



UNIVERSIDAD SAN GREGORIO DE PORTOVIEJO
MAESTRÍA EN ARQUITECTURA
MENCIÓN PROYECTOS ARQUITECTÓNICOS Y URBANOS
(SEGUNDA COHORTE)

TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

TEMA:

**“Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de
Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja”**

AUTOR: Carmen Rebeca Ramírez Moreira

TUTOR: Arq. Danny Emir Alcívar Vélez. Mgs

PORTOVIEJO – MANABÍ – ECUADOR

Diciembre 2021



UNIVERSIDAD SAN GREGORIO DE PORTOVIEJO
MAESTRÍA EN ARQUITECTURA
MENCIÓN PROYECTOS ARQUITECTÓNICOS Y URBANOS
(SEGUNDA COHORTE)

TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

TEMA:

**“Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de
Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja”**

AUTOR: Carmen Rebeca Ramírez Moreira

TUTOR: Arq. Danny Emir Alcívar Vélez. Mgs

PORTOVIEJO – MANABÍ – ECUADOR

Diciembre 2021

CERTIFICACIÓN DEL DIRECTOR DEL ANÁLISIS DE CASO

Modalidad Investigación: Análisis de Caso.


Arq. Danny Emir Alcívar Vélez. Mgs docente de Maestría de la Universidad San Gregorio de Portoviejo, Carrera de Arquitectura, para trámites Legales

CERTIFICA:

Que el trabajo de Titulación de investidura de Magister, bajo la Modalidad investigativa, Titulado: **“Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja”**.

Ha sido culminado con éxito por: Carmen Rebeca Ramírez Moreira, bajo mi dirección y asesoramiento una vez que se cumplió con las disposiciones establecidas para el efecto, dentro de las especificaciones técnicas establecidas.

Portoviejo, Diciembre 2021


Arq. Danny Emir Alcívar Vélez. Mgs
Tutor

DEDICATORIA

Este caso está dedicado a todas las personas que directa e indirectamente me ayudaron a terminar este proyecto.

A mis padres: Juan Ramirez y Carmen Moreira por haberse sacrificado durante mi época universitaria con el propósito de que culminara mi carrera y ahora por haberme brindado palabras de aliento e inspiración para completar este nuevo propósito profesional.

A mi hijo Juan José Lopez Ramirez razón de lucha y motivo de todo sacrificio. Objeto de inspiración que no permite rendirme a pesar de todas las circunstancias y obstáculos que la vida me presenta, estimulándome a mejorar continuamente a nivel profesional y como persona.

Rebeca Ramírez Moreira

RESUMEN

El presente trabajo se basa en analizar como el inicio de la actividad petrolera que se dio en la Amazonia Ecuatoriana a partir de la década de 1970 provocó un sinnúmero de movimientos, migraciones y cambios poblaciones en este sector que provocaron el nacimiento de incipientes asentamientos, actualmente convertidos en Ciudades que han evolucionado de manera acelerada muchas de ellas sin considerar una planificación acertada, sobre todo porque están condicionados al desarrollo del sector hidrocarburífero que es como uno de los pilares productivos de la economía del país.

Es el caso de Nueva Loja conocida tradicionalmente como Lago Agrio (en nombre al primer pozo exploratorio perforado en el sector) valorada como la Ciudad más poblada de la Región Amazónica del Ecuador, asentamiento que nació alrededor del campamento petrolero que se implantó en un territorio deshabitado, acción que trajo consigo consecuencias sociales y económicas transformando completamente a la región.

La oportunidad que se dio por la contratación de bienes y servicios directa o indirectamente hizo que habitantes de todas las partes del país migraran y que se establecieran convirtiendo este lugar en su nuevo sitio de residencia. Queda para la historia recordar el caserío, ahora Nueva Loja es una Ciudad que brinda todo tipo de servicios pero que a su vez esconde problemas como las necesidades básicas insatisfechas que no han podido ser solventadas con el pasar de los tiempos.

Se evidencia el resultado de choques de intereses: por una parte los Gobiernos Seccionales tratan cumplir a cabalidad con el objetivo de las competencias asignadas y por otro lado se haya

la industria hidrocarburifera que es considerada como un sector estratégico para la economía del país y que está reforzada por la legislación vigente.

Esta investigación ha demostrado que en los últimos años la Ciudad de Nueva Loja ha presentado un crecimiento urbano no planificado, evidencia de ello es que más del 45% de los predios se encuentren vacantes y la ciudad presenta escenarios de continuar su crecimiento no planificadamente, trayendo esto consigo problemas sobre todo por el abastecimiento de los servicios básicos.

ÍNDICE

CERTIFICACIÓN DEL DIRECTOR DEL ANÁLISIS DE CASO	1
DEDICATORIA.....	2
RESUMEN	3
INTRODUCCIÓN	8
CAPÍTULO I: EL PROBLEMA	10
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	10
DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO	13
JUSTIFICACIÓN.....	14
Justificación Urbana.....	14
Justificación Social.....	14
Justificación Socioeconómica	15
OBJETIVOS.....	15
Objetivo General.....	15
Objetivos Específicos.....	16
CAPÍTULO II: MARCO CONCEPTUAL.....	17
Crecimiento Urbano:	17
Planificación:	17
Planificación urbana:.....	17
Estructura urbana	18
Densidad Urbana:.....	18
Sistema Urbano:.....	18
Exploración:	19
Petrolero:	19
Pozo:.....	19
CAPÍTULO III: MARCO TEÓRICO	20
CRECIMIENTO DE ASENTAMIENTOS URBANOS.....	20
RED URBANA	22
URBANIZACIÓN	23
SISTEMA URBANO EN AMÉRICA LATINA.....	24
SISTEMA URBANO EN EL ECUADOR	25

ASENTAMIENTOS EN LA REGIÓN AMAZÓNICA.....	27
Poblamiento de la Región Amazónica.....	27
Red Urbana Amazónica.....	33
Localización de las actividades productivas regionales.....	37
EXTRACTIVISMO COMO SUSTENTO ECONÓMICO.....	38
EMPRESAS ESTATALES PETROLERAS.....	40
CAPÍTULO IV: MARCO REFERENCIAL.....	42
FRANCISCO DE ORELLANA.....	42
SHUSHUFINDI.....	47
CAPÍTULO V: MARCO LEGAL.....	50
CAPÍTULO VI: MARCO METODOLÓGICO.....	59
Nivel de Investigación:.....	59
Revisión bibliográfica.....	60
Información Oficial.....	60
Población y Muestra [P-Set].....	61
Tamaño de la Muestra.....	61
Encuesta.....	62
CAPÍTULO VII: DIAGNOSTICO.....	63
CIUDAD NUEVA LOJA:.....	63
HISTORIA.....	63
ACTIVIDAD PETROLERA EN LA CIUDAD DE NUEVA LOJA.....	64
EVOLUCIÓN URBANA DE LA CIUDAD DE NUEVA LOJA.....	68
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LA CIUDAD DE NUEVA LOJA.....	71
USO DE SUELO.....	73
MORFOLOGÍA DE LA CIUDAD.....	75
POBLACIÓN.....	76
DENSIDAD POBLACIONAL.....	77
POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA.....	78
SERVICIOS BÁSICOS DE LA CIUDAD DE NUEVA LOJA.....	80
ORDENANZAS URBANAS.....	81
La Ordenanza Sustitutiva: Delimitación del Perímetro Urbano de la Ciudad de Nueva Loja.....	81

CAPÍTULO VIII: RESULTADOS Y DISCUSIÓN	82
RESULTADO DE LA ENCUESTA.....	82
1_Género.....	82
2_Edad	82
3_País de Nacimiento.....	83
4_Provincia de Origen.....	84
5_ Provincia de Residencia.....	85
6_Años de Residencia en la Ciudad	86
7_Propiedad de la Residencia.....	86
8_Servicios básicos que tiene su vivienda.....	87
9_Tipo de actividad a que se dedica.....	88
10_ ¿Su vivienda colinda con algún tipo de actividad petrolera?	89
11_Ha recibido compensación y/o indemnización por la actividad petrolera	90
12_Problemas que evidencia al convivir con la actividad petrolera (3 opciones).....	90
13_ ¿Cree los derechos de Nueva Loja son vulnerados por la actividad petrolera?.....	91
14_ ¿Volvería a vivir en una Ciudad Petrolera como Nueva Loja?	91
15_ ¿Considera que la Ciudad de Nueva Loja ha crecido sin previa planificación?.....	92
16_ ¿Cree que el Municipio implementa ordenanzas adecuadas para el correcto crecimiento de la Ciudad?	92
CAPÍTULO VIII: CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS.....	93
CAPÍTULO X: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	95
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	97

INTRODUCCIÓN

Históricamente la economía Ecuatoriana ha estado completamente ligada a la actividad petrolera que se desarrolla en el país, motivo por cual este trabajo examina el papel que ha desempeñado el sector hidrocarburífero en el crecimiento de la Ciudad de Nueva Loja.

Y es que esta investigación recoge información bibliográfica donde se detalla el inicio de asentamientos en territorios de la Región Amazónica Ecuatoriana, sectores prácticamente deshabitados que sufrieron una rápida transformación para tratar de igualarse a las demás ciudades del Ecuador que evolucionaron a través de décadas para convertirse en lo que son ahora.

Como la ejecución de actividades petroleras sobre todo la construcción de vías provocó un sinnúmero de movimientos migratorios de todas las partes del país, llegando en la actualidad a conformar urbes como es el caso de la Ciudad de Nueva Loja, donde se convive directamente con el sector hidrocarburífero; condición que trae consigo novedades sobre todo ambientales y económicas que no siempre son de total agrado para los habitantes del lugar.

Este estudio ha evidenciado que la Ciudad de Nueva Loja presenta un crecimiento urbano no planificado, decisión que imposibilita su consolidación, e imposibilita cubrir con menores inconvenientes las principales necesidades de la población, sobre todo en la dotación de servicios básicos.

Se ha tolerado que los asentamientos colinden con el sector hidrocarburífero: plataformas, tuberías de conducción, refinerías, campamentos, entre otros provocando problemas de vecindad entre dos sectores que tienen intereses completamente distintos.

La visión del territorio es tan contrastante porque se ve un escenario donde se manejan millones de dólares para invertir en la principal fuente de economía y por otro lado pueblos que representan los mayores índices de pobreza del país.

Y es que a pesar de los múltiples propósitos del Estado como es la creación e implementación de leyes a beneficio de esta región, la Amazonía sigue presentando las mayores carencias de la nación, brechas que serán difíciles de igualar en los próximos años y que necesitan de una gran estrategia para poder reducirlas y hasta eliminarlas.

Por otro lado las Entidades Gubernamentales de estas Ciudades que son dependientes de la actividad petrolera como es el caso de Nueva Loja deberían preparar planes de acción ante un futuro cierre y abandono de esta actividad sobre todo en aquellos campos que son considerados maduros y cuya producción ha minorizado y está a límites de su cierre.

CAPÍTULO I: EL PROBLEMA

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Dentro de este apartado se va a realizar un acercamiento a la problemática que existe por el desarrollo de la actividad petrolera dentro de asentamientos urbanos consolidados.

De acuerdo a (Herrera, 2017) en su artículo de *Participación de Gobiernos Subnacionales en la Gobernanza del Sector Petrolero en el Ecuador: El Caso Napo y Orellana* indica que Ecuador:

Es un país altamente dependiente de la renta petrolera. Lleva explotando petróleo por más de cuarenta años, a lo largo de los cuales el manejo económico del país se ha estructurado alrededor de la industria petrolera; de este modo, se han generado marcos institucionales y normativos que impulsan la actividad y la captura de la renta (p. 1).

En el artículo de (Serrano Besil, 2020b) denominado: *La industria petrolera como actor urbano en Barrancabermeja (Colombia) y Comodoro Rivadavia (Argentina), 1907-1938*, manifiesta que una de las mayores consecuencias de la actividad petrolera en la amazonia es que:

En los territorios en los que se estableció la industria un factor en común fue el crecimiento poblacional a ritmo acelerado. Este proceso se tradujo en un rápido proceso de urbanización y una dinámica habitacional marcada por el déficit desde la génesis del poblado. Al localizarse alrededor de los yacimientos, la industria no obtuvo las ventajas comparativas que ofrecen las grandes ciudades – particularmente una reserva importante de mano de obra, equipamientos de uso colectivo consolidados y un amplio mercado– y, al ser la primera en necesitarlas para garantizar la producción, se vio obligada a hacer o contribuir en la ejecución de las obras de infraestructura necesarias pero que son estériles en la creación de plusvalía (p. 21).

Este mismo autor (Serrano Besil, 2020b) también explica que:

El cambio más evidente a nivel demográfico es la aceleración del crecimiento poblacional tras el inicio de la explotación petrolera. El ritmo del incremento es proporcional al aumento de producción de los yacimientos.

Por otra parte, espacialmente la dinámica petrolera configuró poblados íntimamente relacionados pero muy bien diferenciados. Por un lado, el campamento petrolero, con la industria en su interior; por otro, un centro comercial y civil complementario a aquel que tomó un único rol productivo. Esta separación del proceso urbano en varios aglomerados es desde nuestra perspectiva, la consecuencia más notable de la instalación de la industria petrolera en territorios escasamente habitados (p. 26).

El artículo de (Frutos Cortés, Moises; Solano Palacios, 2016) *Marginación, clientelismo y participación electoral en una ciudad petrolera. El caso de Ciudad del Carmen* argumenta que:

En este tipo de “ciudad petrolera” la desigualdad de ingresos entre los habitantes es más notoria, lo que ha generado una desequilibrada demanda de servicios básicos y públicos (vivienda, agua potable, educación, transporte, salud, entre otros), que con creces rebasó la capacidad de la infraestructura instalada en la zona.

Con el rápido crecimiento poblacional la oferta legal de suelo urbanizado se ha reducido considerablemente y el problema de la vivienda entonces ha cobrado tintes alarmantes para grupos sociales de bajos ingresos económicos (p. 2).

La explotación de petrolero en la Región Amazónica ha generado un sinnúmero de novedades, que de acuerdo (Lamiña, 2018) *Metodologías de campo para la evaluación de los impactos del urbanismo en los paisajes de la amazonia indígena ecuatoriana* expresa que:

En las últimas décadas el estudio de los impactos de la urbanización en los paisajes amazónicos ha revelado importantes cambios sociales, ambientales y económicos en las poblaciones indígenas. Algunos trabajos han analizado los cambios del paisaje desde una perspectiva de transición “rural-urbano”, en la que interactúan fuerzas globales y locales (Browder, 2002).

Urbanismo y paisaje indígena son nociones que comparten tensiones debido a que el primero es considerado un vehículo para colonizar sistemas de vida indígena, mientras que el segundo puede ser concebido como un espacio de memoria, resistencia y agencia (p. 1).

Parra (Larrea & Larrea, 2017) en su estudio multicriterio de *Está agotado el petróleo en el Ecuador?* considera que:

La explotación petrolera ha afectado en particular a la Amazonia y a sus pueblos indígenas, No solo la región continúa siendo la más pobre del país, sino que las condiciones sociales en las áreas petroleras son, inclusive, más críticas que en otras regiones no petroleras (p. 15).

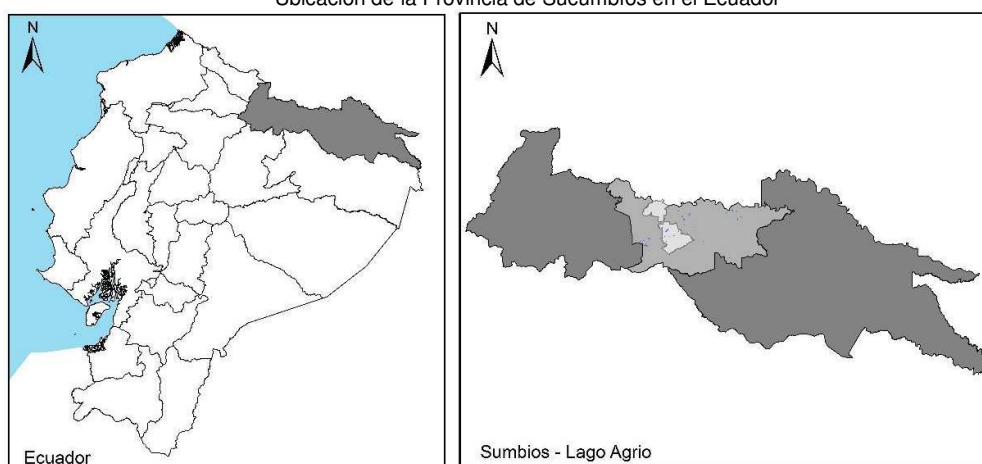
Según una estimación reciente, la deforestación acumulada durante el periodo petrolero en la Amazonia representa el 15% de los bosques originales (p. 16).

Luego de la citas realizadas se puede decir que el crecimiento acelerado de asentamientos y Ciudades en el Ecuador sobre todo en la región Amazónica como es el caso de Nueva Loja ha generado asentamientos sin planificación con expansión no controlada, con presencia de problemas socioeconómicos y políticos en los cuales se evidencia la poca capacidad del Gobierno Nacional de solventar las necesidades reales de sus habitantes, sobre todo en la dotación de servicios básicos, lo que provoca inconformidad en su habitantes que clama por un mejor estilo de vida.

DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO

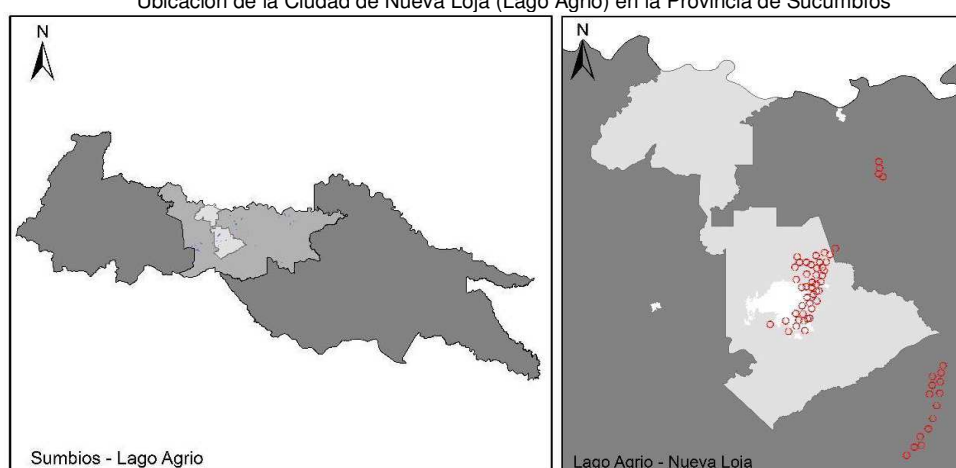
EL Sistema Nacional de Información (SNI) recalca que la ubicación del área de estudio, Ciudad de Nueva Loja, se encuentra situada en Ecuador, Provincia de Sucumbíos (0°05'00"S 76°53'00"O), cantón Lago Agrio (0°05'05"N 76°52'58"O), Parroquia Urbana Nueva Loja (0°05'04"N 76°53'28"O), cuenta con una superficie de 379,80 km² y una altitud media de 297 msnm.

Figura 1
Ubicación de la Provincia de Sucumbíos en el Ecuador



Nota: Este mapa detalla la ubicación de la Provincia de Sucumbíos en el Ecuador. "VI. Lago Agrio: Barrios petroleros en el casco urbano que claman por sus derechos" elaborado por Manuel Bayon, at (Mayo 2020)

Figura 2
Ubicación de la Ciudad de Nueva Loja (Lago Agrio) en la Provincia de Sucumbíos



Nota: Este mapa detalla la ubicación de la Ciudad de Nueva Loja (Lago Agrio) en la Provincia de Sucumbíos. "VI. Lago Agrio: Barrios petroleros en el casco urbano que claman por sus derechos" elaborado por Manuel Bayon, at (Mayo 2020)

JUSTIFICACIÓN

Justificación Urbana

El interés de esta problemática reside en conocer el impacto urbano que las tienen las actividades petroleras en la Ciudad de Nueva Loja, cuya creación está completamente ligada al inicio de la operación, asentamiento que en primera instancia no fue controlado o normado de acuerdo a los estándares establecidos, creándose choques de convivencia entre los habitantes de esta urbe y el sector hidrocarburífero.

El *Modelo analítico de justicia socio-territorial: implicaciones de la expansión urbana en el desarrollo social* de (Pérez Pulido, Leticia Abigail; Romo Aguilar, 2020) comenta que:

El aumento de dimensiones de las ciudades, tanto físicas como demográficas, ha generado una expansión territorial de baja densidad que afecta con mayor intensidad a las personas de escasos recursos económicos, quienes habitan en las orillas. Generalmente, estos espacios tienen graves deficiencias en equipamiento y transporte, lo que impone una carga económica para el desarrollo de actividades cotidianas a una población vulnerable que es excluida y marginada (p. 2).

Justificación Social

Este proyecto nos ayudará a reconocer como la ampliación de la frontera petrolera que es el resultado de las decisiones determinadas por los gobernantes del país ha generado una serie de conflictos sociales que involucran a las nacionalidades indígenas (consideradas como originarias del sector) debido a la invasión y disminución de la selva, el sector hidrocarburífero ya que en el lugar contempla actividades como exploración, explotación, producción y aquellos habitantes del Ecuador que migraron hacia esta región, se implantaron y actualmente son residentes permanentes.

La producción del espacio urbano amazónico: nuevos ejes de expansión de la frontera urbanoextractiva en la provincia de Orellana (2001-2020) de (González Comín, 2021) indica que:

En los últimos años los estudios sobre los procesos urbanos amazónicos han cobrado cierto protagonismo debido a los conflictos socioambientales y el cambio climático, la crisis del desarrollo neoextractivista y las interrogantes de su inevitable proceso de urbanización. Muchos desafíos para una región especial que representa nítidamente la presión del capital por ampliar sus espacios de control (p. 51).

Justificación Socioeconómica

A la fecha la economía del Ecuador continúa completamente ligada a la exportación del petróleo (es su principal producto), motivo por el cual esta actividad es considerada de carácter estratégico y primordial, respaldándose en una base legal que le permite en ocasiones sobreponerse a intereses sociales.

La Participación de Gobiernos Subnacionales en la Gobernanza del Sector Petrolero en el Ecuador: El Caso Napo y Orellana de (Herrera, 2017) comenta:

En el ámbito económico, el sector petrolero ha sido históricamente parte fundamental de las finanzas del país. El presupuesto general del Estado se elabora sobre la base de un precio estimado de petróleo, que representa los ingresos petroleros del 25% al 30% aproximadamente del presupuesto total a raíz del súper ciclo de precios (p. 1)

OBJETIVOS.

Objetivo General

Identificar las condicionantes que permitieron desarrollar el Urbanismo Petrolero en la Ciudad de Nueva Loja mediante un análisis del crecimiento de su malla urbana para determinar los procesos de conformación de la urbanidad en la Amazonia.

Objetivos Específicos

- Determinar el crecimiento urbano que ha tenido la Ciudad de Nueva Loja a la par de la actividad petrolera que se produce en el sector.
- Analizar la aplicabilidad de las normativas vigentes que posee la Ciudad de Nueva Loja respecto al uso de suelo
- Identificar las diversas actividades en las que el habitante urbano desarrolla como medio de sostenibilidad.

CAPÍTULO II: MARCO CONCEPTUAL

Crecimiento Urbano:

El *Análisis multitemporal del crecimiento urbano de Shushufindi y sus áreas de asentamientos informales*, período 1990-2017 de (Tituaña, 2018) manifiesta que crecimiento urbano es la “Expansión geográfica de una ciudad, el área urbana empieza a invadir la rural, su población se incrementa debido al desarrollo económico, aumenta la construcción de viviendas y edificaciones para empresas e industrias hacia la periferia” (p. 14)

Planificación:

De acuerdo al libro *Conceptos Básicos de Urbanismo* (Ducci, 1990) se puede decir que la planificación

Se entiende como sinónimo de planeación y de planeamiento. Es un sistema encaminado a determinar la acción futura, según una secuencia definida de etapas.

Además, es un método para plantear y resolver los problemas sociales que se materializa en obras concretas y es producto del llamado trabajo de un equipo interdisciplinario. En este sentido, el urbanismo es planificación urbana y regional (p. 5)

Planificación urbana:

Para este mismo autor (Ducci, 1990) la planificación urbana es una

Disciplina formada por un conjunto de ciencias técnicas y arte que tiene como meta plantear la estructura urbana: zonificar, localizar y dosificar áreas y servicios en la forma más efectiva y económica. Para este propósito, se deben considerar aspectos geográficos, ecológicos, económicos, sociales y políticos, y establecer los instrumentos jurídicos y administrativos, así como los calendarios y prioridades para realizar tanto las obras de

servicio material como aquellos programas educativos y sociales que marchan paralelamente con la realización de las obras físicas (p. 6).

Estructura urbana

La estructura urbana está constituida por una serie de elementos físicos destinados a la realización de actividades distintas. La distribución de estos elementos en el espacio determina la existencia de diferentes zonas en la ciudad, que corresponden a diversos usos del suelo. Los principales elementos de la estructura urbana son:

- Habitación.
- Industria.
- Comercio y oficinas.
- Vialidad.
- Equipamiento (p. 30).

Densidad Urbana:

El *Análisis multitemporal del crecimiento urbano de Shushufindi y sus áreas de asentamientos informales*, período 1990-2017 de (Tituaña, 2018) describe a la densidad urbana como:

“El número de habitantes por hectárea, pero considerando solamente el área urbana consolidada que en la mayoría de los casos es inferior a la superficie total del municipio” (p. 14)

Sistema Urbano:

Este mismo autor (Tituaña, 2018) explica que el sistema urbano está:

Formado por un grupo de ciudades jerarquizadas "conjunto de asentamientos ubicados en un territorio determinado, creados y organizados por la sociedad que los habita, y que mantienen relaciones entre sí... las relaciones funcionales entre asentamientos muestran

diferentes niveles de dependencia, lo que permite establecer la jerarquía urbana que rige el funcionamiento del sistema de ciudades estudiado” (p. 14)

Exploración:

El *Glosario de Términos Petroleros* ((Mexico), 2017) indica que la Exploración es la “*Actividad o conjunto de actividades que se valen de métodos directos, incluyendo la perforación de pozos, encaminadas a la identificación, descubrimiento y evaluación de Hidrocarburos en el Subsuelo, en un área definida*” (p. 6)

Petrolero:

El *Glosario de Términos Petroleros* ((Mexico), 2017) indica que el Petrolero es la “*Mezcla de carburos de hidrógeno que existe en fase líquida en los yacimientos y permanece así en condiciones originales de presión y temperatura. Puede incluir pequeñas cantidades de sustancias que no son carburos de hidrógeno*” (p. 12)

Pozo:

El *Glosario de Términos Petroleros* ((Mexico), 2017) indica que Pozo es la:

Perforación para el proceso de búsqueda o producción de petróleo crudo gas natural o para proporcionar servicios relacionados con los mismos. Los pozos se clasifican de acuerdo a su objetivo y resultado como: pozos de aceite y gas asociado, pozos de gas seco y pozos inyectoros (p. 12)

CAPÍTULO III: MARCO TEÓRICO

En este capítulo se presenta un marco teórico que detalla la importancia de la actividad hidrocarburífera en Ecuador y el Mundo, la planificación territorial en relación al crecimiento de ciudades y las políticas públicas que se dan sobre todo en la Región Amazónica.

CRECIMIENTO DE ASENTAMIENTOS URBANOS

En la actualidad los asentamientos poblacionales han generado cambios significativos en sus esquemas que para (Ramírez, Liliana; Pértil, 2017) *Crecimiento poblacional, expansión urbana y cambio de usos de suelo en ciudades intermedias de la provincia del Chaco, Argentina. El caso de Juan José Castelli* advierte:

Que se trata de un fenómeno global, y por otra parte es un proceso sumamente acelerado, explosivo, muchas veces incontrolado y que al sostenerse en el tiempo termina por constituirse en un gigantismo urbano, megaciudades o ciudades millonarias de las que ya mucho se ha explicado y tratado, poniendo una mirada muy particular en los problemas que éstas generan (ambientales, sociales, económicos y energéticos, entre otros).

Otra de las características que presenta la urbanización, es que no se desarrolla en forma equilibrada y homogénea en el territorio, sino que tiende a polarizarse en determinados espacios (p. 112).

La tendencia actual para (Moschella, Paola; Vilela, 2017) *Paisaje y expansión urbana sobre espacios naturales en ciudades intermedias. El caso de Purrumpampa en Huamachuco, La Libertad, Perú* es que:

A nivel mundial, la población que vive en áreas urbanas aumenta aceleradamente y las tendencias indican que el mayor crecimiento demográfico en las próximas décadas se centrará en las zonas urbanas de los países subdesarrollados (International Institute for

Environment and Development [IIED], 2006; UN-HABITAT, 2016). Este rápido crecimiento se desarrolla predominantemente de manera dispersa. Denominado también «ciudad difusa», este fenómeno se debe a las innovaciones en transporte y comunicación, a partir del siglo XIX, que facilitan la localización de actividades en la periferia donde se accede a suelos de bajo costo (Capel, 2003) (p. 4).

Una de las consecuencias del crecimiento urbano acelerado de acuerdo (Urriza, Guillermina; Garriz, 2014) *¿Expansión urbana o desarrollo compacto? Estado de situación en una ciudad intermedia: Bahía Blanca, Argentina*, está que vinculado a la:

A la propiedad de la tierra, los agentes intervinientes y la gestión del suelo que determinan cierta dinámica en distintos períodos que van configurando la expansión y densificación de la mancha urbana, como así también, el desarrollo de forma compacta o bien siguiendo algunos ejes de crecimiento.

Dentro de este contexto es de destacar que la normativa sobre uso y ocupación del suelo es una de las acciones públicas que afectan en forma diferencial la tierra urbana, el crecimiento de la ciudad y, por ende, la distribución de la riqueza, cuya consecuencia es una mayor diferenciación socioespacial. En este sentido es importante reconocer que la intervención del Estado tiene implicancias directas en el mercado de tierras y en la generación y apropiación de la renta urbana (p. 99).

Para (Duarte Romero, 2019) *Ciudad es estilo: Una definición estética de lo urbano* es indiscutible que las ciudades:

Están en perpetuo movimiento, da la impresión de que no descansan. Quienes viven en una ciudad suelen disfrutar de la quietud o la lentitud de la no-ciudad en sus vacaciones o salidas de fin de semana.

La noción de ciudad en movimiento se relaciona más con personas que con objetos inanimados: toma su forma con lo que ocurre en las calles. Desde el siglo xviii este proceso formativo se entiende como análogo al de un ser vivo compuesto por varias partes en las que el dinamismo es sinónimo de vida. Las calles y avenidas se asemejan al sistema circulatorio por sus flujos interminables de automóviles y de peatones, cuyo libre movimiento es inseparable de la ciudad misma (p. 69).

RED URBANA

La escuela norteamericana tiene un aporte significativo en identificar la red urbana como mecanismo para entender las dinámicas socio espaciales entre ciudades, que de acuerdo a (Erazo, 2017) en su tesis *La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización*:

Puso su interés para desentrañar los fenómenos de interdependencia entre ciudades, principalmente por el auge de las ciudades del sur y el deterioro económico de las ciudades localizadas en el norte, sus análisis siguieron lineamientos sistémicos. Desde este punto de vista, se trataba del estudio de las ciudades, de sus atributos (la población, el empleo, la producción, etc.), y de las relaciones entre ambos (p. 8 - 9).

Una red urbana refleja o refuerza las características sociales y económicas del territorio tanto en países desarrollados como en desarrollo, por lo tanto su complejidad dependerá del grado de industrialización o urbanización de la sociedad. Esto señala que la articulación resultante de la circulación va originar una diferenciación entre núcleos urbanos, en relación con el volumen y los tipos de productos comercializados, las actividades político administrativas, la importancia como puntos focales en relación con el territorio fuera de ellos, el tamaño de la población; esta divergencia es traducida en una jerarquía entre los núcleos urbanos y las especializaciones funcionales (p. 11).

La relación entre red urbana y región se sustenta en la posición de las ciudades en la región, en como establecen unas áreas de influencia, en términos del abastecimiento de alimentos, de la propiedad, del aporte de materias primas a la ciudad, de la absorción de mano de obra, poder que se traduce comercial, financiera, política, e incluso, culturalmente. Estas relaciones campo – ciudad son cambiantes y se revelan más complejas en tanto comprometen a más de una ciudad, estableciendo una jerarquía de ciudades, según tamaño, función, etc. Dicha jerarquía se encuentra en consonancia con la estructura regional (económica, social y política). Las capitales y ciudades de la red serían no solo áreas de concentración de capital sino polos de desarrollo mayor o menor conectados entre sí y con otras regiones y escalas geográficas (p. 77).

URBANIZACIÓN

La configuración urbano regional en América Latina de acuerdo a (Acosta, 2018) *Urbanización, red urbana y extractivismo. Una visión del caso de Villavicencio (Meta, Colombia)*:

Presenta varios matices relacionados con las particularidades sociopolíticas, geográficas y actores en cada nación. El modelo político - económico de la región, basado en la división internacional del trabajo, ha mutado durante el siglo XX pasando de una economía basada aún en actividades primarias a una corriente industrializadora que fue en declive. En la actualidad nos encontramos frente a un modelo mixto, que mantiene iniciativas industriales, junto con una concentración de servicios y de explotación de bienes primarios. Este es un modelo de concentración urbana más basado en el consumo de bienes y servicios que en la producción (p. 59).

Este mismo autor (Acosta, 2018) manifiesta:

Las formas socioespaciales son dinámicas en tiempo y espacio e implican una articulación entre escalas. Así, la visión del cambio urbano regional aquí propuesta articula

la escala de la ciudad (lo local e intraurbano) y la región, pero necesariamente incluye la interrelación con la escala nacional y global en tanto el modo de producción responde a estándares y demandas internacionales cambiantes (p. 60).

En este sentido, los sistemas urbanos tienen tres dimensiones básicas: la estructural que consiste en la organización vertical o jerárquica de las economías nacional y regional que constituyen la nación moderna, la espacial y la temporal, de las cuales la expresión espacial está a la vez contenida en la geografía del tiempo. Aunque las tres están interrelacionadas, las dos primeras envuelven funciones de cambio mutuo (p. 73).

El proceso de evolución de una sociedad para (Risquez, 2018) *Aproximación a la comprensión del urbanismo y la arquitectura en Venezuela a nivel urbanístico y arquitectónico*, ha estado condicionado por:

El uso de una tecnología y un desarrollo que denota su proceso de evolución. A medida que las sociedades se van complejizando, con la ciudad como hito que la define y alrededor de la cual los individuos cumplen sus diferentes funciones sociales, se genera un proceso urbanístico, como una manera de responder a la necesidad de organización social de las personas y su dinámica, siendo la arquitectura, una manifestación de los imperativos económicos, políticos, sociales y culturales que predominan en una época determinada, con la capacidad de incidir en la identidad de los individuos que conforman esa sociedad, quienes constituyen su personalidad y ajustan sus diferentes procesos a las definiciones ya establecidas, bien sea a través de modelos autóctonos o con influencias foráneas (p. 190).

SISTEMA URBANO EN AMÉRICA LATINA

El Sistema Urbano en Sudamérica para (Orellana, 2019) *Planificación Urbana y Calidad de Vida: Aproximación al Estado de la Planificación Local en Chile*, está ligado a un

Consenso relativo que asocia la expansión y la profundización del sistema neoliberal con la metropolización urbana, los sistemas polinucleares, impulsados por la tercerización de las economías urbanas, y la formación de nuevos centros de consumo y negocios fuera de los centros tradicionales, mientras estos últimos evidencian señas de obsolescencia funcional. Dicha visión compartida, surgida a partir del estudio de las capitales nacionales, suele extrapolarse a las ciudades intermedias, ocultando posibles singularidades que escapan a una cuestión de tamaño o estadio evolutivo. En el presente artículo se abordan tres sistemas urbanos intermedios chilenos: Gran La Serena, Gran Concepción y Gran Puerto Montt, los cuales han tenido procesos desiguales de metropolización, para dar cuenta, por medio del análisis de series cartográficas simplificadas de localización de servicios, de la distancia entre los supuestos y consensos establecidos para las capitales y las ciudades intermedias (p. 2).

SISTEMA URBANO EN EL ECUADOR

Para (Mejía, 2020) *Morfología urbana y proceso de urbanización en Ecuador a través de la imagen satelital nocturna de la Tierra, 1992-2012*, el Ecuador durante el siglo XX y XXI ha conocido:

Mutaciones que han afectado tanto la estructura de los asentamientos humanos como los usos de suelo. Entre las principales expresiones de dichas transformaciones destacan por su importancia el incremento horizontal de las áreas urbanas, la invasión de tierras y el crecimiento demográfico. La urbanización se expande cada vez más como resultado de la intensificación de los usos periurbanos, de tal manera que la aparición de coágulos de usos urbanos dispersos por el territorio contribuye a la formación de extensas áreas donde la diferenciación entre el campo y la ciudad, tal como se ha entendido tradicionalmente, deviene casi imposible. En parte, esta situación, cuya sustentabilidad y eficiencia suscitan no pocas incógnitas, se debe a la carencia de herramientas, políticas

y gestión de los suelos enfocadas a atender de manera efectiva la problemática social y física derivada de las transformaciones territoriales. Estas transformaciones no son, en modo alguno, privativas del Ecuador, sino comunes a la mayoría de los países de América Latina donde se han descrito fenómenos similares: la creciente concentración de población y actividades en unos o pocos centros urbanos principales, afección de ciudades intermedias y pequeñas e incremento de desequilibrios interregionales. Tal situación ha generado un proceso de urbanización acelerado y poco articulado (p. 1).

Una de las mayores prioridades del Estado para (Orellana, Arturo; Vicuña, Magdalena; Moris, 2017) *Planificación Urbana y Calidad de Vida: Aproximación al Estado de la Planificación Local en Chile*, es atender

La condición del bienestar de los habitantes urbanos constituye un asunto de primera importancia en la agenda pública de los Gobiernos locales. Si bien la satisfacción en las condiciones de vida depende de las posibilidades de desarrollo en el mundo laboral y de la generación de ingresos autónomos para sostener un adecuado consumo de bienes y servicios, también requiere de la provisión de bienes y servicios públicos que propicien entornos seguros, sustentables y atractivos para sus residentes y usuarios (p. 88).

ASENTAMIENTOS EN LA REGIÓN AMAZÓNICA

Poblamiento de la Región Amazónica

La Amazonía Ecuatoriana para (Erazo, 2017) *La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización* es “Una región de 123 000 km², que representan el 45 % del total del territorio del Ecuador, desde el punto de vista político administrativo actualmente comprende las provincias de Sucumbíos, Francisco de Orellana, Napo, Pastaza, Morona Santiago y Zamora Chinchipe” (p. 41).

Este mismo autor (Erazo, 2017) también describe que la Región Amazónica “Antes de la llegada de los españoles ya se encontraba humanizada por grupos indígenas que respondían a un estilo vida mayoritariamente nómada, pero con la paulatina intromisión de poblaciones foráneas” (p. 31).

El Análisis multitemporal del crecimiento urbano de Shushufindi y sus áreas de asentamientos informales, período 1990-2017 (Tituaña, 2018) manifiesta que la ocupación del suelo amazónico se incentiva ya que en 1964

Se promulga la primera Ley de Reforma Agraria y Colonización, la región amazónica era considerada como un espacio baldío (sin habitantes), cuyo dueño era el Estado y este como tal debía auspiciar programas de asentamiento en la región, debía civilizar y tecnificar esta región convertida por decenios en un mito.

Por otra parte, las sequias presentada en las provincias de Loja y Manabí a finales de la década del 60 impulsaron un movimiento migratorio hacia la Región Amazónica Ecuatoriana RAE. Así, esta región comenzó a recibir flujos importantes de colonos de otras provincias, en las cuales existía una permanente falta de plazas de trabajo (p. 9).

Esta investigación (Tituaña, 2018) también manifiesta que la migración de los colonos trajo consigo varios problemas:

Tierras no aptas para explotación intensiva, los procesos de legalización de la tierra, la falta de crédito y organizaciones. Especialmente la legalización de las tierras ha sido un proceso bastante sinuoso (p. 10).

Las primeras organizaciones como la UCAO (Unión Campesina de Orellana), La FOCAN (Federación de Organizaciones Campesinas de Aguas Negras), La FOCLA (Federación de Organizaciones Campesinas de Lago Agrio), la UCASH (Unión de Campesinos de Shushufindi), se convierten en las primeras formas de representación política ante las demandas de un grupo que veía su principal reivindicación en la titulación de sus territorios (p. 11).

El artículo de (Bartorila, Miguel; Loredó, 2017) *La Industria Petrolera y la Modernidad: Transformaciones Urbanas en Tampico-Madero, Tamaulipas, México*; argumenta que “*La Primera Guerra Mundial confirmó al petróleo como la materia prima esencial de la industria y el transporte del siglo XX y, al período de entreguerras como el de mayor impulso en el desarrollo tecnológico para la exploración y extracción de sus reservas pero, sobre todo, para su transporte y procesamiento*” (p. 3).

En el Ecuador la presencia de petrolero de acuerdo a (EP PETROECUADOR, 2013) *El petróleo en el Ecuador la nueva era petrolera*; se dio:

En 1911 con la perforación del primer pozo Ancón 1, en la península de Santa Elena, y más tarde, en 1967, con la perforación del pozo Lago Agrio 1, en la Amazonía, a cargo de la operadora Texaco Gulf. La actual empresa petrolera del Ecuador, EP Petroecuador, es resultado de estos y otros descubrimientos petrolíferos. (p. 7). El 31 de julio del 2006 el pozo Lago 1 se cerró cuando apenas producía 33 barriles siendo la mayor parte agua.

El mismo autor comenta (EP PETROECUADOR, 2013) que:

El 26 de septiembre de 1989, bajo el amparo de la Ley Especial N.º 45, se creó la Empresa Estatal Petróleos del Ecuador (Petroecuador), que fue protagonista histórica al asumir la totalidad de las actividades del consorcio CEPE-Exxon, las refinerías de Anglo y Repetrol y el Sistema de Oleoducto Transecuatoriano. Petroecuador amplió la capacidad de operación de las refinerías, el almacenamiento de petróleo y derivados, tanto en las plantas refinadoras como en terminales, e incursionó en la venta de gasolinas al construir la primera gasolinera propia (p. 7).

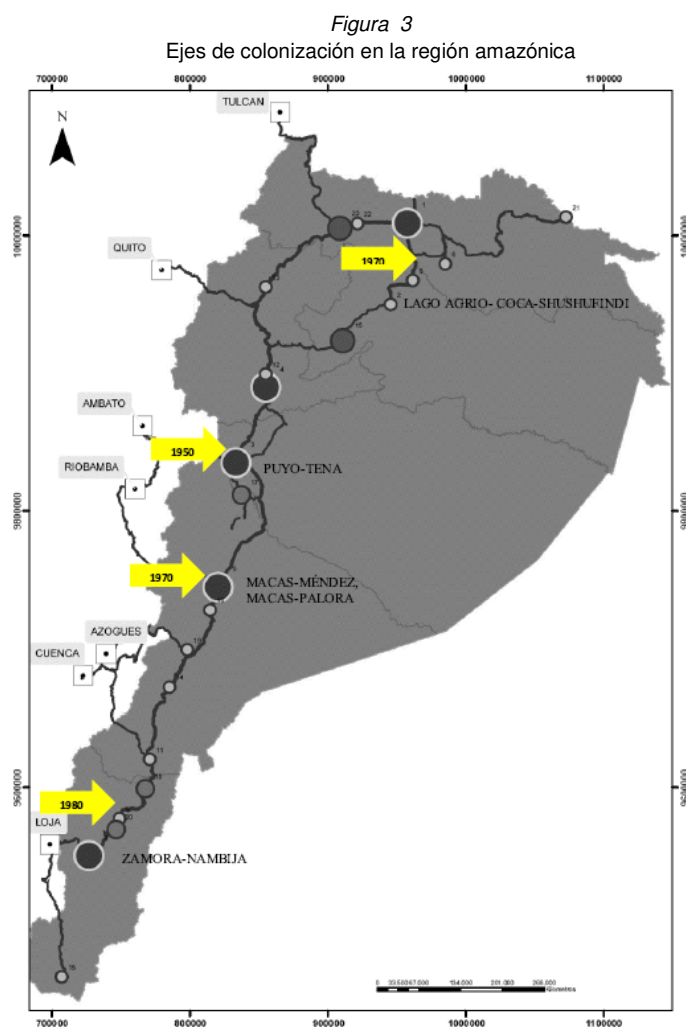
El *Territorio, territorialidad y construcción regional amazónica* de (Tápia, 2004) define que:

El poblamiento en la Región Amazónica tiene dos momentos, uno muy antiguo con cerca de quinientos años, ligado al primer poblamiento español de lo que es ahora el territorio ecuatoriano, principalmente asentado en el piedemonte cuando se fundaron varias ciudades para la evangelización de indígenas, la explotación de oro y la recolección de canela y cascarilla. Nos referimos a las provincias con ciudades de Mocoa, Jaén, Quijos, Macas y Yaguarzongo. De estas cinco ciudades solamente nos quedaron dos en el territorio ecuatoriano, las otras son ahora territorio peruano. Quijos se fundó en el año 1552; Baeza en el 1558; Tena y Macas en el año 1563; Zamora en el año 1549; y el Puyo en 1899 (p. 35-36).

El mismo autor también manifiesta que el otro poblamiento Región Amazónica se lo dio en los años 70 por el inicio de las actividades petroleras (Tápia, 2004):

Comienza la ocupación de la llanura amazónica, que involucra las actuales provincias de Sucumbíos, Napo y Orellana. A la par que se amplía la prospección con la extensión de vías e instalación de pozos, exploratorios primero y de exploración después, se amplía la ocupación del territorio por parte de colonos venidos de todo el país, pero principalmente

de las provincias de Loja, Bolívar y Manabí. Los colonos se van instalando a un lado y otro de las vías y cerca de las instalaciones petroleras. Estas instalaciones más adelante se transformaron en asentamientos urbanos. Esa es la historia de Lago Agrio (Nueva Loja), Sacha, Coca (Francisco de Orellana), Shushufindi; y más recientemente Tarapoa, Aguas Negras y Tipishca en la región del Cuyabeno en la provincia de Sucumbíos, en relación con la ampliación de la industria petrolera. Los cambios se pueden observar en estas localidades que se convierten en centros importantes para instalaciones industriales y se urbanizan por la operación de servicios de vivienda, alimentación, transporte y de diversión (los chongos) para los trabajadores petroleros (p. 36).



Nota: Este mapa detalla el poblamiento de la región amazónica 'en diferentes épocas. "La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización" elaborado por Erazo Nancy (Febrero 2017)

El contexto de “Urbanismo Petrolero” está condicionado directamente por el inicio de las actividades petroleras en la Amazonía del Ecuador que provocaron una serie de cambios demográficos en un territorio que prácticamente estaba poblado por asentamientos nativos implantados dispersamente; desembocando migraciones de habitantes de todas las partes del país que convirtieron este lugar en su nuevo y permanente sitio de residencia.

La industria petrolera como actor urbano en Barrancabermeja (Colombia) y Comodoro Rivadavia (Argentina), 1907-1938 de (Serrano Besil, 2020a) considera que:

Una de las consecuencias más importantes a nivel espacial del establecimiento de la industria en el territorio es la aparición de dos poblados. Los campamentos petroleros crecieron y se consolidaron como pueblos autónomos. Los company towns son definidos como “centros residenciales y de servicios construidos por las compañías o en lugares de extracción o producción, en los cuales las empresas operaban no solo como empleadores sino como terratenientes, aseguraban la seguridad y la armonía social, y muchas veces como prestadores de bienes y servicios”

La especialización de la industria petrolera produce, al menos cuando se establece en territorios escasamente habitados, dos aglomerados urbanos. Por un lado, el campamento perteneciente a la empresa explotadora, ubicado en los terrenos que obtuvieron en concesión, en cuyo interior no solo hace las veces de empleador sino de terrateniente, controlando los más diferentes aspectos de la vida laboral y social. Allí, la jerarquización laboral es reproducida, sin mediación del mercado, en el espacio, mediante la ubicación y calidad de las viviendas. Por otro lado, un pueblo que crece de la mano de los circuitos comerciales complementarios a la industria; en él se localiza la reserva de mano de obra, que crece rápidamente y enfrenta enormes problemas para adelantar las obras de infraestructura necesarias (p. 10-11).

De acuerdo a la información procesada de (Márquez Asimbaya, 2016) *Caracterización del Espacio Urbano de la Ciudad de Nueva Loja, Cantón Lago Agrio - Provincia de Sucumbíos, en el periodo de 1970 a 2010. Influencia de la actividad petrolera*; el inicio de esta actividad se:

Dio lugar a que se movilizan diferentes flujos migratorios, y consecuentemente generó nuevos procesos de ocupación del espacio. Fomentando de esta manera el asentamiento de grupos urbanos, vinculados a la industria y al comercio, abandonando paulatinamente la actividad agrícola de sus actividades económicas (Acosta, 1995).

Es por ello, que la actividad petrolera se vuelve un factor importante de urbanización, porque es a partir de su descubrimiento que los colonos muestran interés por las diferentes zonas de la RAE. Una de las ciudades más representativas de este caso es Nueva Loja, donde existieron flujos migratorios tanto nacionales como extranjeros (debido a su ubicación geográfica), formando en un inicio aldeas, campamentos y posteriormente cooperativas y centros poblados consolidados (Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Lago Agrio, GADMLA, 2012) (p. 7).

Para (Jarr et al., 2017) en su artículo *Demografía y transformación territorial: medio siglo de cambio en la región amazónica de Ecuador* indica que la explosión demográfica en 60 años:

Que corresponden al período 1950–2010, la población amazónica de Ecuador se incrementó de 46.000 a 739.831 habitantes, esto es 16 veces. Entre 1950 y 1982 y según el estudio de Brown et al. (1992) la población amazónica se incrementó en un 277%. De acuerdo a Wasserstrom y Southgate (2013), tan solo 10.000 colonos provenientes de Loja y Zamora se establecieron en la provincia de Napo antes de 1971, pero la vía Quito-Lago Agrio aceleró el proceso de ocupación y el consecuente crecimiento poblacional. Entre 1974-1976, Napo pasó de 62.000 a 86.000 habitantes; en 1982 la población era de 115.000 personas y en 1992 se duplicó a cerca de 200.000. Durante la década 2001-2010 el número de personas en la región amazónica de Ecuador creció 30% y las provincias con mayor

incremento fueron Orellana (con 54,1% de incremento) y Sucumbíos (con 30,7% de incremento). La elevada fecundidad registrada en la región amazónica de Ecuador es un factor que explicaría parte del alto crecimiento demográfico (SENPLADES 2013) (p. 83-84).

Estos mismos autores (Jarr et al., 2017) expresan que en relación a la Colonización y urbanización es necesario considerar

Un factor no desestimable que asienta población sobre el territorio y que son los procesos de regularización de la propiedad de la tierra. Es sorprendente que tuviesen que pasar 52 años después de su creación, para que la “Ley de Tierras Baldías y Colonización”, que tanto daño hizo a la ecología y equilibrio social de la región amazónica, fuese finalmente derogada en favor de la “Ley de Tierras Rurales y Territorios Ancestrales”. Este proceso de colonización permaneció oficialmente abierto hasta 1994. Esta última ley es tan distinta es su contenido y espíritu a la anterior, que las únicas cinco menciones del concepto “colonización” aparecen únicamente en referencia al nombre de la antigua ley. En el segundo artículo de la nueva ley se aclara que la visión del Estado sobre la ocupación de la tierra debe cumplir una función social y ambiental. Independientemente de la existencia de nuevas leyes de ocupación del territorio, más razonables y sensibles sobre los problemas ambientales y sociales de la región amazónica, su población se urbaniza rápidamente, pues un 39% ya vive en ciudades (p. 89-90).

Red Urbana Amazónica

El siguiente cuadro explica la caracterización elaborada por (Erazo, 2017) *La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización*; donde detalle los centros urbanos de la región amazónica del Ecuador considerados como cabeceras cantonales, la red vial estatal y las ciudades de la región sierra que mantienen una relación con el área de estudio (p. 50-51).

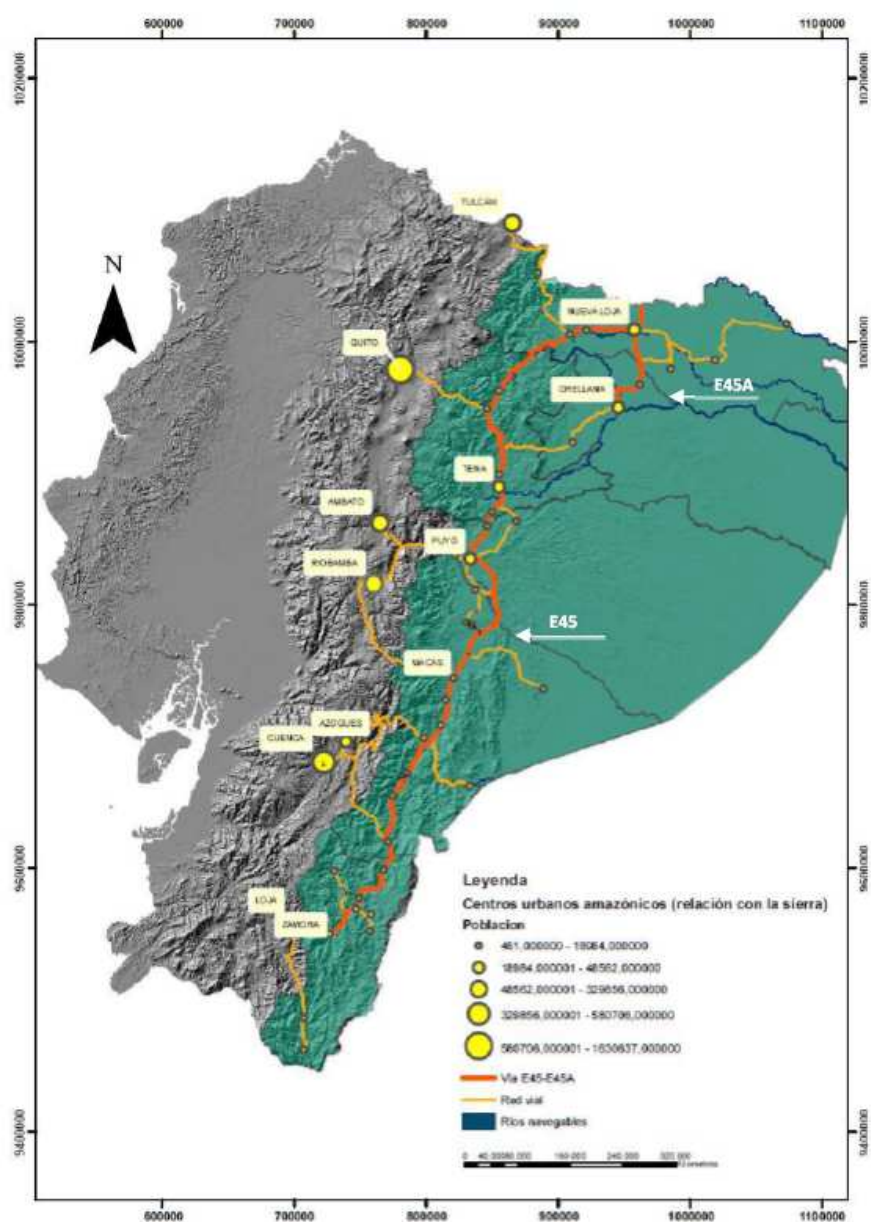
Tabla 1
Población cabeceras cantonales según censo 2010

N°	Provincia	Cantón	Cabecera Parroquial	Población Urbana 2010
1	Sucumbíos	Lago Agrio	Nueva Loja	48562
2	Orellana	Francisco de Orellana	P. Francisco de Orellana	40730
3	Pastaza	Pastaza	Puyo	33557
4	Napo	Tena	Tena	23307
5	Morona Santiago	Morona	Macas	18984
6	Sucumbíos	Shushufindi	Shushufindi	16355
7	Zamora Chinchipe	Zamora	Zamora	12386
8	Orellana	La Joya de los Sachas	La Joya de los Sachas	11480
9	Zamora Chinchipe	Yantzaza	Yantzaza	9199
10	Morona Santiago	Sucua	Sucua	7805
11	Morona Santiago	Gualaquiza	Gualaquiza	7232
12	Napo	Archidona	Archidona	5478
13	Napo	El Chaco	El Chaco	4026
14	Morona Santiago	Limón Indanza	Gral Leonidas Plaza	3523
15	Orellana	Loreto	Loreto	3257
16	Zamora Chinchipe	Chinchipe	Zumba	3163
17	Morona Santiago	Palora	Palora	3152
18	Zamora Chinchipe	El Pangui	El Pangui	3084
19	Morona Santiago	Santiago de Méndez	Santiago	2277
20	Zamora Chinchipe	Centinela del Cóndor	Zumbi	2233
21	Sucumbíos	Putumayo	Puerto El Carmen	2197
22	Sucumbíos	Cascales	El Dorado de Cascales	2090
23	Sucumbíos	Gonzalo Pizarro	Lumbaqui	2007
24	Zamora Chinchipe	Palanda	Palanda	1999
25	Zamora Chinchipe	Nangaritzá	Guayzimi	1771
26	Napo	Quijos	Beza	1691
27	Morona Santiago	Logroño	Logroño	1482
28	Morona Santiago	San Juan Bosco	San Juan Bosco	1390
29	Zamora Chinchipe	Yacuambi	Yacuambi	1325
30	Pastaza	Santa Clara	Santa Clara	1312
31	Pastaza	Arajuno	Arajuno	1290
32	Sucumbíos	Cuyabeno	Tarapoa	1280
33	Morona Santiago	Tiwintza	Santiago	1162
34	Morona Santiago	Taisha	Taisha	1036
35	Zamora Chinchipe	Paquisha	Paquisha	1003
36	Morona Santiago	Huamboya	Huamboya	900
37	Napo	Carlos Julio Arosemena	Carlos Julio Arosemena	931
38	Morona Santiago	Pablo VI	Pablo VI	716
39	Pastaza	Mera	Mera	768
40	Sucumbíos	Sucumbíos	La Bonita	549
41	Orellana	Aguarico	Nuevo Rocafuerte	461

Nota: Tabla que detalla la población de las cabeceras cantonales de acuerdo a datos emitidos por el INEC 2010. "La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización" elaborado por Erazo Nancy (Febrero 2017)

De este cuadro podemos concluir que a la fecha Nueva Loja es la Ciudad Amazónica que tiene el mayor número de habitantes, presentando un margen estrecho con Puerto Francisco de Orellana y superando a urbes como Tena, Puyo y Nuevo Rocafuerte que son ciudades antiguas.

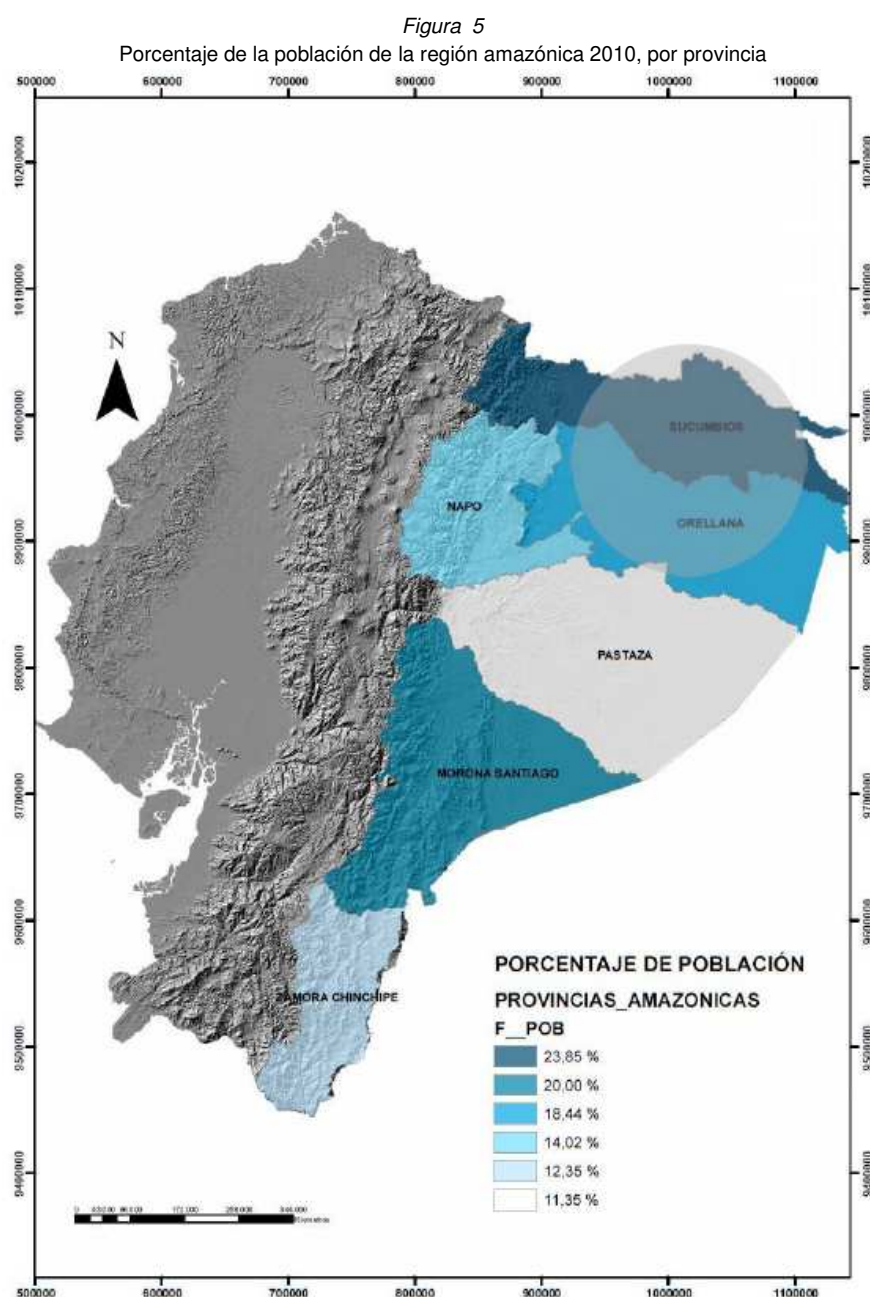
Figura 4
Población cabeceras cantonales según censo 2010



Nota: Este mapa detalla la jerarquización de la población de las cabeceras cantonales de acuerdo a datos emitidos por el INEC 2010. "La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización" elaborado por Erazo Nancy (Febrero 2017)

Y es que para este autor (Erazo, 2017) los centros urbanos amazónicos están localizados en forma lineal en donde su:

Eje vertebral al que se articula la mayoría de núcleos es la vía arterial E45-E45A también conocida como troncal amazónica. El peso poblacional lo lideran mayoritariamente las capitales provinciales (excepto Zamora que es superada por Shushufindi con cerca de 4000 habitantes) (p. 42).



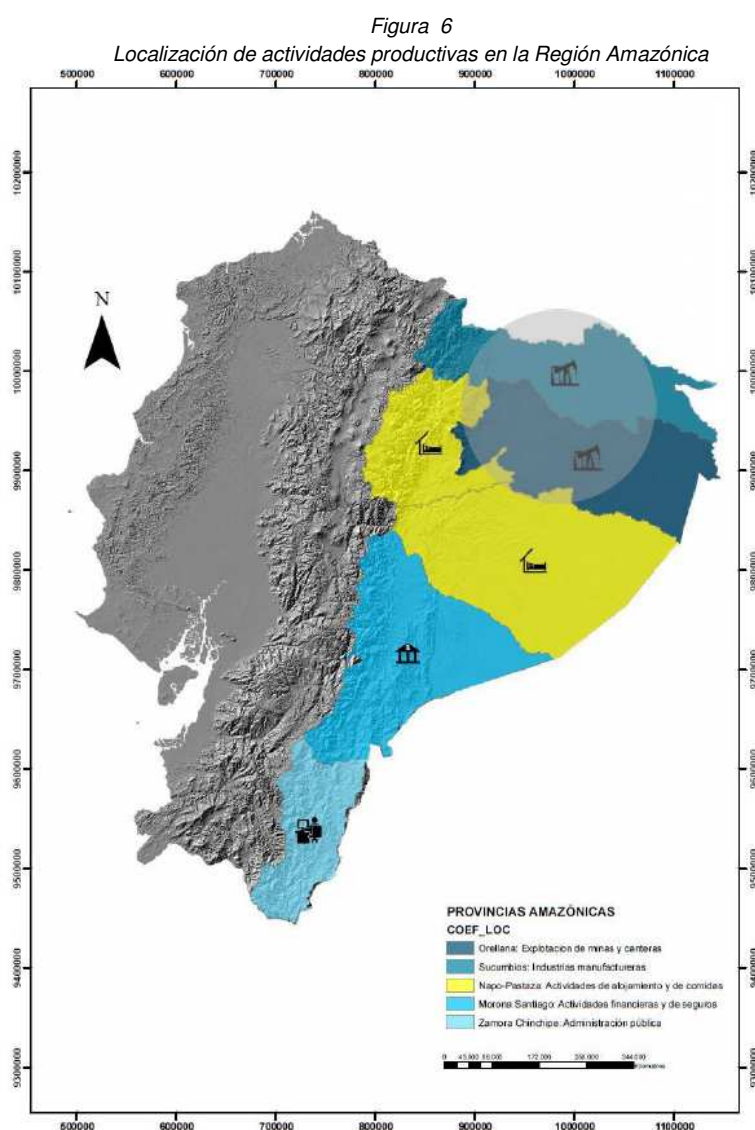
Nota: Este mapa detalla el porcentaje de la población en las Provincias Amazónicas donde se evidencia que Sucumbios es la que más habitantes tiene. “La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización” elaborado por Erazo Nancy (Febrero 2017)

Localización de las actividades productivas regionales

La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización de (Erazo, 2017)

expone que en el Oriente en la provincia de:

Orellana se concentra la actividad de explotación de minas y canteras, Sucumbíos en industrias manufactureras con mayor porcentaje en la fabricación de productos de la refinación petróleo, Napo y Pastaza en actividades de alojamiento, Morona Santiago en administración financiera, y Zamora Chinchipe en administración pública (p. 49).



Nota: Este mapa detalla cual es la localización de las actividades productivas en las Provincias Amazónicas “*La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización*” elaborado por Erazo Nancy (Febrero 2017)

EXTRACTIVISMO COMO SUSTENTO ECONÓMICO

De acuerdo a *El Sector Petrolero del Ecuador, Producción, Precios y Exportaciones Periodo 2010-2012* (Flores Chavez, 2015) las fases de la industria petrolera son:

Exploración.- consiste en búsqueda de yacimientos de hidrocarburos con métodos geológicos y sísmicos.

Explotación.- es la extracción del petróleo y gas del subsuelo, mediante perforación de pozos y construcción de la infraestructura para su transporte y almacenamiento en los campos petroleros.

Refinación.- fase donde se transforma el crudo en combustibles, dándoles valor agregado y satisfaciendo las necesidades energéticas internas y exportando combustibles.

Almacenamiento y transporte de crudo y derivados.- constituyen los sistemas de oleoductos, tanques y poliductos, que sirven para transporte y almacenamiento de crudo y derivados, desde el lugar de producción hasta otros de consumo exportación o industrialización.

Comercialización.- proceso de venta externa del petróleo al mercado internacional y la comercialización interna de combustibles. (p. 15).

Este mismo autor (Flores Chavez, 2015) detalla que si la extracción continua al mismo ritmo:

Salvo que se encontrasen nuevos yacimientos, las reservas mundiales durarían aproximadamente 32 años. Se calcula que quedan unas 143,000 millones de toneladas.

La incidencia de la explotación petrolera en el desarrollo comunitario en la Amazonía ecuatoriana de (Viteri Ramos, 2020) argumenta que desde 1970

El “oro negro” se convirtió en el principal componente de ingresos para la economía, dejando en segundo lugar a la producción tradicional de productos agrícolas como cacao

y banano que en la anterior década alimentaron considerablemente a las exportaciones ecuatorianas. Ecuador se hizo conocido en el mercado internacional debido a su nuevo producto petrolero, mas no por un cambio significativo a nivel industrial (p. 19).

Motivo por el cual (Herrera, 2017) en la *Participación de Gobiernos Subnacionales en la Gobernanza del Sector Petrolero en el Ecuador: El Caso Napo y Orellana* describe que

En el ámbito económico, el sector petrolero ha sido históricamente parte fundamental de las finanzas del país. El presupuesto general del Estado se elabora sobre la base de un precio estimado de petróleo, que representa los ingresos petroleros del 25% al 30% aproximadamente del presupuesto total a raíz del súper ciclo de precios. A pesar del incremento significativo de los ingresos tributarios durante la última década, debido al boom de precios históricos del petróleo, los ingresos petroleros fueron clave en este período. Adicionalmente, el petróleo se utilizó como colateral de deuda en préstamos denominados “créditos de venta anticipada de petróleo”. Existe, también, un esquema institucionalizado histórico de subsidios a los combustibles en Ecuador, que representa un gasto importante en las finanzas del país.

Por otro lado, el Gobierno estableció, durante la última década, impuestos y tasas especiales que beneficien o generen renta adicional para las provincias de donde se extrae el petróleo o donde existan proyectos catalogados como estratégicos. Esta renta generó proyectos de inversión importantes a nivel local, principalmente, en la Amazonía ecuatoriana. Dichos proyectos se enfocaron en su mayoría en obras de infraestructura, como carreteras, puentes, hospitales y centros educativos (p. 4-5).

El estudio multicriterio de *Está agotado el petróleo en el Ecuador?:* (Larrea & Larrea, 2017) nos recuerda que

A partir de 2004, el acelerado crecimiento económico en China condujo a un boom en los precios del petróleo, los minerales y otras materias primas, que benefició a América Latina por aproximadamente una década.

Como resultado, las exportaciones de petróleo, minerales y ciertos productos agrícolas como la soya se expandieron en la región, generando una reprimarización de la economía. Algunos gobiernos (Venezuela, Bolivia, Ecuador, Brasil, Argentina, principalmente) siguieron una estrategia denominada neoextractivismo, mediante: a) grandes inversiones en exportaciones de materias primas; b) una creciente participación nacional en sus excedentes; y, c) una importante inversión social de los beneficios alcanzados.

Aunque los resultados iniciales económicos y sociales para América Latina fueron, en general, ventajosos, la estrategia se agotó desde 2014 como resultado de la brusca declinación en los precios de las materias primas y, en particular, del petróleo. La crisis, de carácter estructural, ha conducido a un estancamiento de la economía regional, con resultados particularmente negativos en Venezuela, Brasil y Ecuador, que han sufrido una contracción económica pronunciada. En un nuevo contexto internacional desfavorable, la región enfrenta las consecuencias de una mínima diversificación productiva, un proceso (p. 16).

EMPRESAS ESTATALES PETROLERAS

Mediante Decreto Ejecutivo No. 314 de 06 de abril de 2010, se creó la Empresa Pública de Exploración y Explotación de Hidrocarburos PETROAMAZONAS EP, como una persona de derecho público con personalidad jurídica, patrimonio propio, dotada de autonomía presupuestaria, financiera, económica, administrativa y de gestión, cuyo objeto es la gestión de las actividades asumidas por el Estado en el sector estratégico de los hidrocarburos y sustancias que los acompañan, en las fases de exploración y explotación;

De acuerdo a (EP PETROECUADOR, 2013) *El petróleo en el Ecuador la nueva era petrolera*, la empresa estatal

Petroecuador se convirtió en Empresa Pública, mediante la expedición del Decreto Ejecutivo N.º 315, en abril de 2010. Con dicho esquema jurídico, la petrolera dejó de ser un holding y pasó a ser una sola empresa, con autonomía administrativa, operativa y patrimonio propio.

Mediante Decreto Ejecutivo N.º 1351-A, del 2 de enero de 2013, EP Petroecuador experimentó una nueva reestructura, para asumir las operaciones de midstream y downstream (refinación, transporte, almacenamiento y comercialización de hidrocarburos), y traspasar las relacionadas con el upstream a la Empresa Pública Petroamazonas (p. 8).

El 7 de Enero del año 2021 a través del Decreto Ejecutivo 2021 el presidente de la Republica fusiona a EP PETROECUADOR y PETROAMAZONAS EP, encargándose de las fases de exploración, producción, transporte, refinación y comercio nacional e internacional de petróleo y sus derivados

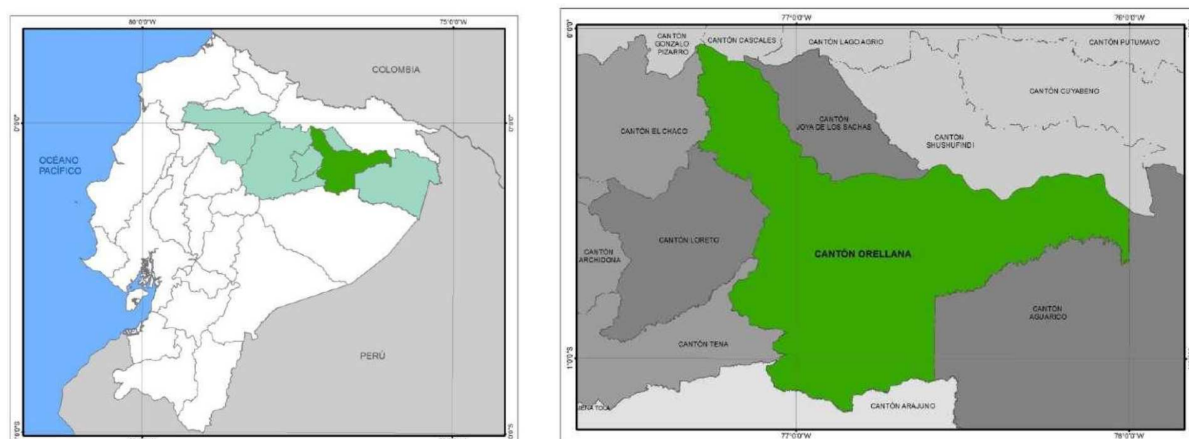
CAPÍTULO IV: MARCO REFERENCIAL

El propósito del marco referencial es demostrar que otros asentamientos de importancia estratégica de la Región Amazónica como es el caso del cantón Francisco de Orellana y la Ciudad de Shushufindi sus inicios estuvieron completamente condicionados al desarrollo de las actividades petroleras.

FRANCISCO DE ORELLANA

Francisco de Orellana es un cantón de la Región Amazónica Ecuatoriana que forma parte conjuntamente con Loreto y la Joya de los Sachas de la Provincia de Orellana. Con coordenadas $0^{\circ}27'45''\text{S}$ $76^{\circ}59'03''\text{O}$ y una altitud de 255 msnm.

Figura 7
Ubicación del Cantón Francisco de Orellana



Nota: Estos mapas detallan la ubicación de la Provincia de Orellana en el Ecuador y el cantón Francisco de Orellana en la Provincia. *El Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del GADMFO* elaborado por el GADMFO (Marzo 2018)

De acuerdo a la tesis de *Centro Cultural en Francisco de Orellana: Revitalización de un área con condición de borde infrautilizado* (Nieto Palacios, 2019) los inicios de Puerto Francisco de Orellana se dieron:

En el borde del río Napo en los inicios de la calle Napo, a lo largo de la cual fueron surgiendo las primeras viviendas y también hoteles que albergaban a la población petrolera quienes se encontraban en constante movimiento dentro y fuera de la ciudad. El modo de

movilización para la población poder salir de la ciudad era a través del río Napo o por medio de una avioneta y con el pasar del tiempo se creó la pista de aterrizaje, lo que fue de gran aporte para el crecimiento de la ciudad. Momento tras momento llegaban y salían las canoas por el río Napo, movilizando a las personas, la mercadería y los distintos insumos que se requerían.

Con el pasar de los años varios grupos indígenas fueron desplazados y se localizaron a lo largo de las orillas de los ríos. De la misma manera grandes cantidades de áreas verdes fueron retiradas conforme las edificaciones se iban apoderando de dicho territorio (p. 12).

Figura 8

Fotografía de la pista de aterrizaje de la Ciudad del Coca construida para actividades petroleras



Nota: Fotografía de la pista de aterrizaje de la Ciudad del Coca. *Colección Fernando San Miguel*

El Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del GADMFO (GADMFO, 2018) indica que el cantón Francisco de Orellana se creó:

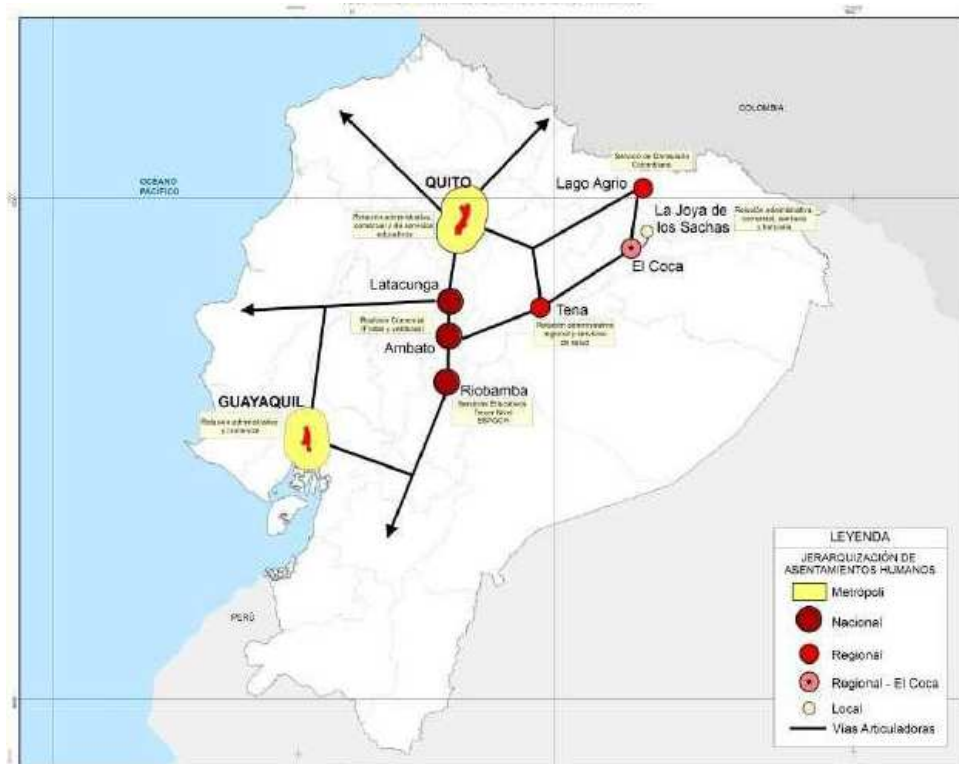
En 1969 mediante registro oficial. A nivel cantonal, la dinámica poblacional ha sido fuertemente influenciada por la actividad petrolera. Los primeros procesos migratorios hacia este territorio iniciaron con el primer boom petrolero en el año 1965. Para la década

de los 70's y promovidos por las Leyes de Colonización y Reforma Agraria, llegaron nuevos flujos migratorios atraídos por la oferta laboral y en búsqueda de tierras baldías para poder asentarse. La construcción de vías de acceso por parte de las petroleras también promovió el ingreso de colonos a zonas boscosas aumentando la deforestación e influyó en la conformación de los asentamientos humanos.

El asentamiento humano de mayor importancia cantonal corresponde a la ciudad Francisco de Orellana, mejor conocido como El Coca, capital provincial y cantonal. La ciudad de El Coca ha sufrido un proceso de crecimiento acelerado desde la década de los 90's. La concentración de servicios básicos, sociales, administrativos y comerciales ha promovido procesos migratorios internos campo-ciudad, y es un polo de atracción para migrantes de otras partes del país y de Colombia (p. 81).

Figura 9

Vinculación de la Ciudad Francisco de Orellana con la Red Nacional de Asentamientos Humanos



Nota: Este mapa detalla la Vinculación de la Ciudad Francisco de Orellana con la Red Nacional de Asentamientos Humanos. *El Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del GADMFO* elaborado por el GADMFO (Marzo 2018)

Para (Nieto Palacios, 2019) en su proyectos de titulación *Centro Cultural en Francisco de Orellana: Revitalización de un área con condición de borde infrutilizado*, el crecimiento de la ciudad es:

Producto de una migración interna y externa; siendo que en el año de 1950 contaba con 1,453 personas, en 1982 con 29,189 y al 2010 incrementó a 72,795 personas con una densidad poblacional de 10 hab/km². La actividad petrolífera ha sido la causa principal del desarrollo y crecimiento poblacional acelerado de la ciudad, llegando a crear una dependencia casi total del mismo, correspondiendo al 95% de la actividad económica de la provincia (El Comercio, 2016). Su vital importancia se debe a que este recurso representa el principal ingreso económico y base de desarrollo del Ecuador, "generando ventas de petróleo que proporcionan entre el 40% y el 60% de los ingresos del gobierno" (Michael Sorkin, 2006). Alrededor de 50 años atrás, la población se dedicaba a otras actividades desvinculadas de la explotación del petróleo, como son la agricultura, el intercambio comercial con Colombia y el turismo; sin embargo, en la actualidad se puede observar que dichas actividades han sido poco tomadas en cuenta al llegar a confiar plenamente en un recurso no renovable, el petróleo, del cual se desconoce su tiempo de producción y sustento para el país (p. 13).

Tabla 2
Evolución de la población de la Parroquia y Cantón Francisco de Orellana 1950 - 2010

Año censal	Urbano	Rural	Total	Jurisdicción
1950	66	1387	1453	Parroquia
1962	237	13222	1559	Parroquia
1974	1211	8777	9988	Cantón
1982	3996	25193	29189	Cantón
1990	7805	11869	19674	Cantón
2001	18298	23712	42010	Cantón
2010	45163	27632	72795	Cantón

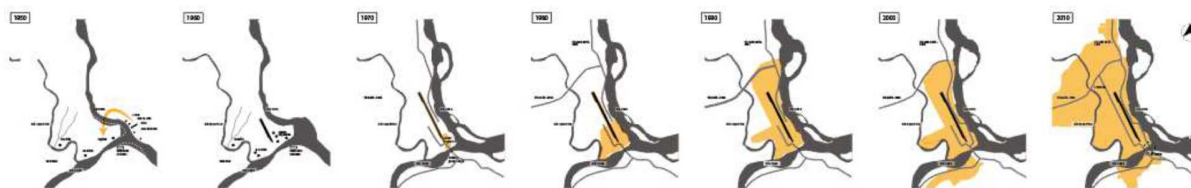
Nota: Este tabla detalla la evolución de la población de la Parroquia y Cantón Francisco de Orellana de acuerdo a los censos que van desde 1950 hasta el 2010. *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del GADMFO* elaborado por el GADMFO (Marzo 2018)

La tabla anterior detalla el crecimiento poblacional que ha tenido la Parroquia y el Cantón Francisco de Orellana de acuerdo a los censos realizados desde 1950 hasta el último ejecutado en el año 2010. Se evidencia la tendencia de implantarse en el área urbana y abandonar el campo.

El Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del GADMFO (GADMFO, 2018) detalla que los factores externos del alto crecimiento demográfico:

Son producto de una migración interna (principalmente de las provincias de Loja, Manabí, Pichincha, Napo y Esmeraldas) y externa desde otros países (Colombia) hacia el cantón. La población cantonal se incrementó en 30.785 personas en la última década, de las cuales el 59% nació en el cantón y el 41% son inmigrantes. En contraste, la emigración es casi nula y reducida, nunca supero el 0,01% del total de habitantes, entre los dos últimos censos. Vale recordar que el alto crecimiento demográfico tiene como efecto que cerca del 70% de la población sea menor de 29 años.

Figura 10
Crecimiento urbano de la Ciudad Puerto Francisco de Orellana

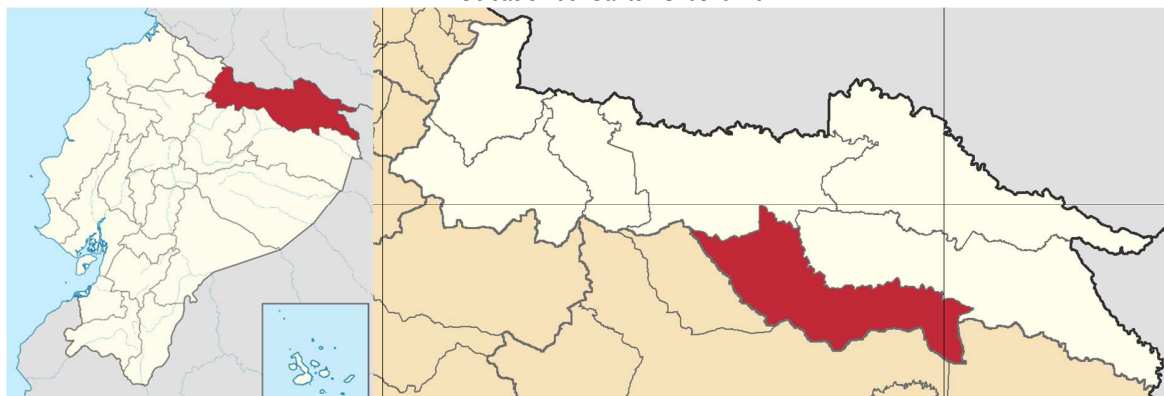


Nota: Mapas que detallan el crecimiento urbano de la Ciudad Puerto Francisco de Orellana. *Centro Cultural en Francisco de Orellana: Revitalización de un área con condición de borde infrutilizado* elaborado por Nieto Palacios Johanna (Mayo 2019)

SHUSHUFINDI

Shushufindi es un cantón que conjuntamente con Cascales, Cuyabeno, Gonzalo Pizarro, Lago Agrio, y Putumayo forman la Provincia de Sucumbíos. Con coordenadas $0^{\circ}05'00''S$ $76^{\circ}53'00''O$ y una altitud de 255 msnm.

Figura 11
Ubicación del Cantón Shushufindi



Nota: Estos mapas detallan la ubicación de la Provincia de Sucumbíos en el Ecuador y del Cantón Shushufindi en la Provincia de Orellana. Wikipedia (2021)

El Análisis multitemporal del crecimiento urbano de Shushufindi y sus áreas de asentamientos informales, período 1990-2017 (Tituaña, 2018) manifiesta que las actividades petroleras dinamizan:

El apareamiento y crecimiento de los centros urbanos. Así por ejemplo los campamentos de Texaco en el Chaco atrajeron a unas 2000 personas, en Santa Rosa a unas 3500 personas. Otro ejemplo es la ciudad de Baeza que en los años 60 apenas contaba con 93 habitantes.

Sin embargo, el ejemplo típico de las ciudades creadas a raíz del “boom petrolero” es Lago Agrio o Nueva Loja y Shushufindi, las cuales se formaron alrededor de los campamentos (p. 10).

Esta investigación (Tituaña, 2018) confirma que la historia del cantón Shushufindi:

Se encuentra anclada al desarrollo de la Amazonía y de los procesos migratorios que se desarrollaron en los años 60- 70. El liderazgo de varios colonos permitió crear la parroquialización en 1977 y posteriormente el 7 de agosto de 1984, Shushufindi es declarado en forma definitiva como Cantón, en ese entonces perteneciente a la Provincia de Napo. Posterior al crearse la nueva Provincia de Sucumbíos en el año 1989 se anexa a esta; así Shushufindi pasa a ser uno de los Cantones de gran importancia de la Provincia de Sucumbíos, por su gran riqueza natural y por el desarrollo de actividades petroleras que ahí se realizan (p. 11).

El cantón Shushufindi es, desde hace algunos años, el centro de operaciones de uno de los mayores yacimientos de petróleo y de gas natural en el Ecuador. El primero en particular, a más de ser de buena calidad (crudo liviano), significa en volumen de extracción el 33% de la actividad hidrocarburífera nacional. Igualmente, la extracción de gas natural en Shushufindi representa el 41% del total nacional (p. 14).

Figura 12
Plataforma con pozo ubicada en la Ciudad de Shushufindi



Nota: Fotografía que detalla una Plataforma con pozo ubicada en la Ciudad de Shushufindi. *El Análisis multitemporal del crecimiento urbano de Shushufindi y sus áreas de asentamientos informales, período 1990-2017*, elaborado por Tituaña Carlos (2018)

Y es que de acuerdo a este autor (Tituaña, 2018)

Shushufindi es un cantón que se ha caracterizado en los últimos 20 años por un crecimiento progresivo hacia lo urbano, debido a inmigraciones de grupos de poblaciones provenientes

de Bolívar, Loja, Manabí, Pichincha, Esmeraldas y Los Ríos, estos motivados por mejorar su calidad de vida y teniendo como oportunidad la influencia de la extracción del petróleo y la instalación en 1977 de una plantación de palma africana, que generaron nuevas plazas de empleo, estos asentamientos hicieron que exista un desarrollo de comercio y generaron la necesidad de atención de servicios básicos a la población lo que dio como resultado dicho crecimiento (p. 105).

Sin embargo el crecimiento que se dio entorno a los campos petrolíferos fue fundamentalmente para la provisión de servicios como: actividades de distracción, hábitat, aprovisionamiento y transporte, entre otros, para los trabajadores de estos campos; iniciándose así las actividades informales, clandestinas e ilegales, lo que ha incitado que la población de Shushufindi se incremente año tras año, provocando problemas característicos de las grandes ciudades tales como pobreza, delincuencia, formación de asentamientos informales, entre otros (p. 1).

CAPÍTULO V: MARCO LEGAL

La Constitución de la República del Ecuador

La *Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de Lago Agrio* (GADMCLA, 2020) indica que:

La Constitución de la República del Ecuador, aprobada en Montecristi en octubre del año 2008, define principios y lineamientos de planificación y gestión de políticas públicas, para la consecución de los Objetivos del Plan Nacional del Buen Vivir, la garantía para el ejercicio de derechos y la participación, para propiciar la equidad social y territorial desde un contexto de gestión y manejo integral del territorio.

A través de estos principios se pretende garantizar la articulación sectorial, coordinación y participación; así como el respeto de la autonomía política, administrativa y financiera de los Gobiernos Autónomos Descentralizados a través de un modelo de planificación del desarrollo y ordenamiento territorial descentralizado y democrático, entre el Estado, la sociedad y los niveles de gobierno.

Por debajo de la Constitución, existe al menos doce cuerpos normativos que tratan el tema de la planificación, ordenamiento territorial, uso y gestión del suelo. Estas leyes se hallan interrelacionadas y son, en la mayoría de los casos, complementarias. En conjunto, permiten aplicar disposiciones que pueden conducir a un todo integral y holístico. En este análisis también se incluye el contenido y alcance de varias normas técnicas relacionadas, expedidas por las diferentes entidades rectoras del gobierno central. Así, cuando se habla de normativa vigente, se hace referencia, entre otros, a los siguientes cuerpos legales (p.306 - 307).

Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial, Uso y Gestión de Suelo

De acuerdo a *La Comisión Económica para América Latina y el Caribe* (CEPAL, 2016) esta ley:

Tiene por objeto fijar los principios y reglas generales que rigen el ejercicio de las competencias de ordenamiento territorial, uso y gestión del suelo urbano y rural, y su relación con otras que incidan significativamente sobre el territorio o lo ocupen, para que se articulen eficazmente, promuevan el desarrollo equitativo y equilibrado del territorio y propicien el ejercicio del derecho a la ciudad, al hábitat seguro y saludable, y a la vivienda adecuada y digna, en cumplimiento de la función social y ambiental de la propiedad e impulsando un desarrollo urbano inclusivo e integrador para el Buen Vivir de las personas, en concordancia con las competencias de los diferentes niveles de gobierno (Art. 1).

En este sentido, la Ley promueve la utilización racional y sostenible de los recursos del territorio, la protección del patrimonio natural y cultural y la regulación de las intervenciones en el territorio proponiendo e implementando normas que orienten la formulación y ejecución de políticas públicas (p. 1).

Ley Orgánica de Empresas Públicas

La Ley Orgánica de Empresas Públicas (Asamblea Nacional, 2017) en su artículo 3, numerales 1, 2 y 5 disponen:

1. Contribuir en forma sostenida al desarrollo humano y buen vivir de la población ecuatoriana;
2. Promover el desarrollo sustentable, integral, descentralizado y desconcentrado del Estado, y de las actividades económicas asumidas por éste.
5. Precautelar que los costos socio-ambientales se integren a los costos de producción (p.4).

Ley de Hidrocarburos

La Ley de Hidrocarburos (Asamblea Nacional, 2011) en sus artículos 31 literal u, 53 y 90 disponen:

u) Elaborar estudios de impacto ambiental y planes de manejo Ambiental para prevenir, mitigar, controlar, rehabilitar y compensar los impactos ambientales y sociales derivados de sus actividades. Estos estudios deberán ser evaluados y aprobados por el Ministerio de Energía y Minas en coordinación con los organismos de control ambiental y se encargará de su seguimiento ambiental, directamente o por delegación a firmas auditoras calificados para el efecto (p.20-21).

Art. 53.- Todo contrato deberá establecer la obligación de efectuar, al entrar al período de explotación, como compensación, obras según los planes del gobierno, por un determinado valor, de acuerdo con el tamaño del área contratada y de su proximidad a yacimientos descubiertos. En ningún caso, esta aportación será inferior a doscientos sucres por hectárea del área reservada, y se la invertirá en un plazo no mayor de cinco años (p.25).

Art. 90.- Las indemnizaciones que se deban pagar por los perjuicios ocasionados en terrenos, cultivos, edificios u otros bienes, con motivo de la exploración o el desarrollo de la explotación petrolera, o de cualquier otra fase de las industrias de hidrocarburos, serán fijadas por peritos designados por las partes. En caso de desacuerdo, el Ministro del Ramo nombrará un dirimente (p.36).

Ley Orgánica para la Planificación Integral de la Circunscripción Territorial Especial Amazónica

La Ley Orgánica para la Planificación Integral de la Circunscripción Territorial Especial Amazónica (Asamblea Nacional, 2018) en su Capítulo II, Planificación Integral para la Amazonía, en su Art.23.- Objetivos de la Planificación para la Amazonía. La planificación para la Amazonía deberá:

1. Garantizar el desarrollo humano, el mejoramiento de la calidad de vida de la población; el respeto a los derechos de la naturaleza; la conservación de sus ecosistemas; su desarrollo sostenible; la biodiversidad; su patrimonio cultural y la memoria social.
3. Reducir la degradación del hábitat, la fragmentación de ecosistemas, la deforestación y fortalecer el control de actividades extractivas, en coordinación y bajo los lineamientos de la Autoridad Nacional Competente establezca para el efecto, considerando el control del cambio del uso de suelo, el manejo forestal sostenible y la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático.
4. Reducir la deforestación, prevenir el cambio de uso de suelo forestal y promover el manejo agroforestal y forestal sostenible.
10. Contener lineamientos macro de ordenamiento territorial para la Circunscripción Territorial Especial Amazónica (p.8-9).

Reglamento ambiental de operaciones hidrocarburíferas en el Ecuador

El Reglamento ambiental de operaciones hidrocarburíferas en el Ecuador (Corte Constitucional, 2020) en los artículos 48 y 50 indica:

Art. 48.- Validez de los Acuerdos.- Todo acuerdo, incluyendo los convenios de compensación, alcanzados entre el Operador y los actores sociales del Área de influencia directa, en el marco de la gestión del proyecto deberán constar por escrito y contar con las firmas de responsabilidad respectivas. El Operador deberá incluir estos acuerdos dentro del Plan de Relaciones Comunitarias del Plan de Manejo Ambiental mediante comunicación a la Autoridad Ambiental Competente, toda vez que ya cuente con la Autorización Administrativa Ambiental (p.11).

Art. 50.- Compensación e indemnización Socio - Ambiental.- A fin de proceder con la compensación e indemnización socio ambiental en materia hidrocarburífera se procederá conforme la normativa aplicable (p.12).

Acuerdo Ministerial 100-A: Reglamento Ambiental de Operaciones Hidrocarburíferas en el Ecuador

El Acuerdo Ministerial 100-A: Reglamento Ambiental de Operaciones Hidrocarburíferas en el Ecuador (MAAE, 2019) en los artículos 48 y 50 expresa:

Art. 48.- Validez de los Acuerdos.- Todo acuerdo, incluyendo los convenios de compensación, alcanzados entre el Operador y los actores sociales del Área de Influencia directa, en el marco de la gestión del proyecto deberán constar por escrito y contar con las firmas de responsabilidad respectivas. El operador deberá incluir estos acuerdos dentro del Plan de Relaciones Comunitarias del Plan de Manejo Ambiental mediante comunicación a la Autoridad Ambiental Competente, toda vez que ya cuenta con la Autorización Administrativa Ambiental.

Art. 50.- Compensación e indemnización Socio - Ambiental.- A fin de proceder con la compensación e indemnización socio ambiental en materia hidrocarburífera se procederá conforme la normativa aplicable (p.15).

Texto Unificado de Legislación Secundaria de Medio Ambiente

El Texto Unificado de Legislación Secundaria de Medio Ambiente (MAAE, 2018) en los artículos 28 y 34 establecen:

Art. 28.- Los propietarios de tierras de aptitud forestal cubiertas por bosques naturales o cultivados, están obligados a conservarlas y manejarlas, en sujeción a lo prescrito en la Ley, este Reglamento y demás normas técnicas que establezca el Ministerio del Ambiente o la dependencia correspondiente de éste (p.13).

Art. 34.- Para la forestación o reforestación mediante las modalidades previstas en los literales b), d) y f) del Art. 14 de la Ley, el Ministerio del Ambiente o la dependencia

correspondiente de éste, aportará fundamentalmente con asistencia técnica en la elaboración y ejecución de los respectivos proyectos y suministro de plántulas e insumos (p.14).

Programa de Relaciones Comunitarias

El Programa de Relaciones Comunitarias PRC de (EP PETROECUADOR, 2021) tiene como objetivo principal:

Establecer nexos de sana convivencia con las comunidades e instituciones de las Áreas de Influencia Directa de sus Operaciones e integrar aspectos de Responsabilidad Social a los contenidos de sus Programas y Planes de Gestión Social que se desarrollen como consecuencia de la aplicación de la Política de Relaciones Comunitarias de EP PETROECUADOR (EP PEC) las mismas que se encuentran alineadas con el Plan de Desarrollo definido por el Estado Ecuatoriano. La aplicación de este Programa, tiene que ver con aquellas actividades que EP PEC realiza en poblaciones y/o comunidades consideradas como áreas de influencia directa e indirecta a nivel nacional, mediante el apoyo a su desarrollo integral, la mitigación de impactos negativos derivados de la operación, así como la potenciación de efectos positivos producto de la actividad de la operadora.

Considerando que las comunidades del área de influencia directa de la operación de EP PETROECUADOR se encuentran, en su mayoría, en jurisdicciones parroquiales rurales, también es importante que las actividades enmarcadas en el Programa de Relaciones Comunitarias tengan congruencia con los Planes de Ordenamiento Territorial de dichas jurisdicciones, con el fin de no contraponer ni duplicar esfuerzos e inversiones. Las actividades enmarcadas en el presente Programa, si bien obedecen a los valores de Responsabilidad Social de EP PETROECUADOR, serán orientadas de manera preferente

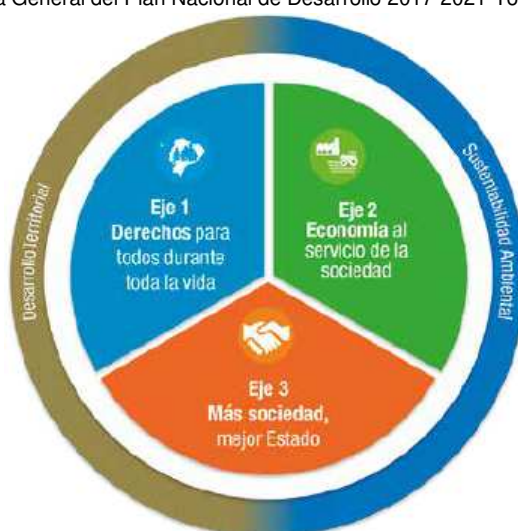
a los sectores en los cuales la Empresa concentre sus actividades más estratégicas en lo referente a la operación (p.2).

Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021-Toda una Vida

El Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021-Toda una Vida (Senplades, 2017) propone

El abordaje de los objetivos y la política pública nacional a partir de tres ejes: 1) la garantía de derechos a lo largo del ciclo de vida, 2) una economía al servicio de la sociedad, y 3) la participación de la sociedad y la gestión estatal para el cumplimiento de objetivos nacionales; considerando como pilares fundamentales la sustentabilidad ambiental y el desarrollo territorial equitativo (p.36).

Figura 13
Estructura General del Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021-Toda una Vida



Nota: Estructura general del Plan Nacional de Desarrollo "El Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021-Toda una Vida" elaborado por la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (2017)

El Plan Nacional de Desarrollo se complementa con la Estrategia Territorial Nacional, que representa la oportunidad de concretar un modelo territorial futuro para Ecuador, considerando su diversidad, tanto cultural como natural. Busca ser un marco que potencie la unidad y la complementariedad entre la población, sus asentamientos humanos, sus actividades y relaciones, su identidad y cultura, en función del medio físico que las sostiene.




El enfoque metodológico para la construcción de la Estrategia Territorial Nacional analiza el territorio desde cinco componentes: biofísico; socio-cultural; económico-productivo; asentamientos humanos y medio construido; y, político institucional; para posteriormente tener una interpretación del modelo territorial actual a partir de tres directrices territoriales que se relacionan de manera directa con los ejes definidos para el Plan Nacional de Desarrollo.

- 1) Cohesión territorial con sustentabilidad ambiental y gestión de riesgos.
- 2) Acceso equitativo a infraestructuras y conocimiento.
- 3) Gestión territorial y gobernanza multinivel;

Todo esto se ha hecho con miras a reconocer la importancia de cumplir con la garantía de los derechos plasmados en la Constitución, así como con todo lo contenido en el Programa de Gobierno. En tanto, esto ha permitido dar lugar a una propuesta de objetivos nacionales, que contienen políticas públicas, metas e indicadores (p.37).

Figura 14

Objetivos Nacionales de Desarrollo del Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021-Toda una Vida

 <p>Eje 1: Derechos para todos durante toda la vida.</p>	1	Garantizar una vida digna con iguales oportunidades para todas las personas
	2	Afirmar la interculturalidad y plurinacionalidad, revalorizando las identidades
	3	Garantizar los derechos de la naturaleza para las actuales y futuras generaciones
 <p>Eje 2: Economía al servicio de la sociedad.</p>	4	Consolidar la sostenibilidad del sistema económico, social y solidario y afianzar la dolarización
	5	Impulsar la productividad y competitividad para el crecimiento económico sostenible, de manera redistributiva y solidaria
	6	Desarrollar las capacidades productivas y del entorno, para lograr la soberanía alimentaria y el Buen Vivir Rural
 <p>Eje 3: Más sociedad, mejor Estado.</p>	7	Incentivar una sociedad participativa, con un Estado cercano al servicio de la ciudadanía
	8	Promover la transparencia y la corresponsabilidad para una nueva ética social
	9	Garantizar la soberanía y la paz, y posicionar estratégicamente al país en la región y el mundo

Nota: Objetivos Nacionales de Desarrollo "El Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021-Toda una Vida" elaborado por la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (2017)

Reglamento De Operaciones Hidrocarburíferas

Reglamento de Operaciones Hidrocarburíferas entró en vigencia desde el 06 de julio de 2021, con el objetivo de ampliar y viabilizar la aplicación de nuevas prácticas y tecnologías para optimizar los procesos y aportar a la meta de incrementar la producción petrolera en el país.

El reglamento fue aprobado por el Directorio de la Agencia de Regulación y Control de Energía y Recursos Naturales No Renovables (ARCERNNR) y se conforma por: 11 capítulos, 191 artículos, 2 disposiciones generales, 2 transitorias y 2 disposiciones finales. (<https://www.recursosyenergia.gob.ec/>)

Este documento (ARCERNNR, 2021) en sus artículos señala:

Art. 1.- Objeto. - El presente Reglamento tiene por objeto regular, administrar, controlar y fiscalizar las Operaciones de Hidrocarburos en las diferentes fases de la industria hidrocarburífera.

Art. 2.- Ámbito de aplicación.- El presente Reglamento se aplicará a todas las Operaciones de Hidrocarburos en las diferentes fases de la industria hidrocarburífera como son: exploración, explotación, transporte, almacenamiento, industrialización, refinación, comercialización de hidrocarburos, biocombustibles y sus mezclas, y demás actividades técnicas, operacionales y económicas relacionadas con la industria del sector de hidrocarburos, ejecutadas por personas naturales o jurídicas, públicas o privadas, nacionales o extranjeras, empresas mixtas, consorcios, asociaciones, u otras formas contractuales reconocidas en el Ecuador, a las cuales para efectos del presente Reglamento se les denominará Sujetos de Control (p.4).

CAPÍTULO VI: MARCO METODOLÓGICO

A través del marco metodológico se podrá explicar las técnicas y herramientas que ayudaron a cumplir los objetivos del presente análisis:

Nivel de Investigación:

Como lo manifiesta (Márquez Asimbaya, 2016) en la *Caracterización del Espacio Urbano de la Ciudad de Nueva Loja, Cantón Lago Agrio - Provincia de Sucumbíos, en el periodo de 1970 a 2010. Influencia de la actividad petrolera* la presente investigación:

Es de tipo teórica aplicada, y se utilizó el método deductivo: porque se parte de la premisa que la actividad petrolera incentivo el proceso de urbanización y generó un espontaneo crecimiento demográfico; y el método estadístico: porque se valió de la recopilación, elaboración e interpretación de información estadística la cual permitió conseguir el objetivo principal de la investigación (p.19).

Con el propósito de entender el proceso del crecimiento urbano que se ha dado en la Ciudad de Nueva Loja y como esto ha proporcionado una visión dialéctica de argumentos; es importante reconocer que algunos de los criterios expuestos están alineados hacia la parte social mientras que otros tienen su preferencia hacia uno de los sectores más estratégicos del Ecuador, como es la actividad extractiva.

A partir de la morfología urbana presentada por décadas se pudo analizar la relación tiempo / espacio, reconociendo la evolución que se ha tenido en los últimos 50 años. La malla urbana en constante transformación, evidencia el futuro escenario que tendrá la Ciudad relacionada a la dotación de servicios básicos, y demás condicionantes físicas y sociales que permitirían desarrollarse.

La adquisición de información se dio a través:

Revisión bibliográfica

En esta etapa se recopiló y proceso toda la información ya existente sobre el tema que se deseaba analizar. Esta información se obtuvo de fuentes como revistas, páginas web, artículos científicos, leyes y trabajos académicos similares (que pudieron ser nacionales o internacionales); proporcionando una visión sobre la condición real del tema elegido.

También se procedió analizar los marcos legales que regulan el sector petrolero en Ecuador, concentrándose la toma de todas sus decisiones en el Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables, Ministerio del Ambiente, Agua y Transición Ecológica, Ministerio de Economía y Finanzas Ministerio de Economía y Finanzas

Información Oficial

Se trabajó con datos que son determinados por fuentes oficiales del Ecuador como es el Instituto Nacional de Estadística y Censos, la cual detalla el crecimiento, distribución demográfica, población económicamente activa, entre otros datos socioeconómicos relevantes para el estudio.

Según (Ramírez, Liliana; Pértel, 2017) en el estudio del *Crecimiento poblacional, expansión urbana y cambio de usos de suelo en ciudades intermedias de la provincia del Chaco, Argentina.*

El caso de Juan José Castelli estas fuentes permite

El análisis evolutivo y comparativo que nos acerca al conocimiento de la dinámica poblacional y del ritmo de crecimiento. Este tipo de estudios son posibles actualmente por varias razones que caben puntualizar. Primero, debido al adecuado almacenamiento de los datos censales en importantes bases de datos que se encuentran cada vez más próximas a los usuarios; segundo, por la asequibilidad a las fuentes de información

que proporcionan imágenes satelitales históricas y, finalmente, merced a las funcionalidades de los procesadores digitales de imágenes que permiten análisis idóneos. Así, almacenamiento y análisis son procesos que favorecen ampliamente los estudios comparativos, en espacio y tiempo.

En segundo lugar, para avanzar en el estudio de la expansión urbana, la tradición en la investigación sobre las ciudades y de las formas urbanas nos encamina a recurrir a la observación de los planos (p.113).

Población y Muestra [P-Set]

Para el análisis de este caso fue necesario recolectar una muestra de la opinión de la Ciudad de Nueva Loja, que de acuerdo a la tendencia en el año 2020 el casco urbano posee 43280 habitantes. Debido a que el contexto de la investigación se centró en analizar la opinión ciudadana, la encuesta se realizó en toda la Ciudad.

El rango a trabajar fue de 18 a más de 60 años, por considerarse que forman parte de la población que se encuentra en la edad de responder de manera coherente.

Tamaño de la Muestra

El cálculo del tamaño de la muestra se expone a continuación con la siguiente fórmula:

$$n = \frac{Z^2 \cdot N \cdot p \cdot q}{e^2 \cdot (N-1) + Z^2 \cdot p \cdot q}$$

Dónde:

n=	tamaño de la muestra	?
Z=	nivel de confianza del 95%	1.96
p=	Variabilidad positiva (%)	% con que se aceptó la hipótesis
q=	Variabilidad negativa (%)	% con que se rechazó la hipótesis
N=	Tamaño de la población	Dato conocido
e=	precisión o error	% que puede tomar valores de 1% a 9%

De acuerdo a la fórmula empleada se determinó que el tamaño de la muestra era de 101 encuestas.

Encuesta

ANÁLISIS DEL CASO:
**INFLUENCIA DE LA ACTIVIDAD PETROLERA EN EL NACIMIENTO DE CIUDADES
 AMAZÓNICAS, CASO CIUDAD NUEVA LOJA**

ENCUESTA DIRIGIDA AL PUBLICO EN GENERAL
ARQ. REBECA RAMIREZ MOREIRA

Lea cuidadosamente la pregunta y escoja la alternativa que más crea conveniente:

1_ Género	
Femenino	
Masculino	

3_ País de Nacimiento	
Ecuador	
Otro	
<i>(Otro Indique Cual)</i>	

6_ Años de Residencia en la Ciudad	
Menos de 5 años	
05 - 10 años	
11 - 20 años	
21 - 30 años	
31 - 40 años	
Más de 40 años	

8_ Servicios básicos que tiene su vivienda	
Agua potable	
Alcantarillado	
Aguas Lluvias	
Vías	
Alumbrado Público	
Energía Eléctrica	

10_ ¿Su vivienda colinda con algún tipo de actividad petrolera?	
Si	
No	

11_ Ha recibido compensación o indemnización por la actividad petrolera	
Si	
No	

13_ ¿Cree los derechos de Nueva Loja son vulnerados por la actividad petrolera?	
Si	
No	

15_ ¿Considera que la Ciudad de Nueva Loja ha crecido sin previa planificación?	
Si	
No	

2_ Edad	
14-24	
25-45	
46-60	
Más de 60	

4_ Provincia de Origen	

5_ Provincia de Residencia	

7_ Propiedad de la Residencia	
Propia	
Alquilada	
Cedida	
Herencia	
Otros	

9_ Tipo de actividad a que se dedica	
Agricultura / Ganadería	
Turismo	
Actividad petrolera	
Construcción	
Comercio	
Hospedaje y Alimentación	

12_ Problemas que evidencia al convivir con la actividad petrolera (3)	
Deforestación	
Contaminación	
Ruido	
Perdida identidad cultural	
Delincuencia	
Otros	

14_ ¿Volvería a vivir en una Ciudad Petrolera como Nueva Loja?	
Si	
No	

16_ ¿Cree que el Municipio implementa ordenanzas adecuadas para el correcto crecimiento de la Ciudad?	
Si	
No	

CAPÍTULO VII: DIAGNOSTICO

CIUDAD NUEVA LOJA:

HISTORIA

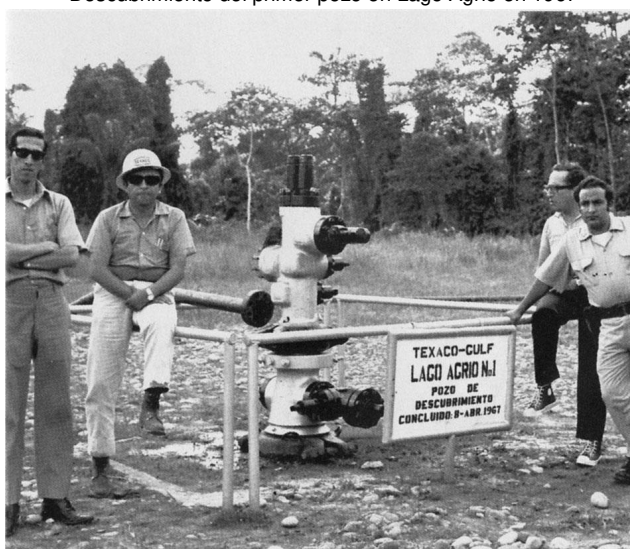
El Cantón Lago Agrio está considerado como el primer asentamiento urbano del Ecuador que se desarrolló alrededor de las actividades petroleras. Fue creado el 11 de Julio de 1970 como parte de la Provincia del Napo; y desde el 13 de febrero de 1989 formó parte de la naciente provincia de Sucumbíos.

La confirmación de la existencia de petróleo crudo en el Ecuador se dio en 1911 con la perforación del primer pozo Ancón 1, en la península de Santa Elena, y más tarde, en 1967, con la perforación del pozo Lago Agrio 1, en la Amazonía, a cargo de la operadora Texaco Gulf (EP PETROECUADOR, 2013), acontecimiento que provocó una serie de movimientos demográficos internos en el país (p. 7).

Lago Agrio Su proviene de Source Lake que significa Lago Manantial, en lo posterior Source fue cambiado por Agrio, ya que al ser un territorio nuevo sin servicios para los trabajadores los días de las jornadas de trabajo eran difíciles y amargos.

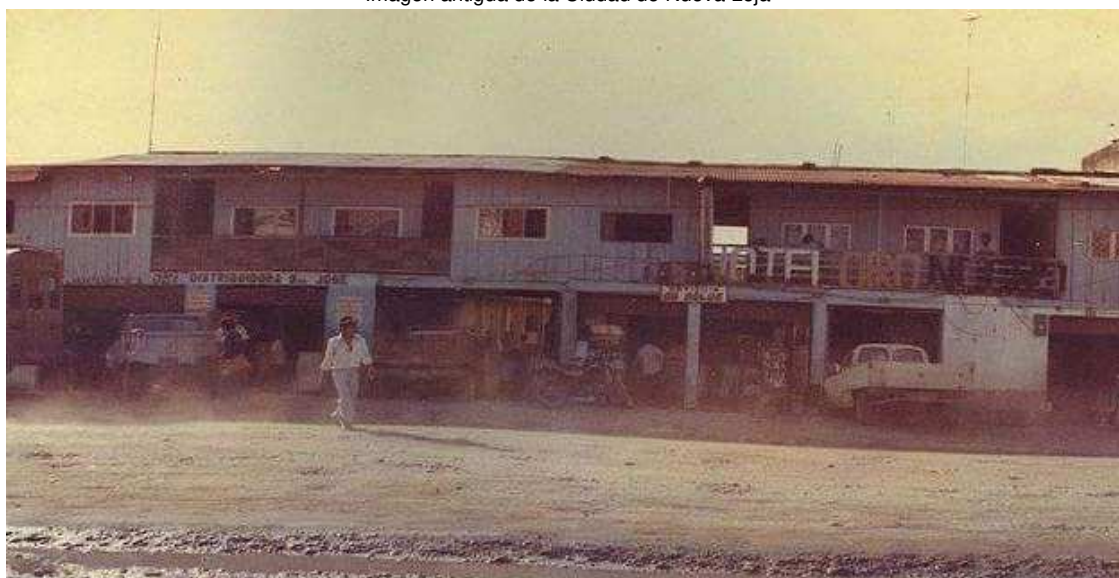
Figura 15

Descubrimiento del primer pozo en Lago Agrio en 1967



Nota: Este imagen detalla el descubrimiento del primer pozo en Lago Agrio en 1967, "La República" <https://www.larepublica.ec/blog/2019/09/23/lago-agrio-un-rico-y-generoso-paraiso-que-vive-en-la-pobreza-en-ecuador/>

Figura 16
Imagen antigua de la Ciudad de Nueva Loja



Nota: Este imagen antigua detalla la Avenida Quito de la Ciudad de Nueva Loja, "Novedades Sucumbios"
<https://www.facebook.com/novedadessucumbios/photos>

Y es que alrededor de las actividades operativas se iniciaron los primeros asentamientos del sector donde se brindaban servicios como hospedaje y alimentación al personal que laboraba en el sector hidrocarburífero tanto para la operadora como a las prestadoras de servicio. Esta naciente población se provisionó de una pequeña infraestructura para la educación. La "Escuela Lago Agrio" se creó en 1971 para la enseñanza de los niños, provocando que alrededor de ella la construcción de casas y la consolidación de un pueblo denominado "Nueva Loja" (por la gran cantidad de Lojanos), asentamiento que fue creado oficialmente el 5 de Mayo de 1971.

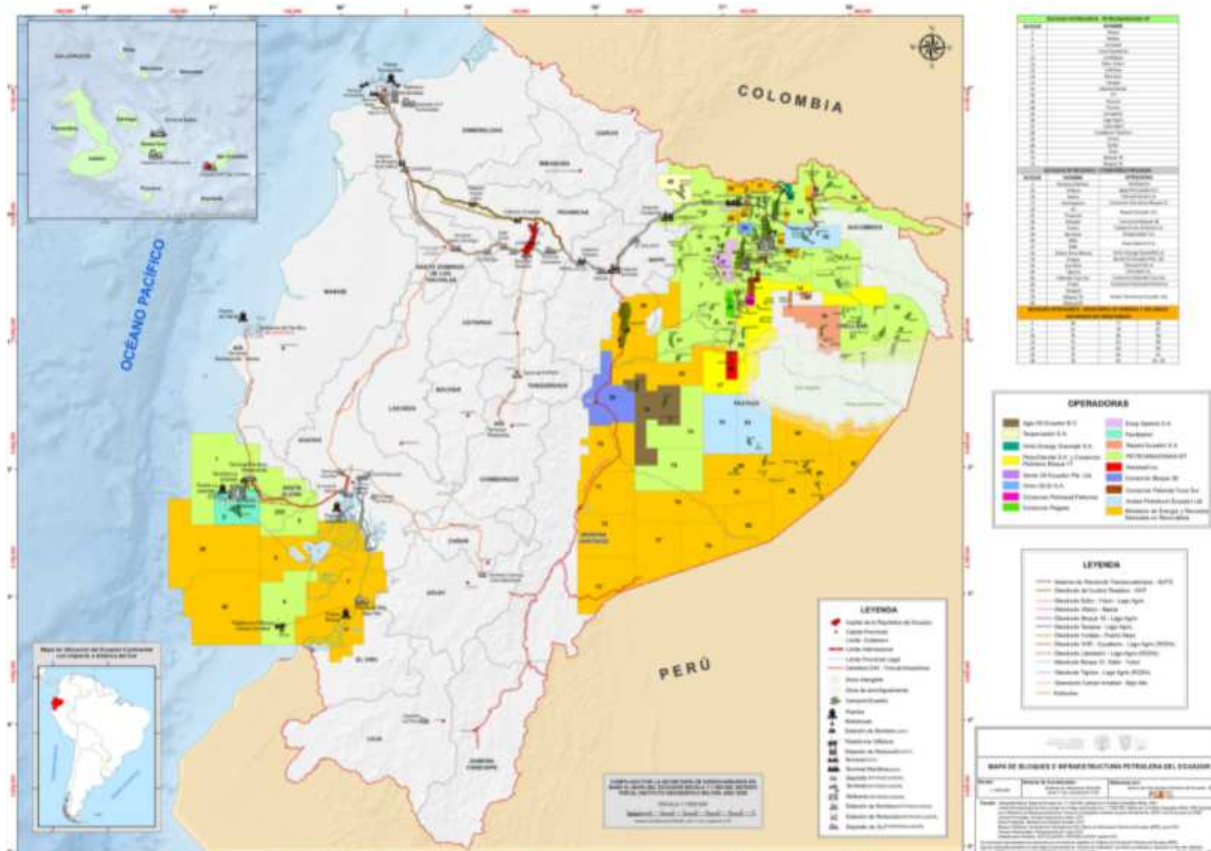
ACTIVIDAD PETROLERA EN LA CIUDAD DE NUEVA LOJA

Debido a las estructuras de los yacimientos de petróleo el Ecuador ha subdividido la actividad operativa en Bloques Petroleros áreas que no están condicionadas a la división política administrativa del país encontrándose en el Litoral como en la Amazonia. La ciudad de Nueva Loja se encuentra en el área de influencia del Bloque 56 Lago Agrio, perteneciendo a la operadora EP PETROECUADOR.

Para *La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización* (Erazo, 2017) la Infraestructura Petrolera de la Ciudad de Nueva Loja

La ciudad se localiza dentro del bloque petrolero N° 56 denominado Lago Agrio. La infraestructura petrolera compromete gran parte de la estructura urbana y es un claro testimonio del origen de Nueva Loja, este uso de suelo insólito es una característica inalienable en las ciudades amazónicas, específicamente de las ubicadas en el norte de la región (p. 73).

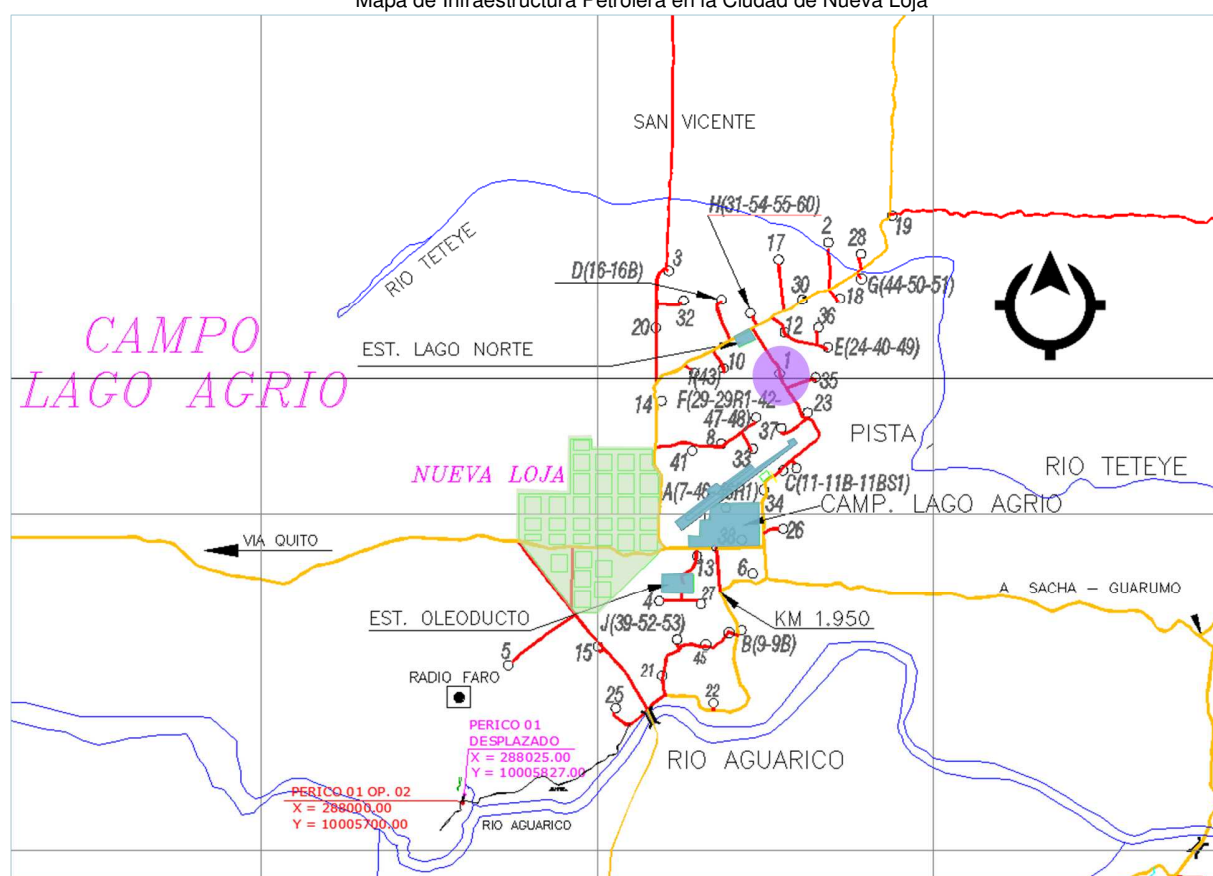
Figura 17
Mapa de Bloques e Infraestructura Petrolera del Ecuador







Nota: En este Mapa del Ecuador se evidencia la implantación de bloques petroleros tanto en el Litoral como en la Amazonia, la simbología demuestra mucha operatividad en las provincias de Sucumbíos y Orellana ya que de acuerdo a la simbología los bloques de color amarillo aún no están concesionados u operativos. "Mapa de Bloques Petroleros en el Ecuador" elaborado por Ministerio de Hidrocarburos (2017).

Como lo detalla el siguiente mapa, está tan unificada la actividad extractiva con la Ciudad de Nueva Loja que dentro del límite urbano están perforados 61 pozos, de los cuales 22 están a la fecha operativos. Algunos de los pozos operativos fueron cerrados por fallas mecánicas, baja producción de petróleo, alta producción de agua y por conflictos comunitarios. Existe donde plantas de procesos (Lago Norte - Lago Central), una refinería (Campamento del Bloque 56) una estación de bombeo del SOTE.

Figura 18
Mapa de Infraestructura Petrolera en la Ciudad de Nueva Loja



Nota: Este mapa se detalla la ubicación de la infraestructura petrolera en la Ciudad de Nueva Loja, precisando la ubicación de pozos petroleros y facilidades. Información propiedad de EP PETROEQUADOR y elaborado por este autor (2021).

	Ciudad de Nueva Loja preliminar		Facilidades petroleras: Campamento del Bloque 56, Pista de Aterrizaje, Estación de Oleoducto
	Pozo Lago Agrío 1		Vías Asfaltadas / Vías Lastradas

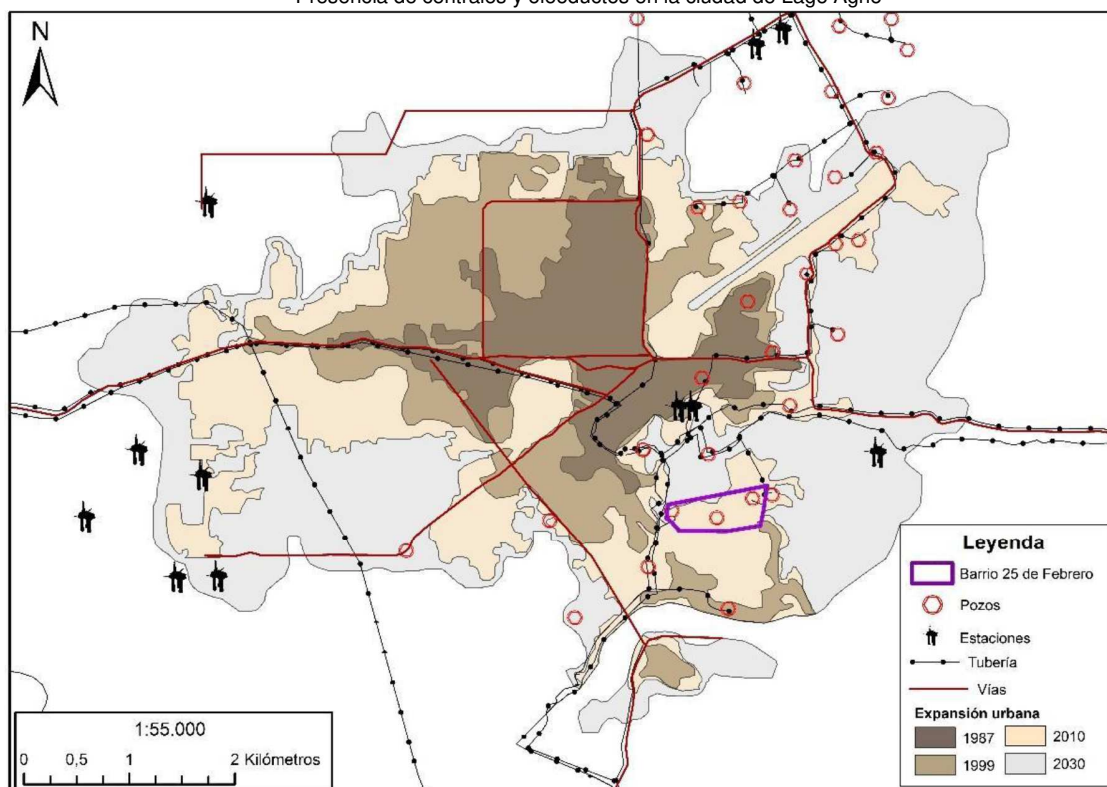
Esta información que nos permite confirmar que el crecimiento de la malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja ha dependido del desarrollo de la actividad extractiva que se ha dado en el lugar.

Criterio que se comparte con investigaciones como *VI. Lago Agrio: Barrios petroleros en el casco urbano que claman por sus derechos* (Bayon, Manuel; Duran, Gustavo; Bonilla, Alejandra; Zarate, 2020) donde manifiestan que el desarrollo urbano de la Ciudad de Nueva Loja está determinado:

Por la existencia de infraestructura petrolera. A la existencia de la central petrolera inicial de Texaco en la parte centro-este de la ciudad, se ha sumado posteriormente la central de crudos pesados en el sector noroccidental de la ciudad, la central Lago Agrio Norte en la parte noreste, la central de la empresa china Petroandes en la parte este.

En las últimas 2 décadas, la instalación de la central del OCP ha supuesto además que ha sido receptora de las inversiones de infraestructuras, generando un nuevo anillo urbano al norte de la ciudad para el paso de tanqueros procedentes de Colombia (p.301).

Figura 19
Presencia de centrales y oleoductos en la ciudad de Lago Agrio



Nota: Este mapa se detalla la ubicación de la infraestructura petrolera en la Ciudad de Nueva Loja en relación a la expansión urbana que se ha dado y la proyección de esta para los próximos años. " *VI. Lago Agrio: Barrios petroleros en el casco urbano que claman por sus derechos*" elaborado por Ministerio de Hidrocarburos (2017).

En este mapa se detalla por colores y tonos la extensión urbana que ha tenido la Ciudad de Nueva Loja desde los años 1987, 1999, 2010 y la proyección para el 2030. A su vez ubica los pozos petroleros perforados en la urbe, las estaciones y la tubería de conducción de tubería incluido el SOTE.

EVOLUCIÓN URBANA DE LA CIUDAD DE NUEVA LOJA

En la siguiente tabla y gráficos se puede evidenciar que la Ciudad de Nueva Loja ha experimentado un crecimiento acelerado desde sus inicios, novedades que también han estado condicionadas por las actividades petroleras que se dan en el lugar, es decir, la urbe crecía en los lugares donde se desarrollaban las operaciones.

Tabla 3
Crecimiento de la malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja por años

Año	Hectáreas	%
1970	200.00	
1987	386.71	93.36%
1999	883.16	128.38%
2010	1718.41	94.58%
2020	37980.00	2110.18%

Nota: Esta tabla detalla el Crecimiento de la malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja por años. "La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización" elaborado por Erazo Nancy (Febrero 2017) y complementada por este autor (Noviembre 2021)

Figura 20
Malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja en 1984



Nota: En este mapa se puede identificar la Ciudad de Nueva Loja en los años 1984. "Google Earth", elaborado por este autor (Octubre 2021)

Malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja año 1984

Figura 21
Malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja en 1994



Nota: En este mapa se puede identificar la Ciudad de Nueva Loja en los años 1994. "Google Earth", elaborado por este autor (Noviembre 2021)

	Malla urbana de Nueva Loja año 1994		Malla urbana de Nueva Loja año 1984
--	-------------------------------------	--	-------------------------------------

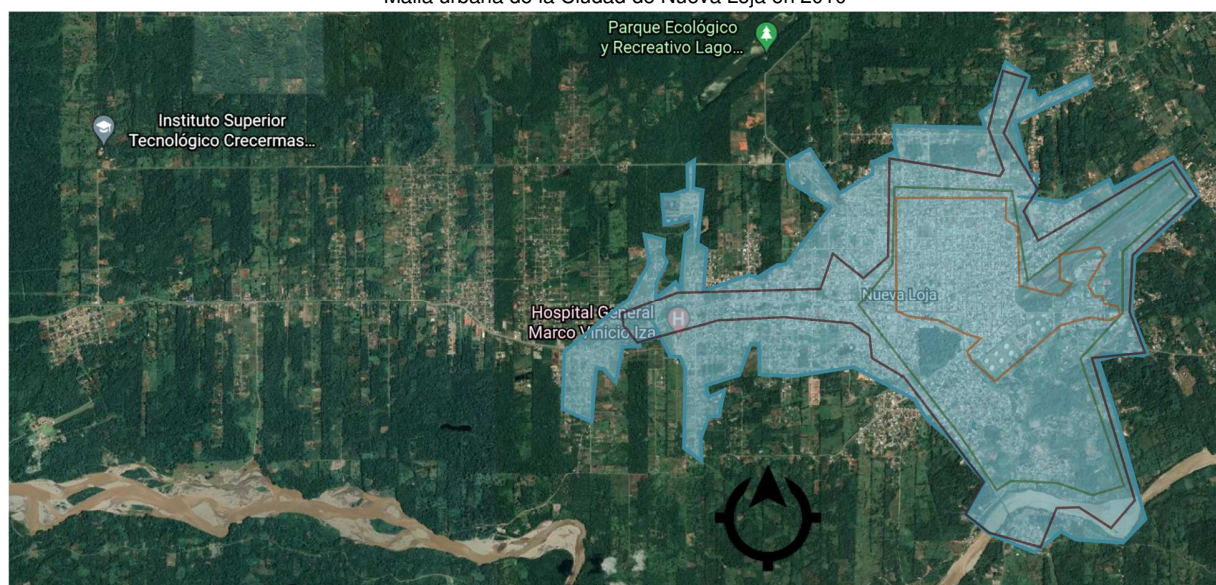
Figura 22
Malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja en 2000



Nota: En este mapa se puede identificar la Ciudad de Nueva Loja en los años 2000. "Google Earth", elaborado por este autor (Noviembre 2021)

	Malla urbana de Nueva Loja año 2000		Malla urbana de Nueva Loja año 1994
			Malla urbana de Nueva Loja año 1984

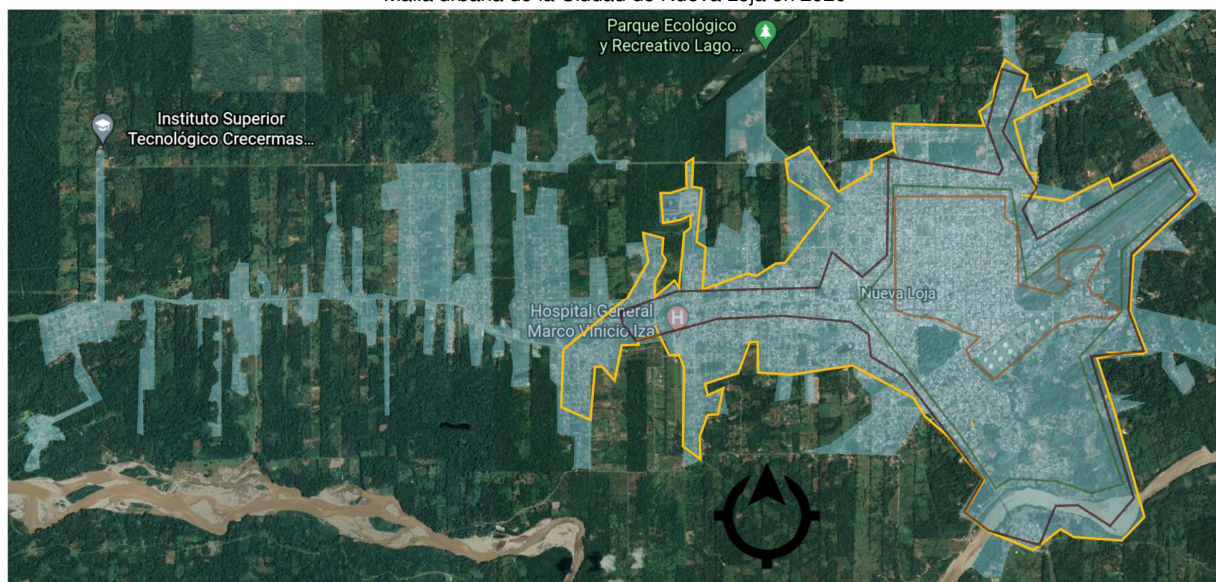
Figura 23
Malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja en 2010



Nota: En este mapa se puede identificar la Ciudad de Nueva Loja en los años 2010. "Google Earth", elaborado por este autor (Noviembre 2021)

	Malla urbana de Nueva Loja año 2010		Malla urbana de Nueva Loja año 2000
	Malla urbana de Nueva Loja año 1994		Malla urbana de Nueva Loja año 1984

Figura 24
Malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja en 2020



Nota: En este mapa se puede identificar la Ciudad de Nueva Loja en los años 2020. "Google Earth", elaborado por este autor (Noviembre 2021)

	Malla urbana de Nueva Loja año 2020		Malla urbana de Nueva Loja año 2010
	Malla urbana de Nueva Loja año 2000		Malla urbana de Nueva Loja año 1994
	Malla urbana de Nueva Loja año 1984		

La evolución de la malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja demuestra que la “gama de oportunidades” en el territorio amazónico debido a las actividades petroleras generaron una diversidad de flujos migratorios y dinámicas demográficas que se reflejan en su crecimiento sin una acertada planificación, acciones justificadas por que en su momento no se contaba con una política de estado que normara, provocando que en la actualidad las entidades institucionales no puedan solventar a la fecha la total dotación de servicios básicos en asentamientos sobre todos en aquellos que se encuentran dispersos.

Esta información es corroborada en la Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de Lago Agrio (GADMCLA, 2020) donde manifiesta que

En el cantón Lago Agrio en el año 2010 se registró una población de 91.744 personas. De ellas, el 43,5% son nacidas en el cantón, el 48,3% son oriundos de otros cantones del país y el 8,2% son personas extranjeras (p. 99).

DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LA CIUDAD DE NUEVA LOJA

El último Plan de Ordenamiento Urbano que fue aprobado por parte del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Lago Agrio para la Ciudad fue en el 2010, confirmando la poca planificación que tiene la urbe en controlar su crecimiento.

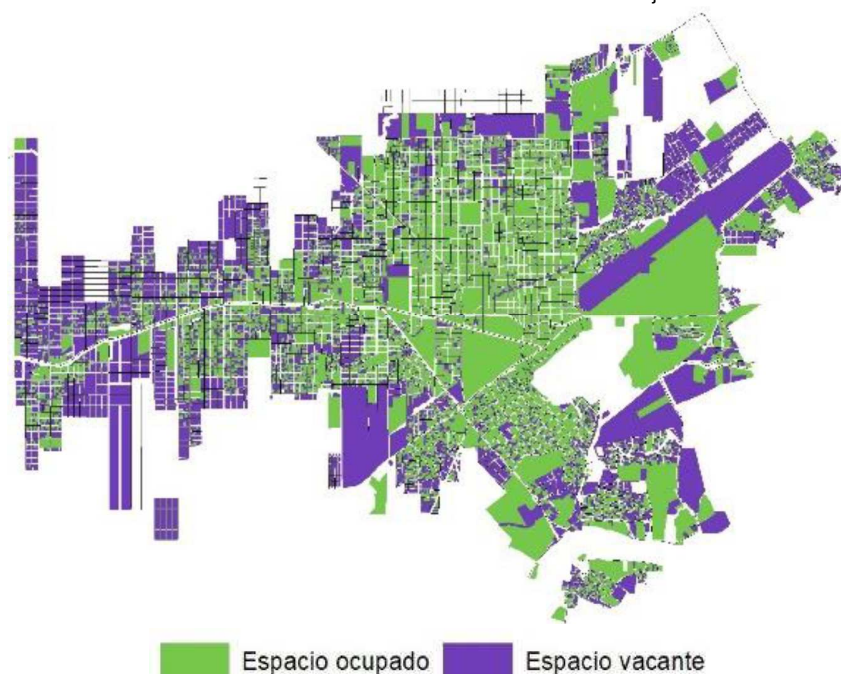
Es que en Lago Agrio el proceso explosivo de urbanización según el artículo *VI. Lago Agrio: Barrios petroleros en el casco urbano que claman por sus derechos* (Bayon, Manuel; Duran, Gustavo; Bonilla, Alejandra; Zarate, 2020) se da:

A partir de políticas extractivas guiadas por el Estado desarrollista de explotación petrolera. Lago Agrio crece sin planificación, guiadas por las leyes del mercado a través de expansores urbanos que pertenecen a lógicas de interconexión exógenas, como el bombeo de petróleo, sin una política de provisión de servicios básicos hasta que la ciudad es un hecho (p. 29).

La Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de Lago Agrio (GADMCLA, 2020) manifiesta que la Ciudad de Nueva Loja

Inicialmente, la ciudad tuvo un crecimiento de tipo lineal, influenciado por la presencia de la vía estatal Quito – Nueva Loja; sin embargo, con el pasar de los años, la poca planificación territorial ha ido marcando procesos de expansión de tipo diseminado. Actualmente, el crecimiento de la ciudad se va determinando no sólo en la vía E45, sino por la vía estatal E45A que une las ciudades de la Amazonía, Nueva Loja, Shushufindi y Puerto Francisco de Orellana (El Coca). Además, otros ejes viales que determinan la configuración actual de la ciudad son la Av. Circunvalación, Av. La Laguna, Av. Amazonas, la calle Teniente Hugo Ortiz, la calle Cofanes, entre otras; todas ellas ejes viales urbanos (p. 241).

Figura 7
Consolidación del suelo de la ciudad de Nueva Loja

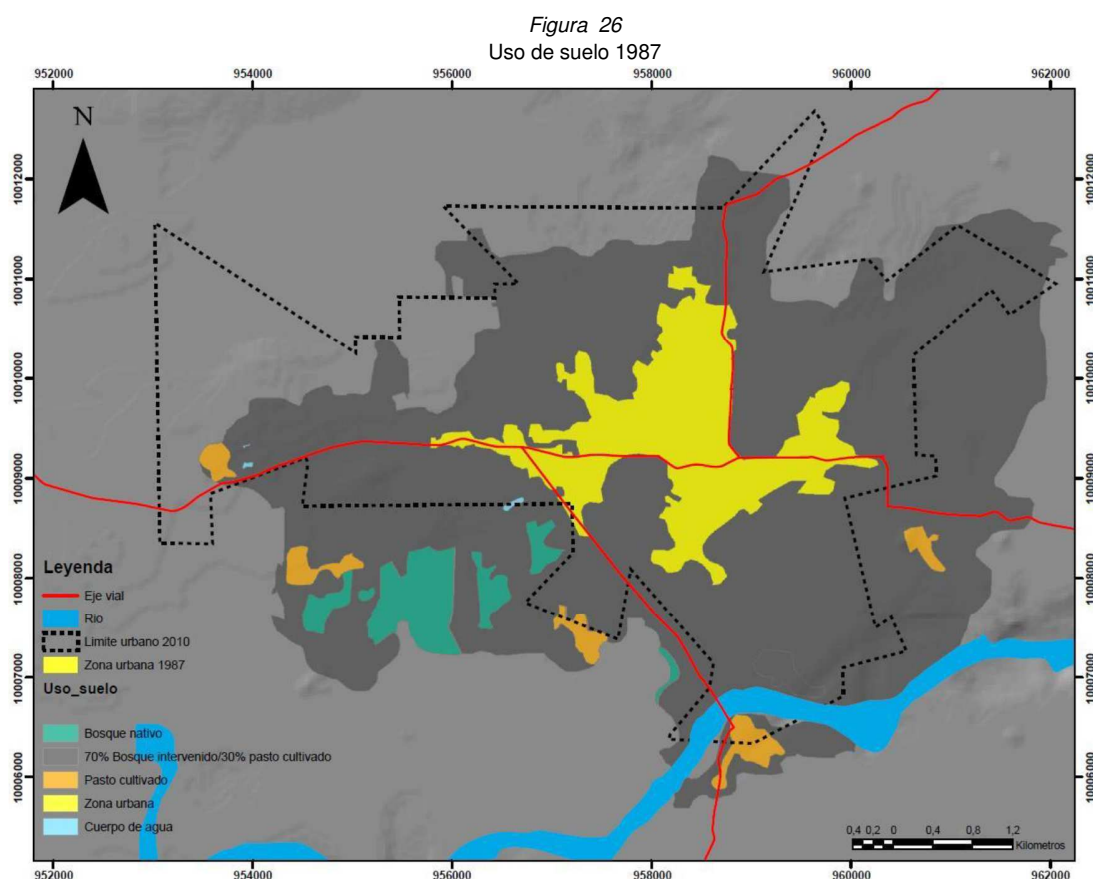


Nota: Este mapa detalla la consolidación de la Ciudad de Nueva Loja evidenciándose que a pesar del crecimiento de la malla urbana el porcentaje de terrenos no consolidados es alto, permitiéndose diagnosticar que su expansión no está siendo correctamente controlada. "Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Cantón Lago Agrio", elaborado por el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Lago Agrio (Mayo 2020)

La información detallada en líneas anteriores nos permite comprobar que la expansión de la malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja ha estado directamente condicionada por el crecimiento de la actividad petrolera y por una falta de planificación institucional, tal es el caso que de los 23.565 terrenos que posee esta urbe 12.840 (54,5%) están ocupados y 10.725 (45,5%) se encuentran vacantes.

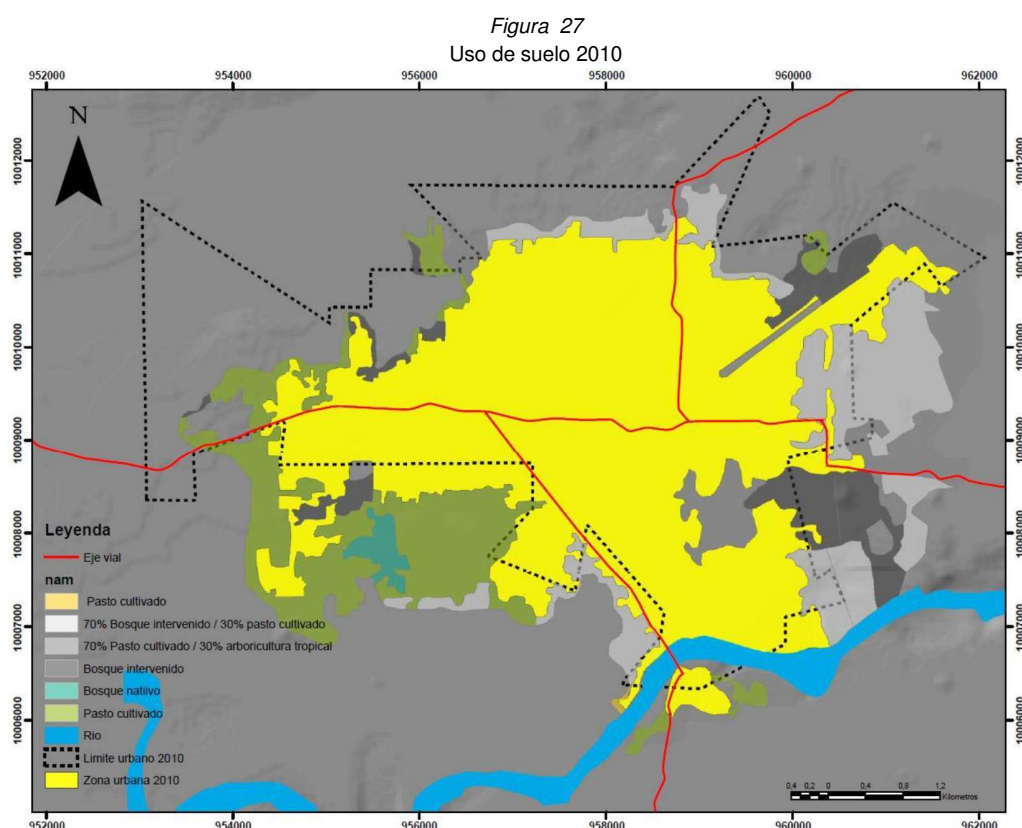
USO DE SUELO

De lo que se pudo investigar la Ciudad de Nueva Loja en el año 1987 presentaba 386,71 hectáreas de zona urbana implantadas en territorio que anteriormente era bosque intervenido (por el inicio de la actividad petrolera), apreciándose aun la existencia de bosque nativo separado de la urbe y un pequeño porcentaje de pasto cultivado.



Nota: Este mapa detalla el uso de suelo de la zona urbana del año 1987 donde se evidencia la presencia de considerables hectáreas del bosque nativo separada considerablemente de la zona urbana. “La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización” elaborado por Erazo Nancy (Febrero 2017)

Para el año 2010 la Ciudad de Nueva Loja ya presentaba 1718,41 hectáreas de zona urbana limitando de manera directa con bosque intervenido y pasto cultivado. Para esta fecha la presencia del bosque nativo es mínima, concluyendo que a mayor crecimiento de la malla urbana menos es la presencia de selva originaria del sector, con tendencia a ser eliminada completamente.



Nota: Este mapa detalla el uso de suelo de la zona urbana del año 2010 donde se evidencia el aumento del perímetro urbano, la reducción del bosque nativo y el aumento del pasto cultivado. “La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización” elaborado por Erazo Nancy (Febrero 2017)

No se evidencia que la Ciudad de Nueva Loja haya tenido algún tipo de planificación interna relacionada a su uso de suelo. En la misma manzana se puede encontrar edificaciones de uso residencial, comercial, turístico y hasta industrial. Al ser un asentamiento que nació para solventar la prestación de servicios hacia las petroleras como el hospedaje y alimentación, el sector hotelero es uno de los que más sobresale y con mejor repunte.

MORFOLOGÍA DE LA CIUDAD

La *Caracterización del Espacio Urbano de la Ciudad de Nueva Loja* (Márquez Asimbaya, 2016) expresa que “La ciudad de Nueva Loja fue trazada a cordel al igual que las ciudades de Quito, Guayaquil y Cuenca; por ello, el tipo de plano es octogonal o en damero” (p. 241). Sus viviendas tienen la particularidad de ser de uno, dos y hasta tres pisos.

Figura 28

Vista área de la Ciudad de Nueva Loja



Nota: Fotografía área que demuestra la trama urbana de la Ciudad de Nueva Loja. <http://www.encyclopediadelecuador.com/>

En esta malla urbana también se evidencian infraestructura petrolera de considerables áreas y que forma parte de la vida diaria de esta Ciudad, como es el campamento del Bloque 56, los tanques de almacenamiento de crudo y las tuberías de conducción que recorren toda la urbe. Estas particularidades no se evidencian en todos los asentamientos amazónicos (Teno o Puyo); pero sí en aquellos que se originaron y que dependen económicamente de las actividades petroleras, como es el caso de Shushufindi o de Puerto Francisco de Orellana.

Figura 29

Tanques de almacenamiento de crudo del Sote Lago Agrio



Nota: Fotografía de los Tanques de almacenamiento de crudo del Sote Lago Agrio. <https://twitter.com/eppetroecuador/status/850309686750359552?lang=de> EP PETROECUADOR

Figura 30

Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (SOTE)



Nota: Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (SOTE) que recorre la Ciudad de Lago Agrio. <https://www.eltelegrafo.com.ec/>

POBLACIÓN

La Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de Lago Agrio (GADMCLA, 2020) reporta que

En el año 2010, cuando se realizó el VII Censo de Población y VI de Vivienda, en el cantón Lago Agrio se registraron 91.744 habitantes, de los cuales 44.778 (48,8%) son mujeres y 46.966 (51,2%) son hombres. Esta población corresponde al 52% de los habitantes de la provincia de Sucumbíos y al 0,63% de la población nacional (p. 93).

Este mismo censo determinó que la población total de la Ciudad de Nueva Loja en ese año era de 34.106 habitantes., estimando que para el 2020 la población actual de esta urbe es de los 43280 habitantes.

De todo lo analizado podemos resumir que Nueva Loja se ha convertido en la urbe más grande y poblada de Región Amazónica superando asentamientos que fueron fundados hace más de 500 años, pero que presentan otra dinámica poblacional.

Tabla 4
Población de la Ciudad de Nueva Loja 2010 - 2020

Descripción	Año 2010	Proyección 2020
Hombres	17871	22678
Mujeres	16235	20602
Total	34106	43280

Nota: Esta tabla detalla la población de la Ciudad de Nueva Loja de acuerdo al VI Censo de Población y V de Vivienda del "INEC" y elaborado por este autor (Noviembre 2021)

DENSIDAD POBLACIONAL

Tabla 5
Densidad Poblacional de la Ciudad de Nueva Loja

Año	Población	Superficie Km ²	Densidad Población / Superficie
2010	34106	17.18	1985.22
2020	43280	379.80	113.95

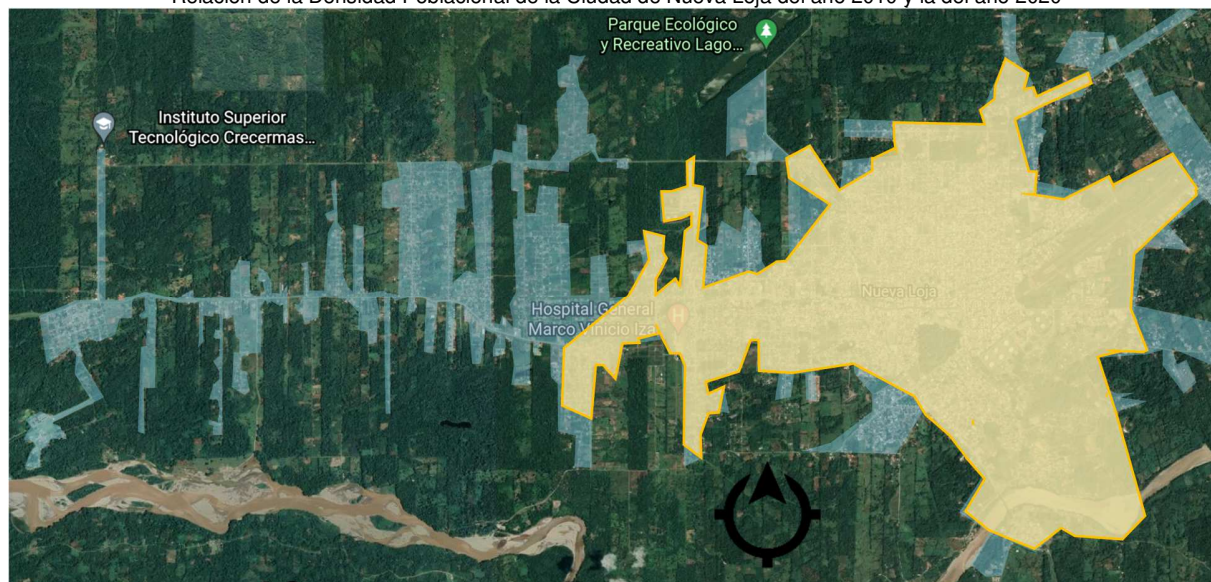
Nota: Esta tabla detalla la Densidad Poblacional de la Ciudad de Nueva Loja de acuerdo al VI Censo de Población y V de Vivienda del "INEC" y elaborado por este autor (Noviembre 2021)

Esta investigación permite analizar la densidad poblacional que ha tenido la Ciudad de Nueva Loja (relación entre el número de habitantes por km²) en los últimos años. Mientras que en el año 2010 era de 1985.22 hab/km² en el 2020 fue de 113.95 hab/km²

Si se analiza con densidades poblacionales de urbes con las mismas particularidades (petroleras) vemos que Puerto Francisco de Orellana tiene una densidad de 308.79 hab/km², y al hacerlo con Ciudades Amazónicas de importancia alta como es el caso del Puyo su densidad

es de 382.76 hab/km², concluyendo que la malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja no está consolidada y que ha crecido inapropiadamente.

Figura 31
Relación de la Densidad Poblacional de la Ciudad de Nueva Loja del año 2010 y la del año 2020



Nota: En este mapa como el crecimiento de la malla urbana afectó la relación de la Densidad Poblacional de la Ciudad de Nueva Loja del año 2010 y la del año 2020. "Google Earth", elaborado por este autor (Noviembre 2021)



Por lo tanto se puede decir que a mayor expansión urbana de la Ciudad de Nueva Loja baja la densidad poblacional, demostrando lo expuesto en líneas anteriores donde se expresa que este asentamiento no está consolidado.

POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA

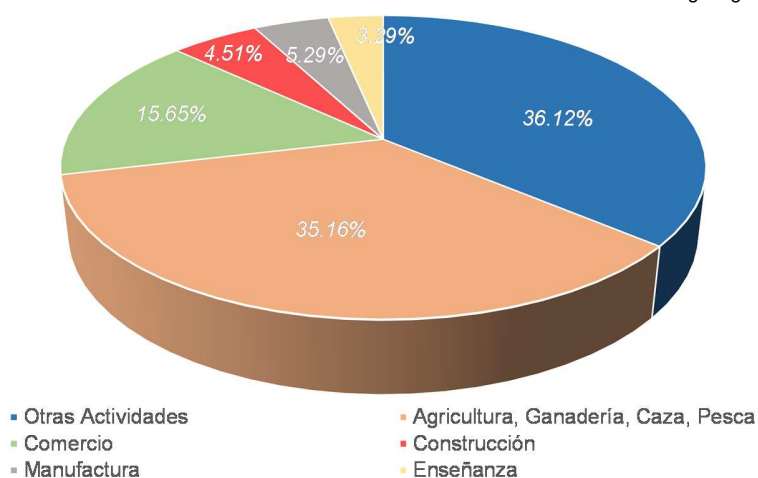
La Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de Lago Agrio (GADMCLA, 2020) indica que:

La ciudad de Nueva Loja tiene una marcada hegemonía respecto a las cabeceras parroquiales, por la concentración de equipamientos y servicios públicos, oferta laboral, espacios públicos y áreas verdes, comercio, centros gastronómicos, entre otros (p. 209).

No solo por concentrar la mayor población urbana, o por ser la cabecera cantonal, sino también por ser indudablemente la que concentra la mayor cantidad de actividades, servicios, comercios, y equipamientos del cantón (p. 208).

De acuerdo al INEC la Población Económicamente Activa del Ecuador supera los 12.4 millones de personas. La tendencia del Cantón Lago Agrio es la siguiente:

Gráfico 1
Detalle de actividades de la Población Económicamente Activa del Cantón Lago Agrio



Nota: Este gráfico detalla las actividades de la Población Económicamente Activa del Cantón Lago Agrio de acuerdo al VI Censo de Población y V de Vivienda del "INEC" y elaborado por este autor (Noviembre 2021)

Una de las novedades de la Ciudad de Nueva Loja de acuerdo al *Plan De Desarrollo Turístico Como Alternativa De Dinamismo Socio Económico En La Parroquia Nueva Loja, Cantón Lago Agrio, Provincia De Sucumbíos* (Grefa et al., 2017) es que:

El sistema productivo en la parroquia ha tenido un desarrollo diferenciado en función de las cualidades naturales del territorio. Hay sectores de mayor desarrollo económico, provistos de zonas comerciales, las cuales se han desarrollado a partir de las ganancias de la explotación petrolera que han permitido elevar en cierto sentido la calidad de vida de la población. Los habitantes de Nueva Loja, presentan tres características particulares de vida, como principal actividad el comercio dentro y fuera de la ciudad, las personas que poseen propiedades y se dedica a actividades agrícolas y ganaderas y la actividad

petrolera. El comercio se ha convertido en una de las principales fuentes de trabajo como en tiendas de abarrotes, supermercados, farmacias, peluquerías (p.365).

Esta información nos permite entender que mucha de la población económicamente activa en la Ciudad de Nueva Loja está ligada directa o indirectamente a las actividades petroleras, datos que fueron confirmados en la encuesta elabora y explicada en páginas posteriores.

SERVICIOS BÁSICOS DE LA CIUDAD DE NUEVA LOJA

Los servicios básicos de acuerdo a los datos obtenidos en el *Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Cantón Lago Agrio* generado por (GADMCLA, 2020):

En la ciudad de Nueva Loja la cobertura actual de agua potable es de aproximadamente el 85%, si se considera la existencia de la red; sin embargo, el abastecimiento real está alrededor del 75%, considerando que en algunos sectores la cantidad de agua es muy baja por falta de presión (p. 238).

El sistema actual de alcantarillado sanitario es incompleto en la ciudad, en vista de que no existe un tratamiento integral para el desfogue de aguas servidas que ayudarían a la descontaminación de los ríos y esteros. Los sistemas de alcantarillado en la ciudad y el cantón son separados. En la parroquia Nueva Loja, existen 31 plantas de tratamiento de aguas residuales de las cuales 20 se encuentran en funcionamiento, 10 se encuentran colapsadas y 1 está enterrada. Existen, además, 7 estaciones de bombeo de las cuales 2 están en funcionamiento y 5 tienen problemas en la bomba (p. 246).

El sistema de alcantarillado pluvial es muy escaso en el cantón, estando presente sólo en algunos sectores de centros urbanos; en los recintos y asentamientos humanos rurales las aguas lluvias son evacuadas naturalmente buscando los niveles más bajos de su territorio. En las zonas urbanas se construyen colectores principales con tubería de PVC o ducto cajón para la evacuación de las aguas lluvias (p. 247).

La cobertura de recolección de residuos y desechos en el cantón Lago Agrio en el área urbana es del 98% (p. 249).

De acuerdo a los datos del censo, (INEC, 2010) el 97,3% de viviendas de la ciudad de Nueva Loja disponían el servicio de luz eléctrica de la red pública. Sin embargo, según datos actualizados de CNEL la cobertura promedio de servicio en el año 2019 a nivel urbano es de 93,3%. Esta aparente reducción de la cobertura se justifica por la ampliación de la delimitación de zona urbana que se realizó durante los últimos años (p.254).

La información investigada nos permite deducir que una de las causas para que la Ciudad de Nueva Loja no abastezca con el 100% de los servicios básicos a la población se debe a que es un asentamiento disperso lo que dificulta su planificación y suministro, consecuencia directa de haber crecido sin una acertada planificación, donde se continua aprobando asentamientos ubicados en el límite o por fuera del perímetro urbano; mientras que la urbe se encuentra vacía.

ORDENANZAS URBANAS

En el conjunto de ordenanzas que maneja la página web del municipio y que datan desde el año 2015 (<https://www.lagoagrio.gob.ec/index.php/ordenanzas/>) no se evidencian que existan reglamentos aprobados relacionados a la planificación y al uso de suelo de la Ciudad de Nueva Loja. El único instrumento de planificación es el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial que presentó un borrador de ordenanza pero a la fecha no ha sido autorizado. Se trató de indagar para conocer si existía un Plan de Ordenamiento Urbano pero tampoco dio resultado.

La Ordenanza Sustitutiva: Delimitación del Perímetro Urbano de la Ciudad de Nueva Loja

El Ilustre Consejo Municipal del Cantón Lago Agrio expide *La Ordenanza Sustitutiva: Delimitación del Perímetro Urbano de la Ciudad de Nueva Loja* (Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Lago Agrio, 2010), donde muchos de los puntos de referencias están dados por los pozos petroleros que se desarrollan en el lugar.

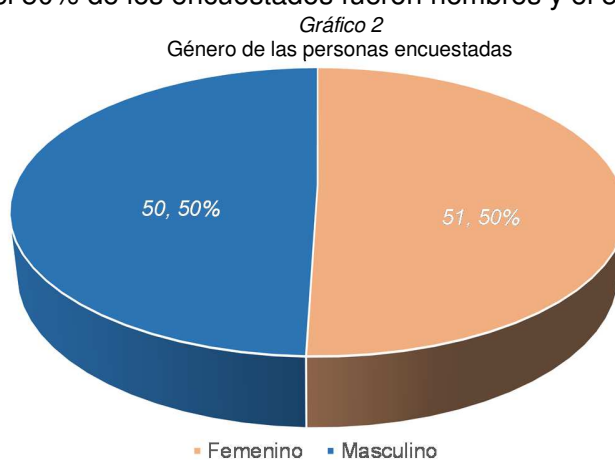
CAPÍTULO VIII: RESULTADOS Y DISCUSIÓN

RESULTADO DE LA ENCUESTA

Este capítulo se enfoca en interpretar los resultados de la encuesta realizada a los habitantes de la Ciudad de Nueva Loja. Las preguntas realizadas surgieron de la revisión bibliográfica revisa y de aquellas inquietudes que permitirán cumplir con los objetivos planteados.

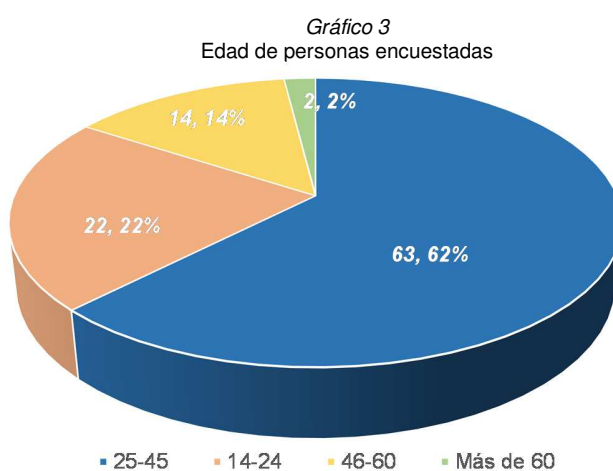
1_Género

De las 101 encuestas el 50% de los encuestados fueron hombres y el 50% restante mujeres.



Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°1 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

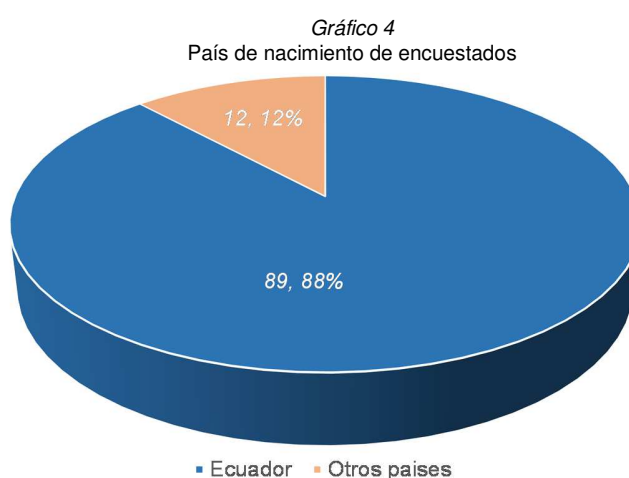
2_Edad



Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°2 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

El 62% de los habitantes encuestados se encuentran en un rango de edad comprendido entre los 25 y 45 años, mismos que actualmente ejercen la actividad económica de la ciudad tal como se lo demostró el gráfico de la población económicamente activa. El 22% entre los 14 y 24 años, el 14% entre los 46 y 60 años y el 2% corresponde a personas encuestadas mayores a los 60 años.

3_País de Nacimiento



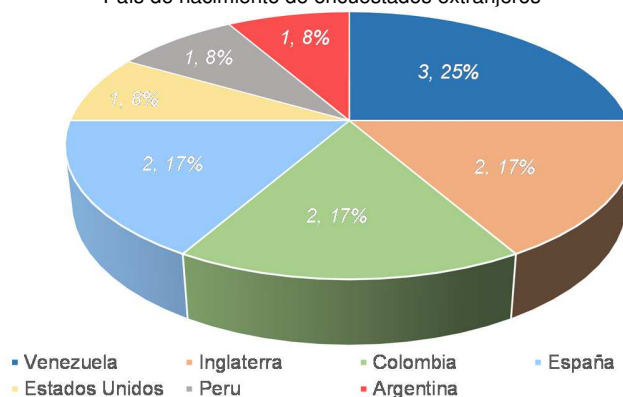
Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°3 de la encuesta realizada por el tema de investigación: *"Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja"* elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

El 88% de las personas encuestadas nacieron en el Ecuador, corroborando lo expresado en líneas anteriores donde en la Ciudad de Nueva Loja existe un porcentaje relevante de migrantes sobre todo por encontrarse con el límite fronterizo con Colombia y la presencia de ciudadanos Venezolanos que es un factor común que se da en todo el país y también en Latinoamérica.

La existencia de extranjeros también se da por los proyectos turísticos que se desarrollan en el sector y que presentan una demanda más internacional que nacional donde se han elaborado alianzas estratégicas para su operación.

De estas doce personas extranjeras tres pertenecían a Venezuela, dos a Inglaterra, dos a Colombia y dos a España; uno a Estados Unidos, uno a Perú y uno Argentina.

Gráfico 5
País de nacimiento de encuestados extranjeros



Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°3 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

4_Provincia de Origen

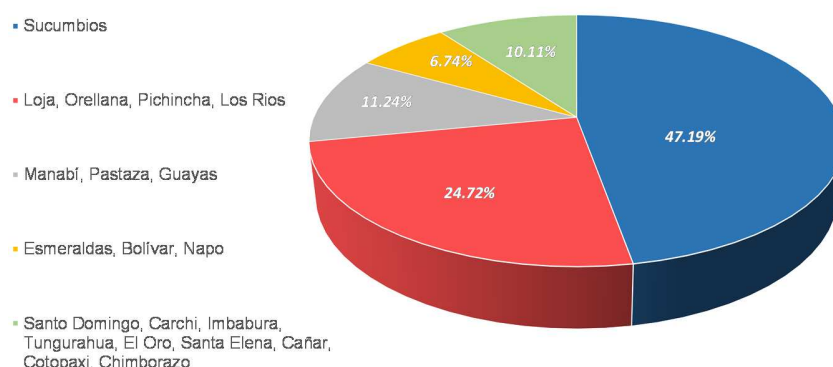
Tabla 6
Provincias de Origen de encuestados Ecuatorianos

Provincia de Origen	Cantidad	%
Sucumbíos	42	47.19%
Loja	6	6.74%
Orellana	6	6.74%
Pichincha	5	5.62%
Los Rios	5	5.62%
Manabí	4	4.49%
Pastaza	3	3.37%
Guayas	3	3.37%
Esmeraldas	2	2.25%
Bolívar	2	2.25%
Napo	2	2.25%
Santo Domingo	1	1.12%
Carchi	1	1.12%
Imbabura	1	1.12%
Tungurahua	1	1.12%
El Oro	1	1.12%
Santa Elena	1	1.12%
Cañar	1	1.12%
Cotopaxi	1	1.12%
Chimborazo	1	1.12%
Guayas	3	3.37%
Total	89	100%

Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°4 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

Solo el 47% de los encuestados respondieron que su provincia de origen es Sucumbíos. Aun se evidencia la migración de habitantes de todas partes del país por oportunidades laborales hacia la Ciudad de Nueva Loja, confirmando lo investigado donde se manifiesta que los habitantes provienen sobre todo de Loja, Orellana, Pichincha, Los Rios y Manabí.

Gráfico 6
Provincias de Origen de encuestados Ecuatorianos

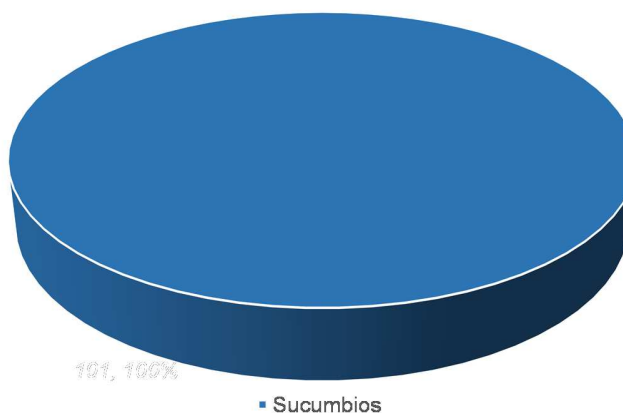


Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°4 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

Estos resultados también demuestran que existe un gran porcentaje de habitantes que ya nacieron en el sector, consecuencia de que en años anteriores sus progenitores migraron hacia tierras amazónicas y la convirtieron en su nuevo sitio de residencia.

5_ Provincia de Residencia

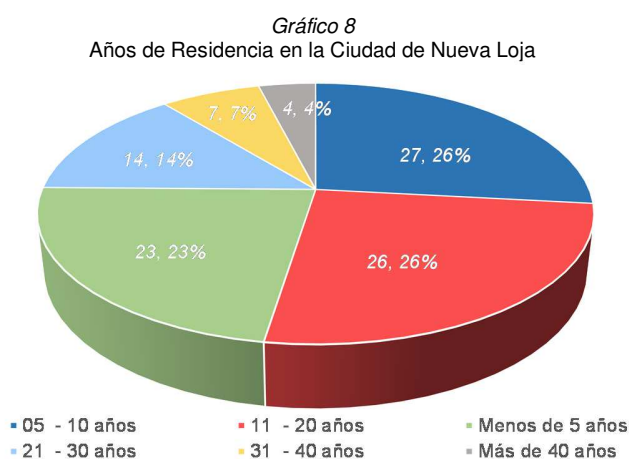
Gráfico 7
Provincias de Residencia de encuestados Ecuatorianos



Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°5 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

El 100% de los encuestados viven en la Provincia de Sucumbíos. Esta pregunta fue elaborada sobre todo para conocer la incidencia de la población flotante que es denominador común en asentamientos donde se desarrolla actividad extractiva. La gente se moviliza al sector a cumplir su jornada de trabajo y en los descansos regresa a su lugar de residencia.

6_ Años de Residencia en la Ciudad



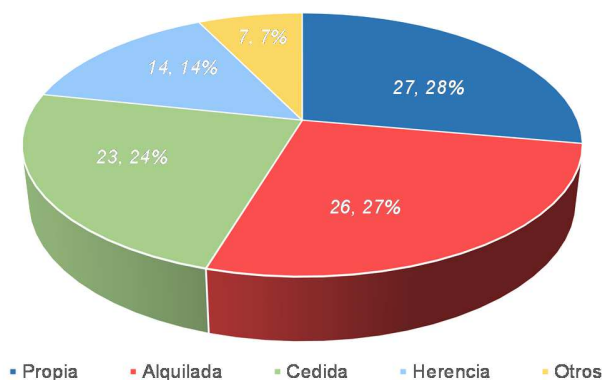
Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°6 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

El 26% de los encuestados respondieron que tienen entre 5 a 10 años residiendo en la Ciudad de Nueva Loja, mientras que el 23% vive entre los 11 a 20 años, resultados que están directamente relacionados con el crecimiento de la malla urbana que se dio durante los últimos 20 años en el sector, donde esta pasó de 883,16ha a 37980ha.

7_Propiedad de la Residencia

Solo el 28% de los encuestados manifestó que su vivienda era propia. Este resultado se enlaza a que el 62% de los encuestados se encuentran en un rango de edad comprendido entre los 25 y 45 años, y que aún no han adquirido vivienda propia.

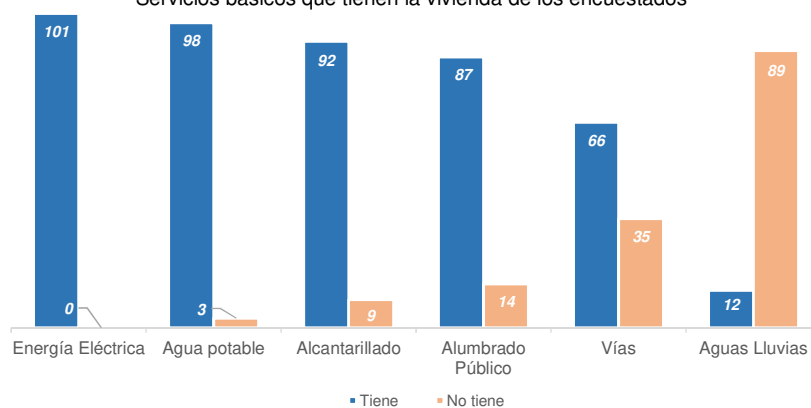
Gráfico 9
Propiedad de la Residencia de los encuestados



Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°7 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

8_Servicios básicos que tiene su vivienda

Gráfico 10
Servicios básicos que tienen la vivienda de los encuestados



Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°8 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

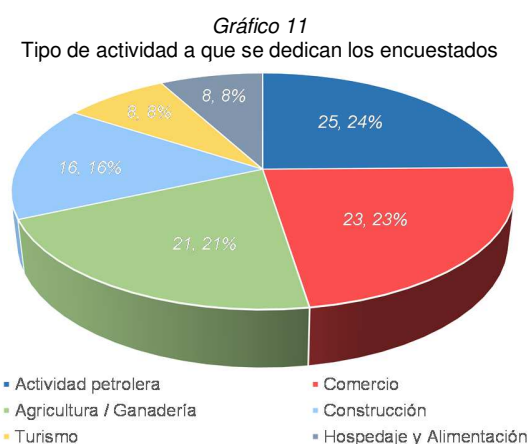
Tabla 7
Servicios básicos que tienen la vivienda de los encuestados

Servicio	Tiene	No tiene	%
Energía Eléctrica	101	0	100.00%
Agua potable	98	3	97.03%
Alcantarillado	92	9	91.09%
Alumbrado Público	87	14	86.14%
Vías	66	35	65.35%
Aguas Lluvias	12	89	11.88%

Nota: Este tabla detalla los resultados de la pregunta N°8 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

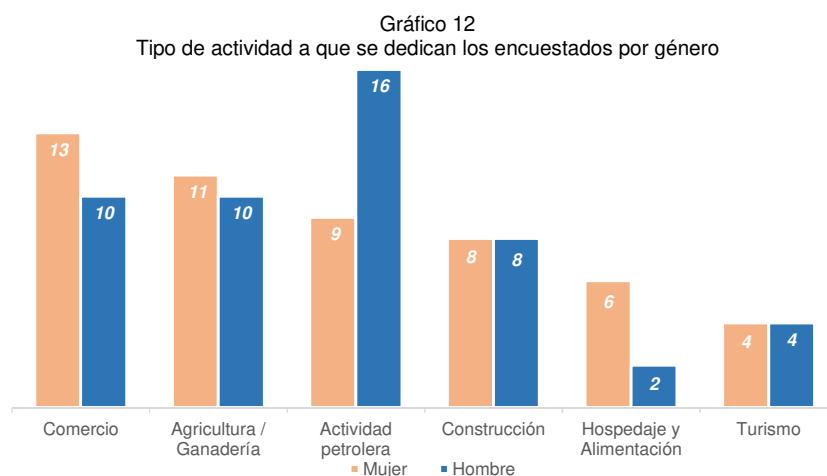
El mayor servicio básico que tienen los encuestados es la energía eléctrica y el menor es la dotación del sistema de aguas lluvias.

9_Tipo de actividad a que se dedica



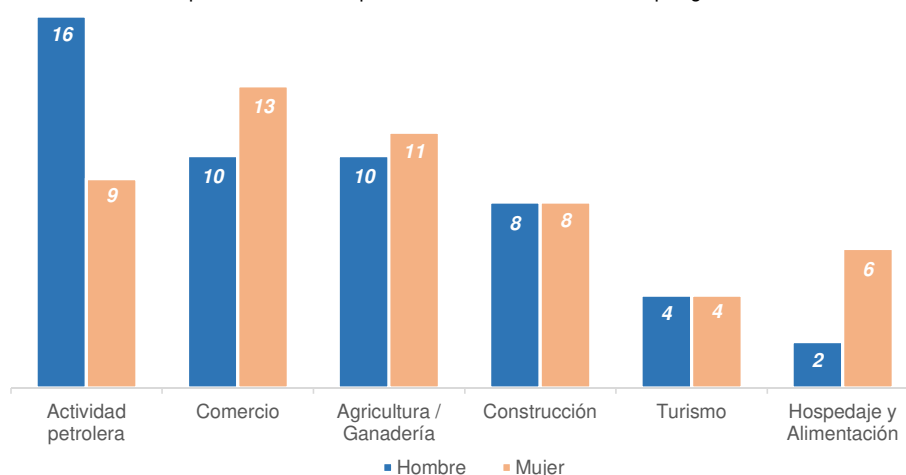
Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°9 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

El 24% de los habitantes encuestados está ligado directa o indirectamente a las actividades petroleras, comprobándose que los habitantes de la urbe aun dependen del sector hidrocarburífero como medio de sustento. A pesar de la evolución que ha presentado la Ciudad de Nueva Loja puede aún considerarse como un asentamiento petrolero con tendencia al desarrollo comercial.



Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°9 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

Gráfico 13
Tipo de actividad a que se dedican los encuestados por género

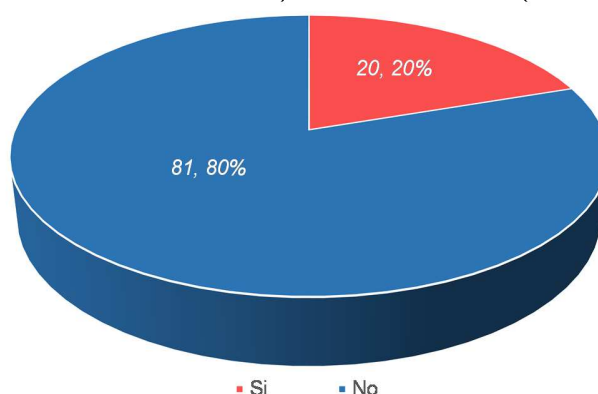


Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°9 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

El gráfico 12 y 13 detallan la actividad a que se dedican los encuestados por género. Mientras que la mujer labora más en áreas relacionadas al comercio el hombre está más alineado a la actividad petrolera.

10_ ¿Su vivienda colinda con algún tipo de actividad petrolera?

Gráfico 14
Vivienda de los encuestados que colindan con actividad petrolera



Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°10 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

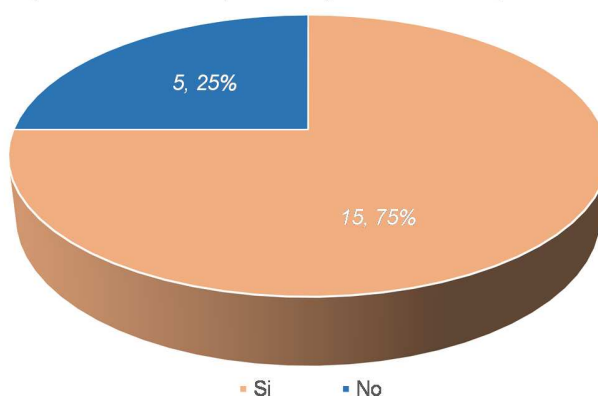
Solo el 20% de los encuestados colinda con algún tipo de actividad petrolera (plataformas, campamentos, estaciones, tubería, entre otros), demostrando que la malla urbana de la Ciudad de Nueva Loja también ha crecido sin depender totalmente del desarrollo de la operación, y

recordando también que Lago Agrio es un campo maduro donde hace más de 10 años no se han ejecutado proyectos nuevos solo reacondicionamientos.

11_Ha recibido compensación y/o indemnización por la actividad petrolera

De los 20 encuestados que colinda con algún tipo de actividad petrolera solo 5 de estos han recibido algún tipo de compensación y/o indemnización social por proyectos operativos a desarrollarse en su sector y que son entregados por las empresas operadoras.

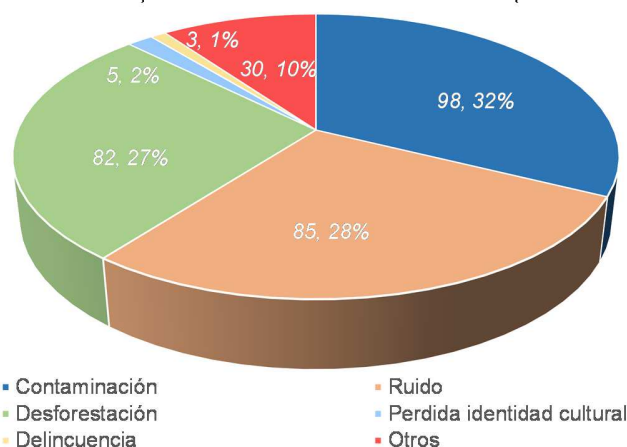
Gráfico 15
Encuestados que han recibido compensación y/o indemnización por la actividad petrolera



Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°11 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

12_Problemas que evidencia al convivir con la actividad petrolera (3 opciones)

Gráfico 16
Problemas que evidencia al convivir con la actividad petrolera

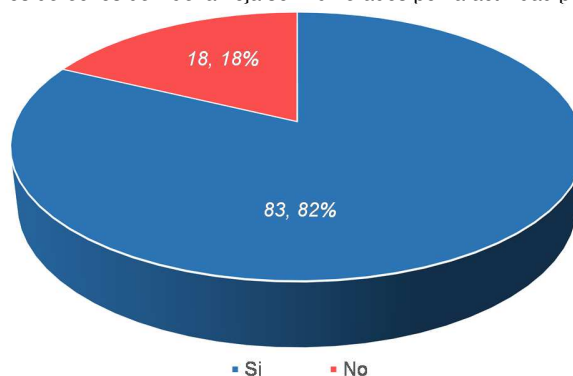


Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°12 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

La contaminación, el ruido y la deforestación fueron los mayores problemas que expresaron los encuestados al convivir con la actividad petrolera. A la fecha el Estado aun presenta pasivos ambientales de operadoras internacionales, siendo necesario normar la implantación de asentamientos humanos alrededor de la operación para que en el futuro no se vean afectados.

13_ ¿Cree los derechos de Nueva Loja son vulnerados por la actividad petrolera?

Gráfico 17
¿Cree los derechos de Nueva Loja son vulnerados por la actividad petrolera?

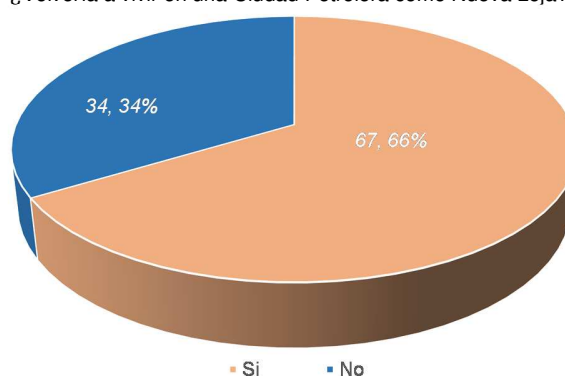


Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°13 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

El 82% de los encuestados considera que los derechos de Nueva Loja son vulnerados por la actividad petrolera, debido a que es un sector estratégico de importancia Nacional respaldado por una base legal que sobrepasa en ocasiones la planificación de los gobiernos seccionales.

14_ ¿Volvería a vivir en una Ciudad Petrolera como Nueva Loja?

Gráfico 18
¿Volvería a vivir en una Ciudad Petrolera como Nueva Loja?

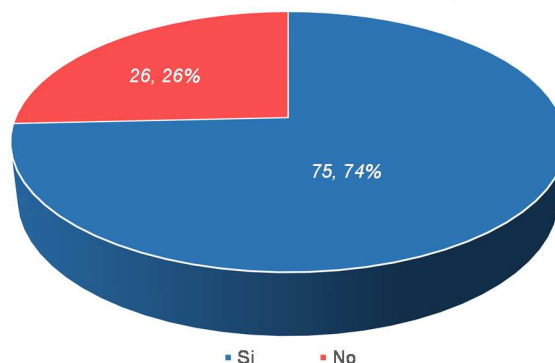


Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°14 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

Solo el 34% de los encuestados no volvería a vivir en una Ciudad petrolera como Nueva Loja.

15_ ¿Considera que la Ciudad de Nueva Loja ha crecido sin previa planificación?

Gráfico 19
¿Considera que la Ciudad de Nueva Loja ha crecido sin previa planificación?

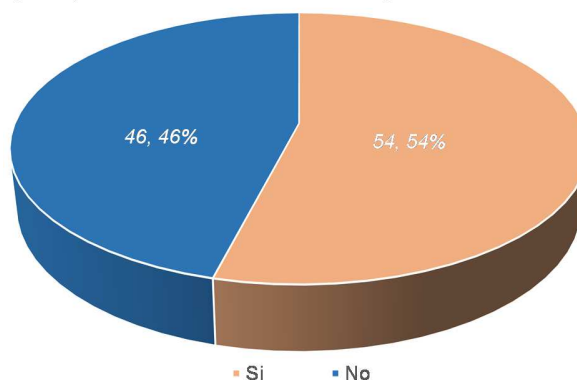


Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°15 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

El 74% de los encuestados expresó que la Ciudad de Nueva Loja ha crecido sin una planificación previa, como lo comprueba la expansión de la malla urbana en los últimos 10 años y la falta de normativa reguladora que debería de ejecutar la institución competente.

16_ ¿Cree que el Municipio implementa ordenanzas adecuadas para el correcto crecimiento de la Ciudad?

Gráfico 20
¿Cree que el Municipio implementa ordenanzas adecuadas para el correcto crecimiento de la Ciudad?



Nota: Este gráfico detalla los resultados de la pregunta N°16 de la encuesta realizada por el tema de investigación: "Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja" elaborado por Rebeca Ramirez (2021)

El 46% de los encuestados considera que no se han implementado ordenanzas adecuadas para el correcto crecimiento de la Ciudad, sustentado ya que no se cuenta con un Plan de Ordenamiento Urbano Actualizado y la última normativa que delimitaba el perímetro existente fue aprobada en el año 2010, además de la falta de conocimiento.

CAPÍTULO VIII: CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

Descripción	Tema	Forma de Comprobar	Resultados
Titulo	Influencia de la Actividad Petrolera en el nacimiento de Ciudades Amazónicas, caso Ciudad Nueva Loja	Objetivo General Identificar las condicionantes que permitieron desarrollar el Urbanismo Petrolero en la Ciudad de Nueva Loja mediante un análisis del crecimiento de su malla urbana para determinar los procesos de conformación de la urbanidad en la Amazonia	Por medio del Objetivo General y de los Objetivos Específicos se pudo conocer cuáles fueron las condicionantes que permitieron desarrollar el urbanismo en la Ciudad de Nueva Loja, en su mayor parte dependiente de la actividad hidrocarburífera que se dio en el lugar, asentamiento que se expandió a la par de las decisiones operativas y de producción relacionado a la explotación de petróleo; lo que provocó su crecimiento a pasos acelerados, convirtiéndola en la Ciudad más importante de la Región Amazónica.
Objetivo General	Identificar las condicionantes que permitieron desarrollar el Urbanismo Petrolero en la Ciudad de Nueva Loja mediante un análisis del crecimiento de su malla urbana para determinar los procesos de conformación de la urbanidad en la Amazonia	<ul style="list-style-type: none"> • Objetivo 1._Determinar el crecimiento urbano que ha tenido la Ciudad de Nueva Loja a la par de la actividad petrolera que se produce en el sector • Objetivo 2._Analizar la aplicabilidad de las normativas vigentes que posee la Ciudad de Nueva Loja respecto al uso de suelo • Objetivo 3._Identificar las diversas actividades en las que el habitante urbano desarrolla como medio de sostenibilidad 	<ul style="list-style-type: none"> • Objetivo 1 Comprobado • Objetivo 2 Comprobado • Objetivo 3 Comprobado
Objetivo Especifico 1	Determinar el crecimiento urbano que ha tenido la Ciudad de Nueva Loja a la par de la actividad petrolera que se produce en el sector.	<ul style="list-style-type: none"> • Análisis del Crecimiento de la malla urbana de los años 1984, 1994, 2000, 2010 y 2020 • Crecimiento Poblacional • Densidad Poblacional • Migraciones al sector 	<ul style="list-style-type: none"> • La Ciudad pasó de las 200 hectáreas en el año 1970 a 37980 hectáreas para el año 2020 • La población en el año 2010 fue de 34106 habitantes mientras que la proyección para el año 2020 es de 43280 habitantes • La Densidad Poblacional del año 2010 era de 1985.22 hab/km² mientras que en el año 2020 fue de 113.95 hab/km² • Las migraciones al sector se dieron principalmente de las provincias Loja, Manabí y Bolívar • La expansión urbana se dio alrededor de las actividades petroleras, especialmente donde se perforaron pozos, y construyeron facilidades como vías, plantas de procesos, almacenamientos, campamentos, entre otros.

Descripción	Tema	Forma de Comprobar	Resultados
			<ul style="list-style-type: none"> • Los habitantes que migraron de todas partes del país se asentaban en las vías construidas para movilización de las operaciones y conducción del crudo; conformado pequeños asentamientos para luego convertirse en caseríos, pueblos y dependiendo de las condiciones en Ciudades.
<p>Objetivo Especifico 2</p>	<p>Analizar la aplicabilidad de las normativas vigentes que posee la Ciudad de Nueva Loja respecto al uso de suelo</p>	<p>Análisis de Normativa Vigente por parte del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Lago Agrio</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La Ciudad de Nueva Loja no tiene normativas vigentes en relación al uso del suelo, lo único que posee es La Ordenanza Sustitutiva: Delimitación del Perímetro Urbano de la Ciudad de Nueva Loja que fue aprobada en el año 2010. • A la fecha el Gobierno Descentralizado Municipal del Cantón Lago Agrio lo que más aprueba son Ordenanzas para la Legalización de planos de lotización. • La falta de normativa ha provocado que la Ciudad se expanda sin una acertada planificación, con asentamientos dispersos lo que dificulta la dotación de servicios básicos.
<p>Objetivo Especifico 3</p>	<p>Identificar las diversas actividades en las que el habitante urbano desarrolla como medio de sostenibilidad</p>	<p>Análisis de las diversas actividades económicas que desarrolla el habitante</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A través de datos oficiales del INEC como la encuesta realizada habitantes del sector se pudo evidenciar que existe mucha dependencia en la actividad petrolera de manera directa o indirecta sobre todo en los hombres como medio de sostenibilidad • Otras formas de sustento importante son la Agricultura /Ganadería y el Comercio, sector que ha repuntado en la Ciudad en los últimos años, convirtiéndola en un lugar comercial donde se venden productos de todo tipo, condición que es beneficiada al limitar con Colombia. • El 24% de los encuestados está ligado directa o indirectamente a las actividades petroleras. • Mientras que la mujer labora más en áreas relacionadas al comercio el hombre está más alineado a la actividad petrolera.

CAPÍTULO X: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De acuerdo a la información bibliográfica revisada, procesada y la creada por este autor se puede concluir y recomendar lo siguiente:

- **Conclusión.**_ La Ciudad de Nueva Loja ha crecido sin una planificación acertada lo que ha provocado una gran expansión con poca densidad poblacional y falta de dotación de servicios básicos.

Recomendación._ Es necesario que el organismo competente en este caso el Gobierno Descentralizado Municipal del Cantón Lago Agrio genere un plan de ordenamiento urbano acertado que tenga dentro de sus propósitos normal el uso de suelo, delimitar la frontera agrícola, contralar la expansión urbana, espesar la densidad poblacional sobre todo en aquellas áreas donde existen servicios básicos.

- **Conclusión.**_ Se ha permitido que parte de la población de Nueva Loja está adosada a las facilidades operativas de la actividad petrolera (plataformas, pozos, estaciones, tubería de conducción, entre otros).

Recomendación._ El Gobierno Descentralizado Municipal del Cantón Lago Agrio debe ejercer mayor control en relación a la aprobación de asentamientos humanos alrededor de actividades petroleras en funcionamiento o que están en planificación, debiéndose cumplir con las normativas vigentes que contempla las distancias mínimas entre la operación y la población.

Las decisiones operativas del Sector Hidrocarburífero deben estar articuladas y en conocimiento de los gobiernos seccionales. A pesar de que los intereses del Estado prevalecen en caso de conflictos, siempre es importante manejar la política de la buena

vecindad, sobre todo para que la planificación local y los derechos de los habitantes no se vean afectada.

- **Conclusión.**_ A pesar de que el 30% del Presupuesto General del Estado proviene de la explotación petrolera que se encuentra en la Amazonía Ecuatoriana está considerada como la región más pobre del Ecuador.

Recomendación._ A pesar de que el Estado creó la Ley Orgánica para la Planificación Integral de la Circunscripción Territorial Especial Amazónica sería prudente reformarla. La entrega de fondos se vuelve dilatado por las series de condicionantes técnicas y operativas que requieren los gobiernos seccionales para el traspaso de los recursos. Además de replantearse el concepto de mano de obra local por que no se puede afectar el derecho al trabajo de cualquier ciudadano sea o no amazónico.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- (Mexico), S. (2017). *Glosario de terminos petroleros*.
- Acosta, C. Y. (2018). *Urbanización, red urbana y extractivismo. Una visión del caso de Villavicencio (Meta, Colombia)*. UNESP.
- ARCERNNR. (2021). *Reglamento de Operaciones Hidrocarburíferas*.
- Asamblea Nacional. (2011). *Ley de Hidrocarburos del Ecuador*.
- Asamblea Nacional. (2017). Ley Organica De Empresas Publicas del Ecuador. In *Ley Organica De Empresas Públicas*. <https://www.telecomunicaciones.gob.ec/wp-content/uploads/2017/01/LEY-ORGANICA-DE-EMPRESAS-PUBLICAS.pdf>
- Asamblea Nacional. (2018). *Ley Orgánica para la Planificación Integral de la Circunscripción Territorial Especial Amazónica* (Issue 245).
- Bartorila, Miguel; Loredo, R. (2017). La Industria Petrolera y la Modernidad: Transformaciones Urbanas en Tampico-Madero, Tamaulipas, México. *Contexto*, 148(20), 148–162.
- Bayon, Manuel; Duran, Gustavo; Bonilla, Alejandra; Zarate, D. (2020). VI. Lago Agrio: Barrios petroleros en el casco urbano que claman por sus derechos. *FLACSO*, 148, 1–35.
- CEPAL. (2016). *Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial, Uso y Gestión de Suelo*.
- Corte Constitucional. (2020). *Reglamento ambiental de operaciones hidrocarburíferas en el Ecuador*. 24.
- Duarte Romero, A. (2019). Ciudad es estilo: Una definición estética de lo urbano. *Ágora*, 6, 20la se.
- Ducci, M. E. (1990). *Conceptos Básicos de Urbanismo* (TRILLAS (ed.)).
- EP PETROECUADOR. (2013). *El petróleo en el Ecuador la nueva era petrolera* (Issue 418).
- EP PETROECUADOR. (2021). *Programa de Relaciones Comunitarias* (Issue nivel 0).
- Erazo, N. (2017). *La Erazo, N. (2017). La red urbana amazónica: análisis multiescalar de la dinámica de urbanización (Vol. 148).red urbana amazónica: análisis multiescalar de la*

dinámica de urbanización (Vol. 148).

Flores Chavez, G. (2015). *El Sector Petrolero del Ecuador, Producción, Precios y Exportaciones Periodo 2010-2012* (Vol. 13, Issue 3).

Frutos Cortés, Moises; Solano Palacios, E. (2016). Marginación, clientelismo y participación electoral en una ciudad petrolera. El caso de Ciudad del Carmen. *Scielo*, 12, 16.

GADMCLA. (2020). Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de Lago Agrio. In *Informe del Gobierno del Cantón Mejía*.

GADMFO. (2018). *Plan de desarrollo y Ordenamiento Territorial GADMFO 2014-2019*. 223.

Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Lago Agrio. (2010). *Ordenanza Sustitutiva Delimitación del Perímetro Urbano de la Ciudad de Nueva Loja.pdf* (p. 7).

González Comín, F. J. (2021). *La producción del espacio urbano amazónico: nuevos ejes de expansión de la frontera urbanoextractiva en la provincia de Orellana (2001-2020)*.

FLACSO.

Grefa, E. J. C., Bernal, C. M. V., Guerra, J. H. R., Sampedro, O. F. B., Moyota, P. B. D., Paredes, O. I. G., & Layedra, J. R. G. (2017). Plan De Desarrollo Turístico Como Alternativa De Dinamismo Socio Economico En La Parroquia Nueva Loja, Cantón Lago Agrio, Provincia De Sucumbíos. *European Scientific Journal, ESJ*, 13(8), 357. <https://doi.org/10.19044/esj.2017.v13n8p357>

Herrera, J. J. S. (2017). Participación de Gobiernos Subnacionales en la Gobernanza del Sector Petrolero en el Ecuador: El Caso Napo y Orellana. *Grupo FARO*, 148, 148–162.

Jarr, P. S., Carrillo, L. T., & Zamora, G. (2017). *Demografía y transformación territorial: medio siglo de cambio en la región amazónica de Ecuador*. 81–100.

Lamiña, A. (2018). Metodologías de campo para la evaluación de los impactos del urbanismo en los paisajes de la amazonia indígena ecuatoriana. *Instituto de Geografía UNAM*, 148, 20.

Larrea, C., & Larrea, A. I. (2017). Está agotado el petroleo en el Ecuador? In *Está agotado el periodo petrolero en Ecuador? Alternativas hacia una sociedad más sustentable y equitativa:*

un estudio multicrítico.

MAAE. (2018). *Texto Unificado de Legislación Secundaria de Medio Ambiente. 147004*, 1–21.

MAAE. (2019). *Acuerdo Ministerial 100-A: REGLAMENTO AMBIENTAL DE OPERACIONES HIDROCARBURIFERAS EN EL ECUADOR.*

Márquez Asimbaya, B. W. (2016). *Caracterización del Espacio Urbano de la Ciudad de Nueva Loja, Cantón Lago Agrio - Provincia de Sucumbíos, en el periodo de 1970 a 2010. Influencia de la actividad petrolera.*

Mejía, V. (2020). Morfología urbana y proceso de urbanización en Ecuador a través de la imagen satelital nocturna de la Tierra, 1992-2012. *Scielo*, 46, 18.

Moschella, Paola; Vilela, M. (2017). Paisaje y expansión urbana sobre espacios naturales en ciudades intermedias. El caso de Purrumpampa en Huamachuco, La Libertad, Perú. *Open Editio Journals*, 21.

Nieto Palacios, J. M. (2019). *Centro Cultural en Francisco de Orellana: Revitalización de un área con condición de borde infrautilizado.*

Orellana, Arturo; Vicuña, Magdalena; Moris, R. (2017). Planificación Urbana y Calidad de Vida: Aproximación al Estado de la Planificación Local en Chile. *Cuadernos De Vivienda Y Urbanismo*, 19, 88–109.

Orellana, A. (2019). Metropolización y organización funcional de sistemas urbanos intermedios. Gran La Serena, Concepción y Puerto Montt. *Scielo*, 29, 14.

Pérez Pulido, Leticia Abigail; Romo Aguilar, M. de L. (2020). Modelo analítico de justicia socio-territorial: implicaciones. *Scielo*, 19, 14.

Ramírez, Liliana; Pértel, V. (2017). Crecimiento poblacional, expansión urbana y cambio de usos de suelo en ciudades intermedias de la provincia del Chaco, Argentina. El caso de Juan José Castelli. *Estudios Socioterritoriales*, 111–131.

Risquez, F. (2018). Aproximación a la comprensión del urbanismo y la arquitectura en Venezuela. *Sapienza Organizacional*, 5, 23.

- Senplades. (2017). *Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021-Toda una Vida*.
http://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2017/10/PNBV-26-OCT-FINAL_0K.compressed1.pdf
- Serrano Besil, J. E. (2020a). Crecimiento y configuración socioespacial de ciudades petroleras: los casos de Barrancabermeja (Colombia) y Comodoro Rivadavia (Argentina), 1907-1938. *Cuadernos de Historia (Santiago)*, 52, 205–232. <https://doi.org/10.4067/s0719-12432020000100205>
- Serrano Besil, J. E. (2020b). La industria petrolera como actor urbano en Barrancabermeja (Colombia) y Comodoro Rivadavia (Argentina), 1907-1938.pdf. *Textos y Contextos Desde El Sur*, 8, 15.
- Tápia, L. (2004). *Territorio, territorialidad y construcción regional amazónica*.
- Tituaña, C. (2018). *Análisis multitemporal del crecimiento urbano de Shushufindi y sus áreas de asentamientos informales, período 1990-2017*.
- Urriza, Guillermina; Garriz, E. (2014). ¿Expansión urbana o desarrollo compacto? Estado de situación en una ciudad intermedia: Bahía Blanca, Argentina. *Revista Universitaria de Geografía*, 23, 28.
- Viteri Ramos, X. (2020). *La incidencia de la explotación petrolera en el desarrollo comunitario en la Amazonía ecuatoriana*. Universidad de Guayaquil.