



CARRERA DE INGENIERÍA EN ECOTURISMO.

Proyecto técnico.

Previo a la obtención del título de Ingeniero en Ecoturismo.

Tema:

Diseño de una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia

Chirijos, cantón Portoviejo, provincia de Manabí, República del Ecuador.

Autor.

Lesvi José Vera Navia

Director del Proyecto Técnico

Lcdo. Wilson Intriago Pincay

Cantón Portoviejo - Provincia de Manabí - República del Ecuador.

2015.

CERTIFICACIÓN DEL DIRECTOR DEL PROYECTO TÉCNICO.

En mi calidad de director del Proyecto Técnico: Diseño de una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia de Manabí, República del Ecuador, del egresado Lesvi José Vera Navia. Requisito previo para la obtención del título de Ingeniero en Ecoturismo.

Certifico:

Que el trabajo de investigación del presente Proyecto Técnico es original y fue absolutamente realizada bajo mi supervisión y dirección.

Lcdo. Wilson Intriago Pincay.

Director del Proyecto Técnico.

CERTIFICACIÓN DEL TRIBUNAL EXAMINADOR.

Tema.

Diseño de una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia de Manabí, República del Ecuador, del egresado Lesvi José Vera Navia, sometida al tribunal de sustentación para su respectiva aprobación.

Tribunal.

-----	-----
Lcda. Gina Molina Molina. Coordinadora carrera de Ecoturismo.	Lcdo. Wilson Intriago Pincay. Director del Proyecto Técnico.
-----	-----
Ing. Eliana Poveda Cedeño. Miembro del tribunal.	Lcda. Patricia Palacios Palma. Miembro del tribunal.

DECLARACIÓN DE AUTORÍA.

Lesvi José Vera Navia, declaro que el presente trabajo de investigación titulado: Diseño de una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia de Manabí, República del Ecuador, es de mi absoluta autoría. La responsabilidad de la investigación, análisis, resultados y conclusiones del presente trabajo, pertenece única y exclusivamente al autor. Además, cedo los derechos de autor del presente Proyecto Técnico, a la Universidad San Gregorio de Portoviejo.

Lesvi José Vera Navia.

Autor.

AGRADECIMIENTO.

A la vida, a mis seres queridos.

Lesvi José Vera Navia.

DEDICATORIA.

A todas las personas y situaciones que de alguna manera hicieron posible que culminara con esta investigación y los estudios en la carrera de Ingeniería en Ecoturismo.

Lesvi José Vera Navia.

RESUMEN.

El presente proyecto técnico nace de la necesidad de impulsar el desarrollo turístico de la parroquia Chirijos y aprovechamiento del actual auge de la práctica del ciclismo en la provincia de Manabí.

La ruta de 11 km. está integrada de diferentes atractivos e infraestructura turística localizados en varias comunidades rurales de la parroquia Chirijos. El objetivo de este proyecto es el dar a conocer todas las cualidades turísticas de la parroquia a través de actividades responsables con el medio ambiente que incentiven a un mejor estado de salud físico y mental de sus habitantes y visitantes, además de promover el turismo deportivo aprovechando la naturaleza y el ecosistema de la parroquia Chirijos.

En la investigación se aplicó el método hipotético deductivo, utilizando también la investigación bibliográfica y de campo. Se utilizaron dos tipos de técnicas: encuestas dirigidas a los habitantes y a los turistas que frecuentemente visitan la parroquia Chirijos. Y entrevistas dirigidas al presidente de la comunidad, presidente del Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Chirijos y expertos y organizadores de eventos de ciclismo.

ABSTRACT.

The present technical project is born from the need to promote tourism development in the parish Chirijos and use the current boom in cycling in the province of Manabí.

The route of 11 km, consists of different attractions and tourist infrastructure located in several rural communities in the parish Chirijos. The objective of this project is to present all tourist qualities of the parish through responsible environmental activities that encourage a better state of physical and mental health of its residents and visitors, and promote sports tourism advantage the nature and the ecosystem of the Chirijos parish.

In the research the hypothetical deductive method was applied, also using bibliographic and field research. Aimed at the inhabitants and tourists who frequently visit the parish Chirijos surveys: two types of techniques were used. And interviews addressed to the president of the community, President of the Autonomous Government of Chirijos Decentralized parochial and experts and organizers of cycling events.

ÍNDICE.

Certificación del director del Proyecto Técnico.	II
Certificación del tribunal examinador.	III
Declaración de autoría.	IV
Agradecimiento.	V
Dedicatoria.	VI
Resumen.	VII
Abstract.	VIII
Índice	IX

1.	Datos generales del Proyecto.	1
1.1.	Nombre del Proyecto.	1
1.2.	Carrera ejecutora.	1
1.3.	Localización.	1
1.4.	Monto.	1
1.5.	Plazo de ejecución.	1
1.6.	Sector y tipo de Proyecto.	1
1.7.	Entidad beneficiaria.	1
1.8.	Número de beneficiarios.	1
2.	Antecedentes.	2
3.	Diagnóstico y problema.	5
3.1.	Descripción de la situación actual del área de intervención del proyecto.	5
3.2.	Identificación, descripción y diagnóstico del problema.	6
3.3.	Línea base del Proyecto.	9

4.	Justificación.	11
5.	Objetivos.	13
5.1.	General.	13
5.2.	Específicos.	13
6.	Marco teórico.	14
6.1.	Fundamentación filosófica.	14
6.1.1.	Ciclorurismo.	14
6.1.2.	Rutas turísticas.	15
6.1.3.	Beneficios del cicloturismo.	16
6.1.4.	Sostenibilidad del cicloturismo	16
6.1.5.	Diseño de la ruta cicloturística.	17
6.1.6.	Dimensiones básicas del conjunto bicicleta- ciclista y de los distintos tipos de infraestructura ciclista.	17
6.1.7.	Dimensiones conjunto bicicleta- ciclista y de la vía de circulación.	18
6.2.	Fundamentación legal.	19
6.2.1.	Constitución de la República del Ecuador.	19
6.2.2.	Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización	20
6.2.3.	Ley de Turismo de la República del Ecuador.	20
6.3.	Fundamentación ética.	21
7.	Matriz de involucrados.	22
8.	Matriz de marco lógico.	22
9.	Señalamiento de variables.	23
10.	Metodología.	23
10.1.	Métodos.	23
		X

10.2.	Técnicas.	24
10.3.	Recursos.	24
10.4.	Población y muestra.	24
10.4.1.	Tipo de muestra.	25
10.4.2.	Tamaño de muestra.	25
11.	Análisis de resultados.	25
11.1.	Diagnóstico situacional de la parroquia rural Chirijos.	25
12.	Resultados de encuestas y entrevistas.	42
12.1.	Encuestas realizadas a los habitantes de la parroquia rural Chirijos.	42
12.2.	Encuestas realizadas a los turistas que frecuentan la parroquia rural Chirijos.	48
12.3.	Entrevistas realizadas.	53
13.	Sistema de señalética turística.	56
13.1.	Direccional.	58
13.2.	Informativa.	58
13.3.	Interpretativa.	59
13.4.	Modelo de estacionamiento de bicicletas.	60
13.5.	Descripción de la ruta cicloturística.	61
13.5.1.	Ruta cicloturística Chirijos-Roncón.	62
14.	Diseño de la ruta cicloturística en tercera dimensión para su visualización.	65
15.	Proceso de recopilación de la información.	68
16.	Procesamiento de la información.	68
17.	Presupuesto.	69
18.	Impacto.	70

19.	Estrategias de sostenibilidad y evaluación.	70
20.	Cronograma de actividades.	70
21.	Conclusiones.	72
22.	Bibliografía.	74
	Anexos.	76

1. Datos generales del Proyecto.

1.1. Nombre del Proyecto.

Diseño de una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia de Manabí, República del Ecuador.

1.2. Carrera ejecutora.

Ingeniería en Ecoturismo de la Universidad San Gregorio de Portoviejo.

1.3. Localización.

Parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia de Manabí, República del Ecuador.

1.4. Monto.

\$42000.00 dólares americanos.

1.5. Plazo de ejecución.

Marzo 2015 - Marzo 2016.

1.6. Sector y tipo de Proyecto.

Parroquia Chirijos - Proyecto Técnico.

1.7. Entidad o sector beneficiario.

Parroquia Chirijos.

1.8. Número de beneficiarios.

2,362 habitantes.

2. Antecedentes.

Méndez (2012) citado en una publicación de Marmolejo¹ (2014) define:

La bicicleta, un sistema de transporte que fue creado en el siglo XVII, es un medio de transporte eficaz, sano y ecológico. Muchas personas han recurrido al uso de éste, como alternativa al vehículo convencional o automóvil, evitando así toda la contaminación que generan todos los tipos de transportes que utilizan energía fósil como el petróleo y sus derivados como la gasolina, estos tipos de combustibles emiten gases tóxicos como monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno en importantes cantidades hacia la atmósfera. (p. 4)

Analizando la obra de Di Croce, y Ferretty² (2011) se puede conocer que:

En la actualidad, es posible observar personas en bicicleta que, en solitario o en grupos, transitan las calles de las ciudades, caminos rurales y otros impensados, así como rutas de todo el mundo. Resulta difícil negar que los usos de la bicicleta como medio de transporte urbano y con el objetivo de hacer turismo se hayan extendido y popularizado. (p. 1)

Valencia y Ayon³ (2009) establecieron que “el cicloturismo es una modalidad turística en la que se utiliza el ciclismo como herramienta principal para realizar turismo.

En Ecuador, la realización del cicloturismo ha aumentado en los últimos 5 años con la creación de varios clubes” (p. 1).

Estudiando la investigación de Yépez⁴ (2012) se puede saber que:

¹Marmolejo, K. (2014). *Análisis de factibilidad para la creación de circuitos turísticos en Guayaquil abordo de bicicletas Tándem como propuesta ecológica de transporte turístico*. Tesis de grado publicada. Universidad Católica de Santiago de Guayaquil, República del Ecuador.

²Di CroceS. y Ferrety, E. (2011). *Cicloturismo: un abordaje desde el concepto estrategia de viaje*. Recuperado 23 de abril del 2015.

³Valencia, S. y Ayon. H. (2009). *El Cicloturismo Y Su Aporte A La Oferta Turística De La Ruta: Valdivia–Sinchal–Barcelona–Loma Alta–BambilCollao–Colonche-Barbascal–Palmar*. Recuperado 23 de abril del 2015.

El cicloturismo una nueva forma de conocer varios parajes del Ecuador, que por su nombre, conlleva una mezcla absoluta, en la cual se involucran, estado físico adecuado, una mejor forma de vida por la práctica del deporte, menos gastos, experiencias satisfactorias, sentimiento de apoyo a la naturaleza, cumplimiento objetivos, entre otras. Todas estas variables son parte de una aventura la misma que se practica de forma hermética y existe un amplio mercado que no está siendo atendido.

La parroquia Chirijos, objeto de estudio, está ubicada al este del cantón Portoviejo y está integrada por varias comunidades; La Balsa, Chirijos Centro, Boquerón, El Descanso, San Gregorio, La Victoria, Jesús María, Cañales, la Paja, Pajui y Vidal, Tablada la Chirimoya, Tres Tabladas, Los Ranchos, Gramalote, Punta de Piedra, las Palmas, El Limón de Fátima, El Tigre, San Antonio, Roncón, Tablada del Tigre, y La Rinconada.

El atractivo principal de la parroquia Chirijos se encuentra la Quinta María Virginia es un balneario ubicado a las orillas del río y uno de los primeros que se asentó en la comunidad El Tigre, a este asisten muchos turistas en los meses de invierno (diciembre a mayo), este balneario fue creado en el año 2008 y desde entonces el flujo de turistas a este lugar ha ido creciendo.

Por las condiciones ideales que se presentan en este lugar en el mes de septiembre del año 2014 se dió cita un campeonato nacional de mountain bike llamado “Reto El Tigre” organizado por el Economista Jorge Párraga con ayuda del GAD parroquial de San Plácido y la empresa privada. Este circuito inició en la parroquia rural San Plácido y continuó recorriendo las comunidades de la parroquia Chirijos

⁴Yépez, G.(2012). *Propuesta estratégica de océano azul aplicada al cicloturismo y deportes de aventura en zonas urbanas y rurales de la provincia de Pichincha*. Tesis de grado publicada. Escuela Politécnica del Ejército, Sangolquí, República del Ecuador.

hasta llegar a la comunidad El Tigre, a este evento llegaron alrededor de 150 participantes de varias provincias, la competencia tubo el nombre el “Reto del Tigre” debido a la dificultad de ascenso de la pendiente de 3 km del Cerro de la Tablada del Tigre de la parroquia Chirijos.

Se consideran que estos antecedentes justifican la realización del diseño de una ruta turística de bicicleta que de impulso a la actividad turística de manera sostenible en el sector e incentive a la práctica de actividades recreativas, deportivas y al uso de la bicicleta.

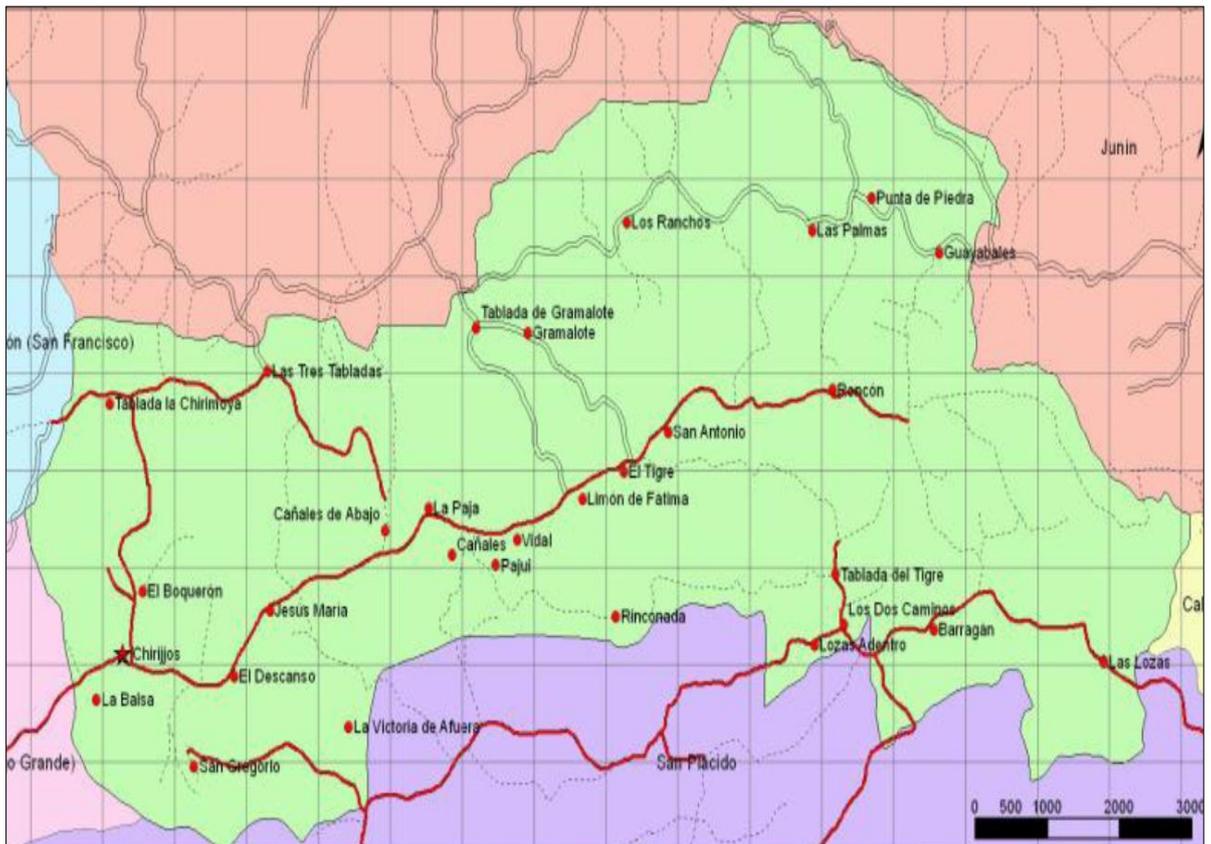


Gráfico No. 1. Ubicación de las comunidades dentro de la parroquia Chirijos. Fuente: Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia rural Chirijos.

3. Diagnóstico y problema.

3.1. Descripción de la situación actual del área de intervención del Proyecto.

Una de las maneras de llegar a la parroquia Chirijos es mediante la cooperativa de transporte San Plácido, que parte desde la terminal terrestre de Portoviejo y en su ruta recorre las parroquias: Calderón, San Gabriel de Alajuela, Chirijos y San Plácido, en la vía principal que conecta los cantones Portoviejo y Pichincha. Esta cooperativa es la única que llega hasta la Parroquia con una frecuencia de ocho recorridos diarios.

El acceso a la Parroquia Chirijos se da mediante una vía secundaria que está ubicada en el km 26 de la vía principal Portoviejo-Pichincha, esta carretera se encuentra en condiciones regulares con pequeños baches en el camino (estos no representan mayor obstáculo para vehículos y mucho menos para quienes deseen recorrerlos en bicicleta) y actualmente se encuentran realizando trabajos de asfaltado y construcción de aceras en la comunidad La Balsa antes de llegar a la cabecera parroquial. La carretera por ser una vía secundaria ubicada en la zona rural de la ciudad de Portoviejo presenta una afluencia de tráfico no muy denso, una característica importante a tomar en consideración para su conocimiento a través de la actividad ciclista.

Sus habitantes se dedican por completo a la agricultura, constituyendo un renglón de la productividad con lo cual se dinamiza el desarrollo económico del cantón Portoviejo, la provincia de Manabí y del Ecuador.

La Parroquia Chirijos ofrece dentro del territorio escogido para el diseño de la ruta 11 km de carretera en la cual se asientan sus comunidades, sitios en los cuales se encuentran diversos recursos naturales potencialmente turísticos que se prestan como lugares ideales para la práctica de senderismo y avistamiento de flora y fauna (fincas, cascadas, cerros, riveras, esteros) y balnearios turísticos, que ofrecen servicios de alimentación y hospedaje. No obstante se puede evidenciar en la ruta una escasa señalización que permita al visitante identificar el acceso a estos lugares con facilidad.

Entre los recursos patrimoniales de la parroquia se encuentra el cerro La Tablada del Tigre que es ascendido frecuentemente por los visitantes que llegan a la comunidad, desde el cerro se pueden apreciar un hermoso paisaje, ideal para observar las comunidades y balnearios desde lo alto, con una excelente vista panorámica desde lo alto de las montañas, una característica especial de este cerro es que aquí se observa la presencia del mono aullador de la costa y distintas especies de aves.

3.2. Identificación, descripción y diagnóstico del problema.

Según el Plan de ordenamiento en la Parroquia Chirijos del Cantón Portoviejo no existe una dinámica económica imponente, este describe que el 64,48% de la población recibe el bono solidario lo que refleja la condición de pobreza de sus habitantes relacionado a los desequilibrios para acceder a un empleo digno, siendo la agricultura y el turismo las actividades que generan mayor ingreso económico en la Parroquia.

Uno de los problemas que presenta el lugar en lo relacionado a la actividad turística, se pudo identificar por medio de conversaciones con los prestadores de servicios turísticos que el destino se ve afectado por el fenómeno de la estacionalidad turística, entendiendo por estacionalidad turística a las fluctuaciones en la llegada de turistas a un determinado destino a lo largo de un año, aquí este fenómeno se ve relacionado con el clima y el periodo de vacacional en la región.

Los propietarios de los balnearios del lugar describen que el número de turistas que llegan al este lugar es mayor en los meses de invierno (diciembre a mayo), debido a que el río tiene mayor caudal, en estos meses ellos tienen la capacidad económica de ofrecer empleo a otros familiares para brindar un mejor servicio a los turistas, pudiendo constatar que el turismo contribuye a la generación de plazas de empleo en esta localidad, especialmente en el feriado de carnaval cuando en el sitio se lleva a cabo un baile al cual asisten cerca de tres mil visitantes.

Pero la llegada de visitantes a este lugar no es constante, por lo que la situación se torna opuesta los meses de verano (junio a noviembre) cuando el río pierde su cauce y el visitante pierde el interés de visitar el lugar y esto afecta directamente a la economía de los propietarios de los establecimientos que brindan servicios turísticos de gastronomía, hospedaje en pequeñas cabañas y la economía general de las personas que de alguna manera se benefician del turismo, haciendo hincapié a el refrán que dice que el “turismo es como la lluvia si no moja te salpica”.

Otro problema que se pudo identificar y que hay que tomar en cuenta debido al aumento de los visitantes al lugar, es el la falta de señalización y puntos de acogida

que brinde información para que el turista pueda encontrar su camino a los atractivos y recursos que se encuentran a lo largo de la vía sin ninguna dificultad. Con esta descripción es evidente que en este lugar no se han puesto en marcha acciones para diversificar los atractivos turísticos para dinamizar el turismo y la economía de esta localidad, los atractivos turísticos no están diversificados y a decir sus habitantes el número de turistas va en aumento cada año.

Examinando la obra de Vélez⁵ (2011) se puede concluir que:

La diversificación turística, nos brinda la oportunidad de proponer ofertas turísticas con un enfoque holístico, en especial en aquellas temporadas tradicionales de vacaciones y en los espacios ordenados por el gobierno como feriados, cuya intención es promover el turismo interno, a fin de acolchonar un poco las drásticas caídas de afluencia de turistas a los destinos en las temporadas bajas. (p. 1)

Teniendo en cuenta el potencial turístico basado en los recursos que posee la parroquia Chirijos y el beneficio de la diversificación turística expresadas por el autor y la necesidades de dinamizar la economía, es necesario crear nuevas propuestas que generen nuevas plazas de empleo y agreguen valor a los atractivos turísticos ya existentes, como la creación y promoción de productos desestacionalizadores que ayuden a diversificar la oferta y contribuyan a alargar la temporada más allá de los meses de invierno.

Y es esto lo que se pretende con la realización de una ruta turística de bicicleta que logre potenciar los recursos turísticos que posee la parroquia, integrándolos junto con los servicios que actualmente existen, en un producto turístico de naturaleza que

⁵Vélez, E. (2011). *Diversificación de los atractivos turísticos en el Centro Histórico de Quito*. Recuperado 23 de abril del 2015.

de impulso a la actividad turística de manera sostenible en el sector, genere nuevas plazas de empleo e incentive a la población en general a la práctica de actividades turístico- deportivas.

3.3. Línea base del proyecto.

La parroquia Chirijos cuenta con un sin número de ventajas competitivas respecto de otras zonas para la realización de cicloturismo: una de ellas es su ubicación, está ubicada dentro del corredor turístico Ruta del Encanto por este corredor transitan muchos turistas especialmente los fines de semana y feriados.

La cabecera parroquial cuenta con equipamiento básico: parque, iglesia, Casa de Gobierno parroquial, baños públicos, escuela, unidad de policía comunitaria, parada de buses, sub centro de salud; es aquí donde se acoge al visitante y se concentra la actividad poblacional.



Gráfico No. 2. Parque de la cabecera parroquial. Fotografía: Vera Lesvi.

En esta parroquia se realizan distintas festividades entre las que se encuentran: Parroquialización el 7 de Agosto, fiesta patronal de San Pablo en el mes de junio,

Virgen de Fátima cada 7 de octubre, 19 de octubre aniversario de la cooperativa de ahorro y crédito San Miguel de Chirijos Ltda.

La carretera desde la cabecera parroquial hasta llegar a la comunidad El Tigre se encuentra asfaltada y en buen estado, desde El Tigre a la comunidad Roncón es un camino empedrado y existen puentes metálicos peatonales que cruzan los ríos. Estas carreteras por ser vías secundarias y caminos rurales con poca densidad de tráfico son apropiados para ser recorridos en bicicleta, y poder observar las distintas cualidades que tienen las comunidades rurales de la parroquia Chirijos que se describen como: escénica (paisajes, casas antiguas, fincas), natural (ríos, esteros, cascadas, flora y fauna), cultural (gastronomía, festivales), recreativa (fotografía, camping y senderismo) y belleza paisajística intrínseca y distintiva del entorno rural de la parroquia Chirijos.

A lo largo del camino de la comunidad El Tigre, se encuentra el cerro de La Tablada del Tigre, este lugar es de jurisdicción pública, al cerro se accede mediante un camino empedrado que conduce una la comunidad con el mismo nombre, en él se puede observar al mono aullador de la costa, loros, pericos del pacífico y otras especies de aves, el lugar es idóneo para la fotografía y avistamiento de especies de flora y fauna.

En el mes de julio en la comunidad Jesús María se realiza un festival de la tradición oral organizado por un conocido actor manabita Raimundo Zambrano en coordinación con la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí y el Misterio de Cultura. La parroquia rural Chirijos cuenta con instalaciones médicas para casos de

emergencias que son dos sub centros de salud, uno en la cabecera parroquial y otro en la comunidad Cañales, además de un dispensario médico del Seguro Social Campesino en el sitio Limón de Fátima, también posee lugares de descanso adecuados para albergar el nivel de turismo que se quiere atraer como lo es el cicloturismo.

4. Justificación.

Considerando el Plan Estratégico de Turismo Sostenible del Ecuador 2020⁶ (2009) se puede conocer que:

La República del Ecuador tiene una posición privilegiada para desarrollar el turismo sostenible gracias a su mega biodiversidad. Según datos publicados por Conservación Internacional, se estima que solo 17 países en el planeta están dentro de esta categoría y estos albergan entre el 60 y el 70% de la biodiversidad del planeta. (p. 12)

El objetivo que se pretende con el proyecto técnico es crear las condiciones apropiadas para impulsar el desarrollo turístico sostenible y dinamizar la economía de la parroquia Chirijos a través de la puesta en valor de sus recursos naturales y la diversificación de sus atractivos. A través la realización de la configuración de una ruta turística de bicicleta que logre potenciar los recursos turísticos que posee la parroquia, integrándolos junto con los servicios que actualmente existen en un producto turístico de naturaleza que de impulso a la actividad turística de manera sostenible en el sector.

La ruta cicloturística será atractivo diferenciador que no requiera un alto nivel físico y promoverá un buen estado de salud, el proyecto utilizara rutas preestablecidas que en su mayoría se conectan con senderos, ríos, cascadas, montañas lo cual se

⁶Ministerio de Turismo.(2009). *Plan Estratégico de Turismo Sostenible del Ecuador*. Recuperado el 23 de abril del 2015.

pretende dar impulso a la competitividad turística de la parroquia Chirijos, el proyecto tendrá señalética que beneficiaran al turista y le permita el disfrute de la actividad turística, también la comunidad residente tendrá datos informativos que le permitirán tener un mejor entendimiento de su entorno.

También se pretende incentivar a los habitantes de las comunidades de la parroquia Chirijos a incorporar nuevas propuestas de turismo basadas en las actividades agrícolas que se realizan dentro de la ruta siendo un gran potencial el agroturismo, con la finalidad de abrir nuevas plazas de empleo y beneficien al desarrollo local de los habitantes de la de toda la parroquia rural.

Además de los beneficios económicos que se pueden generar a través del turismo, cabe mencionar que el proyecto lleva consigo beneficios para el bienestar de la salud de los pobladores sin importar la edad.

Una idea de Costil y Wilmore (1998) leído en una Rivera y Zambrano⁷ (2010) define:

Consideramos que la práctica de la actividad física, tanto de juego como formativa o agonística, tiene gran importancia higiénica preventiva para el desarrollo del sujeto (niño, adolescente y adulto) para el mantenimiento del estado de salud del mismo. La práctica de cualquier deporte conserva siempre un carácter lúdico y pudiera ser una medida preventiva y terapéutica, ya que conlleva aspectos sociales, lúdicos e incluso bioquímicos que favorecen el desarrollo de las potencialidades del individuo. (p. 32)

Con la realización de este proyecto se beneficiarán los habitantes de la parroquia Chirijos, ya que la ruta servirá para el fortalecimiento y dinamismo de la economía de las comunidades aquí asentadas, clubes de ciclismo, usuarios de la ciclo

⁷Rivera, J.& Zambrano, C. (2010). *La práctica de actividades físico-recreativas como factor predominante para la salud en los adultos mayores del IESS*. Tesis de grado publicada. Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí, Manta, República del Ecuador.

vía de la ciudad de Portoviejo, a los visitantes frecuentes, turistas asiduos a los deportes de aventura y personas ajenas a la comunidad.

5. Objetivos.

5.1. General.

Diseñar una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia Manabí, República del Ecuador.

5.2. Específicos.

Realizar un diagnóstico situacional para conocer el contexto turístico de la parroquia rural Chirijos.

Establecer un sistema de señalética para que facilite la realización de la actividad cicloturística.

Plantear el diseño de la ruta cicloturística en tercera dimensión para su visualización.

6. Marco teórico.

6.1. Fundamentación filosófica.

Para poder entender y obtener un mejor enfoque de lo que son las rutas de cicloturismo a continuación se presentaran las definiciones de cicloturismo y rutas turísticas de varios autores.

6.1.1. Cicloturismo.

EcuadorCamping.com (2012) citada en una publicación de Quintana⁸(2014) define:

El cicloturismo es una actividad que combina la actividad física y el turismo. Consiste en viajar en bicicleta visitando los lugares que se encuentra uno a su paso, o de acuerdo a una ruta predeterminada.

Es el deporte en el que no se intenta imitar el ciclismo de alta competición, y en el que se busca, muchas veces, la autosuficiencia. Es uno de los mayores placeres que proporciona la bicicleta.

No es importante cuántos kilómetros se hacen, ni con qué tiempo, sino cómo y por dónde se va. Se pueden hacer viajes de cualquier duración, tanto en un día como de varias semanas, meses o años. (p. 25)

Considerando la obra de Sippel⁹ (2010) se puede conocer que:

Una peculiaridad del cicloturismo, a diferencia de otras prácticas turísticas, es el disfrute del trayecto en cuanto de por sí más importante que la meta. En la mayoría de las variaciones la preparación que precede el viaje tiene un enfoque diferente: se acumula información indagando sobre los lugares a recorrer, se estudian los mapas en función del itinerario, se evalúan las mejores opciones para satisfacer necesidades básicas y específicas, se prepara el equipaje necesario, se pone a punto la bicicleta (en caso de que se lleve la propia), y puede ser necesaria una cierta preparación física previa (en especialidades con enfoque más deportivo). Los detalles se planifican en grupo o en solitario, se organizan en primera persona o se contrata a empresas para que se ocupen de ello profesionalmente. (p. 18)

⁸Quintana, D. (2014). *El turismo de aventura y la cicloruta en las comunidades Yahuarcocha y San Jorge Bajo. Tesis de maestría publicada.* Universidad Técnica de Ambato, Ambato, República de Ecuador.

⁹Sippel, M. (2010). *Perfil y motivación del cliente alemán en tours de ciclismo de carretera.* Tesis de maestría publicada. Universidad de Girona, Cataluña, Reino de España.

Observando la investigación de Burgos¹⁰ (2013) se puede saber que:

Esta definición técnica enfatiza que el ciclismo, bien en su forma de participación activa como de observación pasiva, debe ser el propósito del viaje. También incorpora eventos ciclistas y marchas cicloturistas, reseñando su posible carácter competitivo, excluido de la mayoría de las definiciones a pesar de los beneficios económicos que son capaces de generar en los lugares que se organizan, áreas rurales en la mayor parte de los casos. (p. 12)

6.1.2. Rutas turísticas.

Comparando el estudio de Hidalgo¹¹ (2010) se puede concluir que:

Es un tipo de itinerario que tiene como objeto dar a conocer un determinado espacio en formas de visita de corta duración y enlazar enclaves relativamente cercanos con el fin de producir una sinergia entre ellos, se determina estudiando sobre el mapa un itinerario que comprenda la visita de varias localidades de interés turístico teniendo en cuenta los lugares de salida y de llegada, de paradas, distancias, comunicación, inclusión de valores históricos, paisajísticos, folclórico. Debidamente señalizada, las rutas de cicloturística suscitan un reconocimiento de interés turístico.

Las rutas se organizan en torno a los elementos y atractivos distintivos de la misma. Debe presentar una imagen integral a partir de la complementariedad entre sitios, servicios, atractivos y lenguaje comunicacional. (p. 52)

Quintana¹² (2014) estableció como definición de que una ruta cicloturística “se trata del nombre otorgado al desarrollo de rutas para bicicleta estructuradas de manera que permitan el disfrute de la actividad de ciclo turismo, integrando los atractivos turísticos para el desarrollo de la localidad”. (p. 23).

Burgos¹³ (2013) estableció que “el cicloturismo trata de ser una actividad no discriminatoria, dirigida a todo tipo de público cualquiera que sea el tipo de bicicleta

¹⁰Burgos, J. (2013). *El ciclismo como actividad turística en España*. Tesis de maestría publicada. Universidad de Oviedo, Asturias, Reino de España.

¹¹Hidalgo, M. (2010). *Diseño de una ruta de turismo de aventura en los cantones de Ibarra Otavalo y Cotacachi*. Tesis de maestría no publicada, Pontificia Universidad Católica del Ecuador, Ibarra, República del Ecuador.

¹²Quintana, D. (2014). *El turismo de aventura y la cicloruta en las comunidades Yahuarcocha y San Jorge Bajo*. Tesis de maestría publicada. Universidad Técnica de Ambato, Ambato, República de Ecuador.

¹³Burgos, J. (2013). *El ciclismo como actividad turística en España*. Tesis de maestría publicada. Universidad de Oviedo, Asturias, Reino de España.

que utilice en sus desplazamientos y que intenta ser accesible a cualquier persona a pesar de su condición”. (p. 13).

6.1.3. Beneficios del ciclo turismo.

En cuanto a los beneficios que aporta del cicloturismo a las localidades donde se implementa se han realizado estudios en países europeos donde hay mayor tendencia al uso de la bicicleta.

Es así que el autor Weston et al., (2012) citado en una publicación de Mato i Palos y Troyano¹⁴(2014) nombra los siguientes:

- Potenciar internamente el turismo y minorar los viajes de grandes distancias, contribuyendo así de forma significativa a la reducción de emisiones de CO2.
- Animar a los ciudadanos a usar el transporte público para llegar al destino de cicloturismo, lo que causa un menor impacto ambiental que los vehículos privados o el transporte aéreo.
- Estimular el desarrollo económico en las zonas rurales que no son áreas de destino de turismo masivo.
- Implantación de locales para proporcionar alojamiento, restauración y servicios para los turistas.

6.1.4. Sostenibilidad ambiental del ciclo turismo.

Weston, et. al.,¹⁵ (2012) citado en Matos y Troyano (2014) definió:

El turismo en bicicleta genera entre el 50 y 80% menos de gases nocivos en relación al transporte.

Esto significa que promover el cicloturismo contribuirá a mejorar el medio ambiente y la economía en su globalidad. (p. 61)

Yépez¹⁶ (2012) concluyó que “El mercado participe del ciclismo tiene un perfil socioeconómico medio alto y la incidencia de la propuesta en este segmento puede

¹⁴Mato, E. y Troyano, X. (2014) *El impacto económico del cicloturismo en Europa. Síntesis de los principales estudios realizados*. Recuperado 23 de abril del 2015.

¹⁵Mato, E. y Troyano, X. (2014) *El impacto económico del cicloturismo en Europa. Síntesis de los principales estudios realizados*. Recuperado 23 de abril del 2015.

desencadenar una rentabilidad muy alta y una expansión total a nivel de todo el Ecuador”. (p. 135).

6.1.5. Diseño de la ruta cicloturística.

Para establecer las dimensiones y requisitos mínimos que deben tener las rutas cicloturística se tomó como referencia el Reglamento técnico ecuatoriano PRTEINEN 004 señalización vial. Parte 6. Ciclovías¹⁷ (2011).

Este reglamento técnico establece los requisitos mínimos que debe cumplir la señalización de infraestructura ciclista con el propósito de alcanzar una relación adecuada entre los usuarios de las vías.

6.1.6. Dimensiones básicas del conjunto bicicleta-ciclista y de los distintos tipos de infraestructura ciclista.

Investigando el Reglamento técnico ecuatoriano PRTEINEN 004 señalización vial. Parte 6. Ciclo vías¹⁸ definió que “estas dimensiones varían, según el tipo de la bicicleta y la contextura del ciclista”.

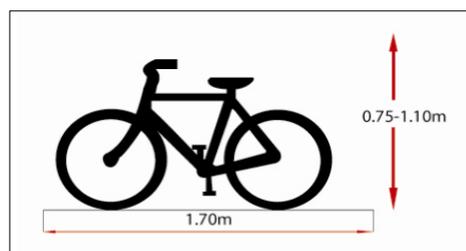


Gráfico No. 3. Tamaño estándar de una bicicleta. Fuente: Reglamento técnico ecuatoriano PRTEINEN 004 señalización vial. Parte 6 Ciclo vías.

¹⁶Yépez, G. (2012). *Propuesta estratégica de océano azul aplicada al cicloturismo y deportes de aventura en zonas urbanas y rurales de la provincia de Pichincha*. Extraído el 03 de septiembre de 2015 desde <http://www.slideserve.com/obelia/propuesta-estrat-gica-de-oc-anos-azules-aplicada-al-cicloturismo-y-deportes-de-aventura>

¹⁷Instituto Ecuatoriano de Normalización. *Proyecto de Reglamento Técnico Ecuatoriano PRTEINEN 004 Señalización vial. Parte 6 Cclovías*. Recuperado 23 de abril del 2015.

¹⁸Instituto Ecuatoriano de Normalización. *Proyecto de Reglamento Técnico Ecuatoriano PRTEINEN 004 Señalización vial. Parte 6 Ciclo vías*. Recuperado 23 de abril del 2015.

6.1.7. Dimensiones conjunto bicicleta- ciclista y de la vía de circulación.

Razonando el Reglamento Técnico Ecuatoriano PRTEINEN 004 señalización vial.

Parte 6. Ciclo vías¹⁹ se puede saber que:

Como primera referencia se consideran las dimensiones que representan el conjunto bicicleta y ciclista. El ancho del conjunto bicicleta-ciclista varía entre 0,75 m y 1,0 m y la altura fluctúa entre 1,70 m y 1,90 m.

Las vías de un solo sentido de circulación para bicicletas deben tener un ancho mínimo de 1,20 m para permitir la circulación cómoda de una persona, aunque en estas no se pueden efectuar adelantamientos. Para poder circular en paralelo o facilitar adelantamientos y para realizar estas maniobras con comodidad se debería prever una ciclo vía con 1,50 metros de ancho, que se denomina aquí como ancho recomendable de vía.

La sección de una vía para bicicletas de dos sentidos de circulación debe tener como mínimo 2,20 m de ancho, pero para aumentar la comodidad y la seguridad de los ciclistas la sección debe ser igual o mayor a 2,50 m (recomendable).

Las siguientes dimensiones básicas deben entenderse como referencia a tener en cuenta sobre todo para perímetros urbanos consolidados, pero deben ofrecerse dimensiones algo más generosas en nuevos espacios a urbanizar.

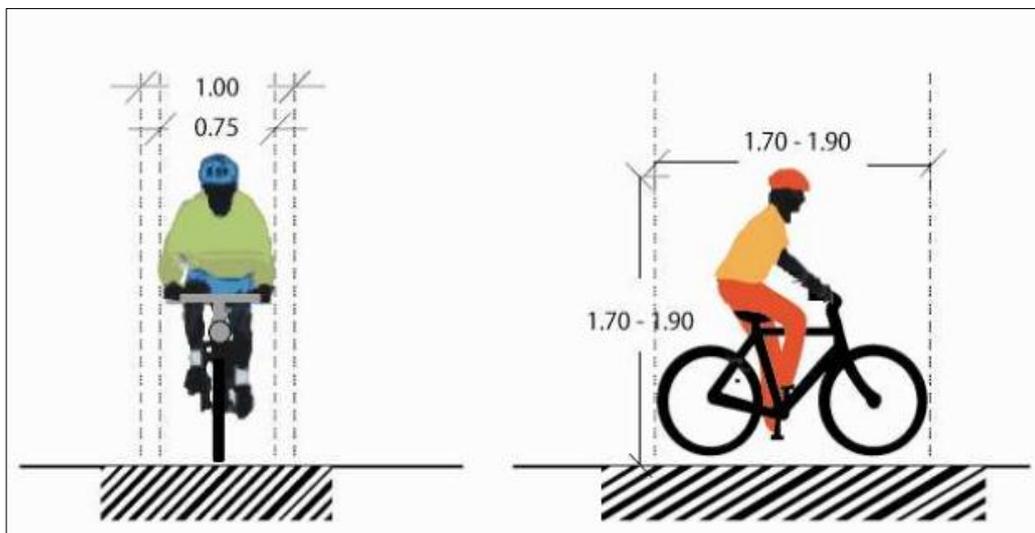


Gráfico No. 4. Dimensiones mínimas para circulación ciclista. Fuente: Reglamento Técnico Ecuatoriano PRTEINEN 004 señalización vial. Parte 6. Ciclovías.

¹⁹Instituto Ecuatoriano de Normalización. *Proyecto de Reglamento Técnico Ecuatoriano PRTEINEN 004 Señalización vial. Parte 6 Ciclovías*. Recuperado 23 de abril del 2015.

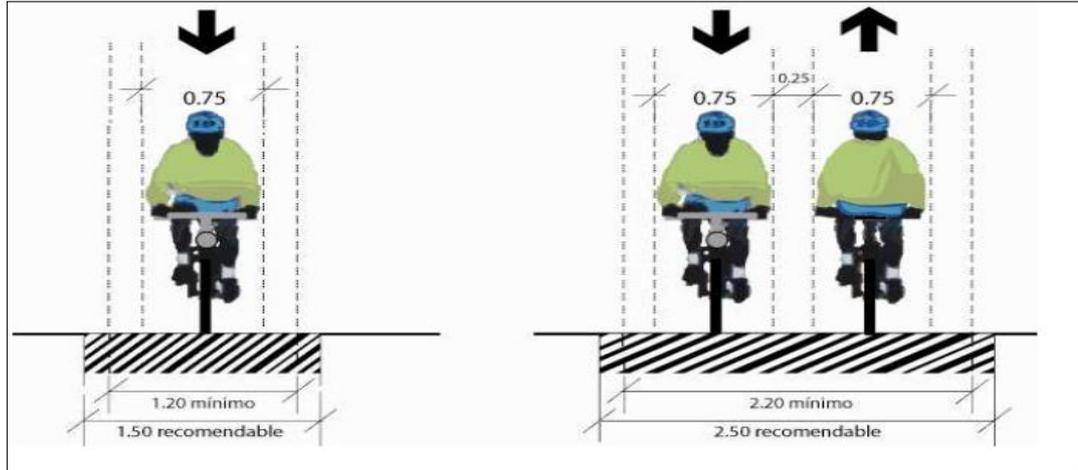


Gráfico No. 5. Dimensiones mínimas para circulación ciclista. Fuente: Reglamento Técnico Ecuatoriano PRTEINEN 004 señalización vial. Parte 6. Ciclovías.

CICLOVIA	MINIMO (m)	RECOMENDADO (m)	OPTIMO (m)
UNIDIRECCIONAL	1,20	1,50	2,00
BIDIRECCIONAL	2,20	2,50	3,00

Gráfico No. 6. Resumen de las dimensiones básicas para circulación ciclista. Fuente: Reglamento Técnico Ecuatoriano PRTEINEN 004 señalización vial. Parte 6. Ciclovías.

6.2. Fundamentación legal

El trabajo a desarrollar se fundamentará legalmente en los siguientes cuerpos legales:

6.2.1. Constitución de la República del Ecuador.

La presente investigación se fundamenta legalmente en la Constitución de la República del Ecuador²⁰ que manifiesta lo siguiente:

²⁰Constitución de la República del Ecuador. 2008. Artículos 3 y 395. [En línea]. Consultado: [25, julio, 2015]. Disponible en: http://www.oas.org/juridico/pdfs/mesicic4_ecu_const.pdf

Art. 3.-Son deberes primordiales del Estado:

5. Planificar el desarrollo nacional, erradicar la pobreza, promover el desarrollo sustentable y la redistribución equitativa de los recursos y la riqueza, para acceder al buen vivir.

6.2.2. Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización.

La presente investigación se fundamenta legalmente en la Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización²¹(2011) que manifiesta lo siguiente:

Artículo 66.- La junta parroquial rural órgano de gobierno. Estará integrado por los vocales elegidos de entre los cuales el más votado lo presidirá.

El segundo será el vicepresidente del GAD rural.

Artículo 65.- Competencias exclusivas del GAD parroquial.- Los gobiernos autónomos descentralizados rurales ejercerán las siguientes competencias exclusivas:

d) Incentivar la preservación de la biodiversidad y la protección del ambiente;

Artículo 67.- A la junta parroquial rural le corresponde:

j) Ayudar a la economía social y solidaria además de la gestión de sus competencias.

6.2.3. Ley de Turismo de la República del Ecuador.

El trabajo en mención se fundamenta legalmente en la Ley de Turismo²² manifiestan lo siguiente:

Art. 1.- La presente Ley tiene por objeto determinar el marco legal que regirá para la promoción, el desarrollo y la regulación del sector turístico; las potestades del Estado y las obligaciones y derechos de los prestadores y de los usuarios.

Art. 2.- Turismo es el acto asociado con el desplazamiento de personas hacia lugares fuera de su residencia habitual.

Art. 3.-Principios de las actividades turísticas:

²¹Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización. 2011. Artículos 66, 65, y 67. [En línea]. Consultado: [25, julio, 2015] Disponible en: http://www.ame.gob.ec/ame/pdf/cootad_2012.pdf

²²Ley de Turismo de la República del Ecuador. 2002. Capítulo I, artículos 1, 2, 3 y 4 - capítulo II, 7, 8, 9 y 11.[En línea]. Consultado: [03, septiembre, 2015] Disponible en: <http://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/LEY-DE-TURISMO.pdf>

- a) La empresa privada como soporte fundamental del sector turístico; contribuye mediante la inversión a la creación de empleo y promoción nacional e internacional;
- b) La cooperación de gobiernos provinciales y cantonales para apoyar el desarrollo turístico;
- c) El mejoramiento de la planta turística de para garantizar la satisfacción de los turistas;
- d) El cuidado constante de los recursos naturales y culturales del país;
- e) La iniciativa y participación comunidades ecuatorianas en el mejoramiento de los servicios turísticos.

Art. 4.- La política de estado tiene que cumplir estos objetivos:

- a) Reconocer que la actividad turística corresponde a la iniciativa privada y comunitaria o de autogestión;
- b) Usar racionalmente los recursos históricos, naturales, arqueológicos y culturales del país;
- c) Crear conciencia turística y dar seguridad al turista;
- d) Coordinación de los gobiernos locales para la ejecución de los objetivos turísticos;
- e) Promover las capacitaciones turísticas técnicas;
- f) Promocionar internacionalmente al país y sus atractivos;
- g) Inducir a la práctica del turismo interno.

De las actividades turísticas y de quienes las ejercen

Art. 7.- Las personas podrán realizar actividades turísticas para beneficio de terceras personas.

Art. 8.- Se requiere obtener el registro de turismo y la licencia anual de funcionamiento, que acredite las actividades turísticas que se realizan en el país.

Art. 9.- El Registro de Turismo es la inscripción de la persona natural o jurídica que brinda servicios turísticos en el Ministerio de Turismo, cumpliendo con los requisitos se establecerá la clasificación correspondiente.

6.3. Fundamentación ética.

Analizando el Plan Nacional del Buen Vivir²³ (2013) podemos conocer la siguiente información que sustenta al presente proyecto.

El turismo, factor de desarrollo sostenible. Todos los agentes del desarrollo turístico tienen el deber de salvar- guardar el medio ambiente y los recursos naturales, en la perspectiva de un crecimiento económico saneado, constante y sostenible, que sea capaz de satisfacer equitativamente las necesidades y aspiraciones de las generaciones presentes y futuras.

El turismo, actividad beneficiosa para los países y las comunidades de destino. Las poblaciones y comunidades locales se asociarán a las actividades turísticas y tendrán una participación equitativa en los beneficios económicos, sociales y

²³Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (2013). *Plan Nacional del Buen Vivir 2010-2013*. Recuperado el 25 de julio de 2015.

culturales que reporten, especialmente en la creación directa e indirecta de empleo a que den lugar.

Las políticas turísticas se organizarán de modo que contribuyan a mejorar el nivel de vida de la población de las regiones visitadas y respondan a sus necesidades. La concepción urbanística y arquitectónica y el modo de explotación de las estaciones y de los medios de alojamiento turístico tenderán a su óptima integración en el tejido económico y social local. En igualdad de competencia, se dará prioridad a la contratación de personal local.

7. Matriz de involucrados.

Cuadro 1.
Matriz de involucrados.

Grupos involucrados.	Intereses respecto a la investigación.	Problemas percibidos.	Recursos potenciales.	Conflictos potenciales.
GAD Municipal del cantón Portoviejo.	Mejorar gestión productiva basada en el turismo.	Burocracia excesiva.	Oficios.	Designación de quien represente el proyecto.
GAD Parroquial de Chirijos.	Servir de puente entre la comunidad e instituciones que puedan coadyuvar a resolver problemas de la comunidad.	Falta de motivación para el desarrollo del proyecto.	Oficios.	Falta de tiempo.
Egresado.	Contribuir con sus conocimientos a potenciar el turismo.	Ninguno.	-Registro de asistencia. -Esferográficos. -Hojas de papel bond A4.	Ninguno.
Prestadores de servicios turísticos.	Dinamizar la economía de la parroquia.	No asociatividad.	-Oficios. -Registro de asistencia.	Falta de trabajo en equipo.
Habitantes de la parroquia Chirijos.	Mejorar calidad de vida.	Desinterés por el proyecto.	Registro de asistencia.	Desconocimiento de aspectos relacionados con el turismo.

Nota: Matriz de involucrados. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

8. Matriz de marco lógico.

Cuadro 2.
Matriz de marco lógico.

Jerarquía de objetivos.	Indicadores verificables objetivamente.	Medios verificables.	Supuestos.
Fin: Dinamizar la economía la economía de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia de Manabí, República del Ecuador.	Se logrará dinamizar la economía en un 90% una vez se ponga en práctica la propuesta planteada.	-Fotografía. -Encuestas. -Entrevistas.	Los habitantes de la parroquia apostarán al cicloturismo como una actividad productiva.
Propósito: -Incrementar la demanda de	-Para el 2016 incrementar la demanda de turistas en	-Base de datos del Ministerio de	-El GAD Parroquial

turistas en la parroquia. -Socialización con la comunidad.	la parroquia Chirijos en un 60 %. -Se logrará socializar con el 70% comunidad el segundo semestre del 2015.	Turismo. -Hojas de registro de asistencia.	ejecutara el proyecto. -La comunidad ayudara con el material logístico.
Componentes: -Colaboración del GAD del cantón Portoviejo. -Se beneficiaran 400 personas de la parroquia de manera directa e indirecta.	-A partir del segundo semestre del 2015 se habrá brindado la información correspondiente en un 80%. -El 60% de la comunidad se verá beneficiada el primer semestre del 2016.	-Actas. -Resoluciones. -Fotografías.	Incremento de la economía local
Actividades: -Reuniones de trabajo con la comunidad. -Conversatorio con las autoridades del GAD Parroquial.	\$200 dólares americanos.	Facturas. Notas de venta.	Conformación de un equipo de trabajo.

Nota: Matriz de marco lógico. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

9. Señalamiento de variables.

Variable independiente: Ruta cicloturística.

Variable dependiente: Dinamización de la economía.

10. Metodología.

10.1. Métodos.

Método hipotético deductivo: A partir de casos particulares se planteó un problema a través de un proceso de inducción.

Método de investigación Bibliográfica: Es necesario recurrir a la información científica que únicamente la bibliografía pudo proporcionar.

Método de investigación de campo: Por cuanto se aplicaron encuestas, entrevistas y fichas de observación.

Método estadístico: Información cuantitativa que facilitó la definición de las conclusiones a las cuales se llegó.

10.2. Técnicas.

Se consideraron la técnicas de investigación de campo tales como: encuestas, entrevistas y fichas de observación.

10.3. Recursos.

Cuadro 3.
Recursos.

Recursos.	Involucrados.
Humanos.	Investigador, director de proyecto técnico, tribunal de sustentación, prestadores de servicios turísticos, GAD parroquial de Chirijos, GAD municipal del cantón Portoviejo.
Materiales.	Papel, plumas, mochila.
Tecnológicos.	Computador portátil, cámara fotográfica.
Económicos.	\$1800 dólares americanos.

Nota: Recursos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

10.4. Población y muestra.

Se aplicó la siguiente fórmula:

$$n = \frac{Z^2(P)(Q)(N)}{(Z)^2(P)(Q) + (N)(e)^2}$$

n = Tamaño de la muestra.

Z = Nivel de confiabilidad: 0.95

P = Probabilidad de ocurrencia: 0.5

Q = Probabilidad de no ocurrencia: 0.5

N = Población: 2365

$$e = \text{Error de muestreo: } 0.05$$

$$n = \frac{(0.95)^2 (0.5) (0.5) (2365)}{(0.95)^2 (0.5) (0.5) + (2365) (0.05)^2}$$

$$n = \frac{(0.9025) (0.5) (0.5) (2365)}{(0.9025)(0.5)(0.5) + (2365) (0.0025)}$$

$$n = \frac{533.603125}{0.225625 + 59125}$$

$$n = \frac{533.603125}{59125.225625} = 90$$

10.4.1. Tipo de muestra.

Aleatoria simple.

10.4.2. Tamaño de la muestra

El tamaño de muestra es de 90.

11. Análisis e interpretación de los resultados.

11.1. Diagnóstico situacional de la parroquia rural Chirijos.

Antecedentes.

Examinando el PDOT de la parroquia Chirijos²⁴ (2011) se puede conocer:

La Parroquia Rural Chirijos es una comunidad básicamente constituida por población rural y es un centro de prestación de servicio a la población asentada en la zona.

La Parroquia Rural Chirijos se dedica por completo a la agricultura, constituyendo un importante renglón de productividad, incentivando el desarrollo económico de cantón Portoviejo y de la provincia de Manabí.

La actividad económica importante como la agricultura y la comercialización de productos agrícolas como la yuca, café, tagua, caña, naranja, plátano, papaya, mango y también productos maderables como guachapelí, amarillo,

²⁴Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Chirijos. (2011). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia rural Chirijos, cantón Portoviejo, Provincia de Manabí, República del Ecuador.

moral, algarrobo. Chirijos cuenta con un sinnúmero de badenes, cuya característica es la tranquilidad y belleza natural que no tiene ningún tipo de comparación con otros sitios.

Los habitantes de este lugar destacan que el descanso a orillas del río es ideal para combatir el estrés.

Límites.

Estudiando el PDOT (2010) se puede conocer “al norte: con los cantones Junín y Bolívar, al sur: con la parroquia rural San Plácido. Al este: con San Plácido, y al oeste: con las parroquias rurales de Alajuela y Abdón Calderón”.

Extensión.

Según el Instituto Nacional de Estadística y Censos²⁵(2010) concluye que Chirijos posee una superficie de 74,70 km².

Asentamientos humanos.

Examinando el PDOT (2010) se puede conocer:

Las comunidades importantes que tiene la parroquia son los siguientes: La Balsa, Chirijos Centro, Boquerón, El Descanso, San Gregorio, La Victoria, Jesús María, Cañales, la Paja, Pajui, El Limón de Fátima, El Tigre, San Antonio, Roncón, Tablada del Tigre, La Rinconada.

²⁵Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2010). VII Censo de Población y VI de Vivienda 2010.

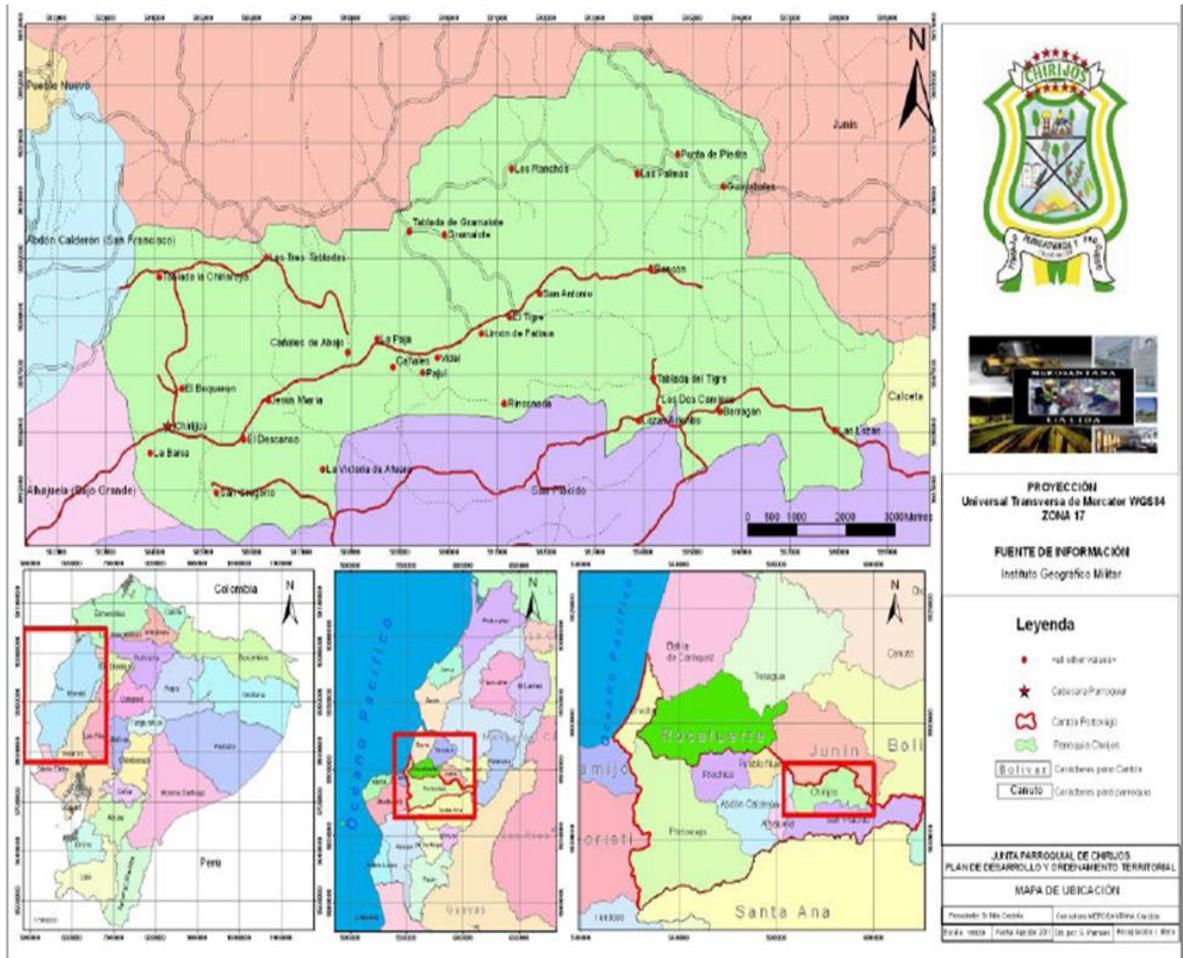


Gráfico No. 7. Dimensiones mínimas para circulación ciclista. Fuente: PDOT de la parroquia rural Chirijos.

Clima.

Estudiando el PDOT de Chirijos (2010) se puede conocer:

El dato de la precipitación de acuerdo a los registro de la estación Chamotete es de 1243.3 mm /año, de cota = 90 msnm.

Mientras que la temperatura media se encuentra entre los 24 y 26 °C.

El clima es muy variable, aunque generalmente cálido, en el transcurso del verano el clima es templado. No así en el invierno cuando el clima es muy caluroso.

La Parroquia Rural Chirijos, al igual que todo el cantón de Portoviejo, tiene dos estaciones: invierno o considerada como época de lluvias, la cual comprende una temporada de enero a mayo aproximadamente.

Uso del suelo.

Considerando el PDOT (2010) de la parroquia podemos conocer:

El uso de cobertura se desarrollan en tres usos, de las cuales el 98,25% corresponde para actividades agrícolas, apenas un 1,12% se demuestra uso para la ganadería y el otro 0,63% corresponde a suelos con uso agropecuaria, como se detalla en la siguiente tabla.

Uso general	Área km2	Porcentaje
Ganadería	679,58	1,12
Agropecuaria	381,04	0,63
Agrícola	59.521,83	98,25
	60.582,45	100,00

Gráfico No. 8. Uso del suelo. Fuente: PDOT de la parroquia rural Chirijos.

Turismo.

Observando el PDOT de la parroquia rural Chirijos²⁶ (2010) se puede conocer:

La parroquia Chirijos se caracteriza por disponer de una potencial riqueza natural como son los balnearios, senderos, bosques entre otros, que permiten realizar el turismo rural, es posible hacer turismo de aventura, deportivo, gastronómico, ecológico, de diversión, de descanso, religioso, y cultural Sin duda tiene un gran potencial turístico, en la modalidad turismo de naturaleza, turismo rural comunitario, turismo de agua dulce, turismo ecológico y turismo de aventura.

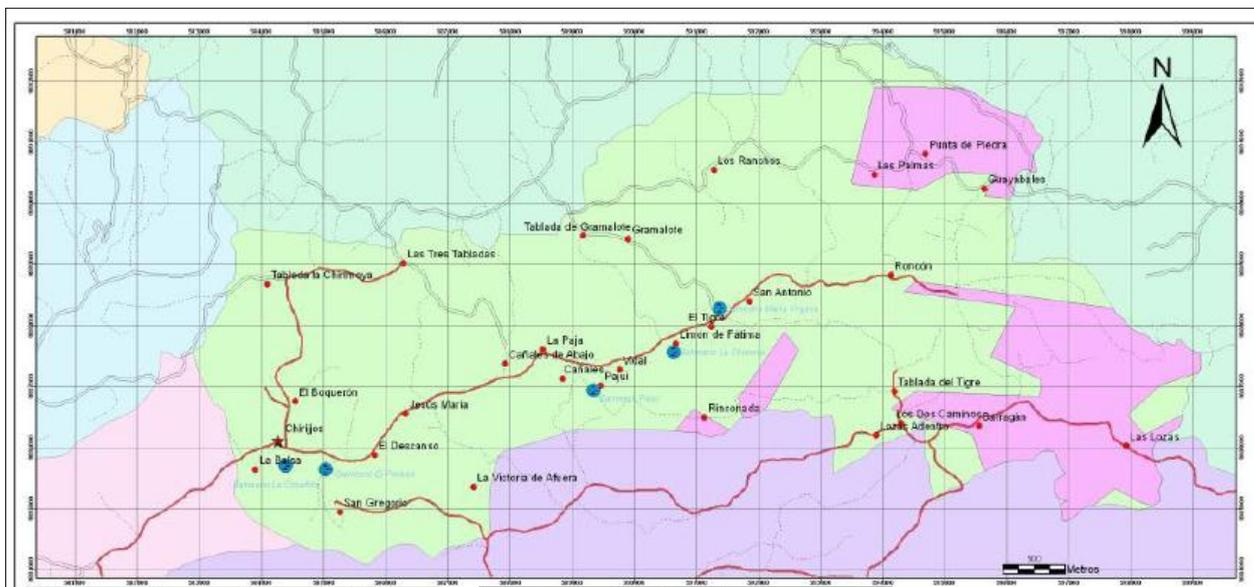


Gráfico No. 9. Mapa de los sitios turísticos de la parroquia rural Chirijos. Fuente: PDOT de la parroquia rural Chirijos.

²⁶Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Chirijos. (2011). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia rural Chirijos, cantón Portoviejo, Provincia de Manabí, República del Ecuador.



Gráfico No. 10. Quinta María Virginia. Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 11. Cerro la Tablada del Tigre. Fotografía: Vera Lesvi



Gráfico No. 12. Vista panorámica desde el Cerro la Tablada del Tigre. Fotografía: Vera Lesvi



Gráfico No. 13. Sendero de producción agrícola en la comunidad Jesús María. Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 14. Vista panorámica en la comunidad El Vidal. Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 15. Puente colgante de la comunidad El Tigre. Fotografía: Vera Lesvi.

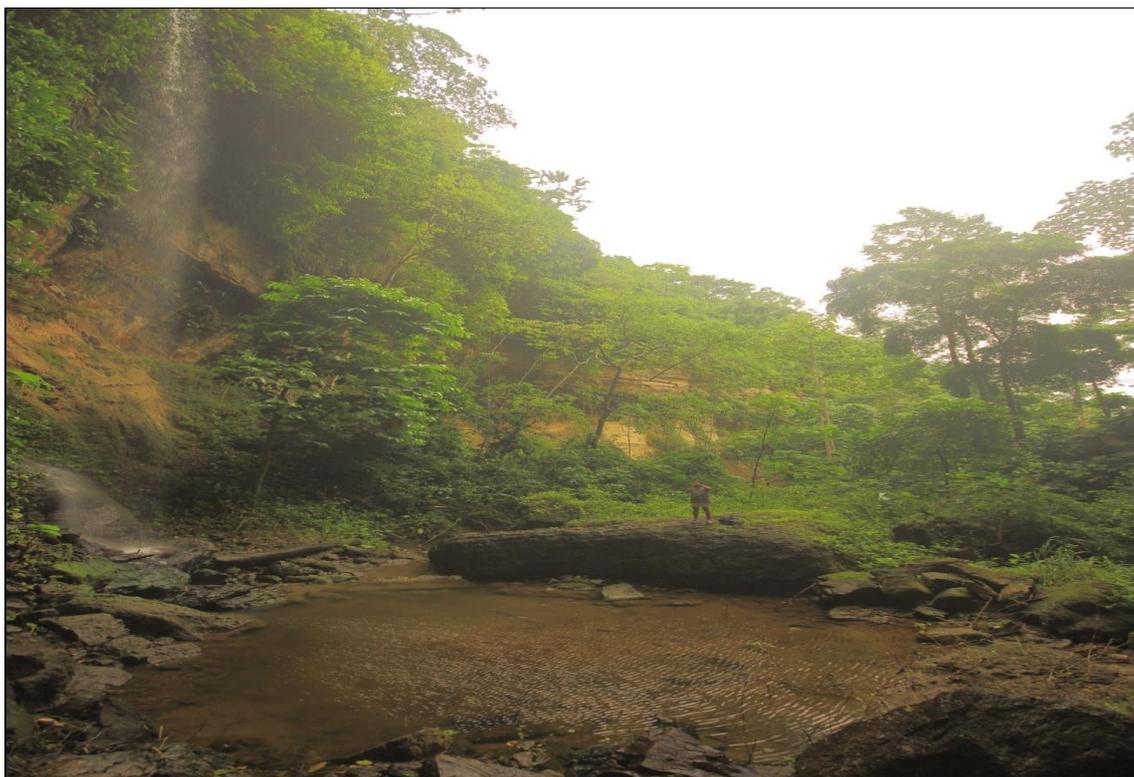


Gráfico No. 16. Cascada en la comunidad Jesús María. Fotografía: Vera Lesvi.

Atractivos Turísticos.

Durante la realización del diagnóstico situacional para conocer el contexto turístico de la parroquia rural Chirijos se identificaron y se inventario seis potenciales atractivos turísticos siendo uno cultural y cinco naturales. Para esto se trabajó con el formato de las fichas de Inventario del Ministerio de Turismo del Ecuador-2008²⁷.

Cuadro 4.

Inventario de potenciales atractivos turísticos de la parroquia rural Chirijos.

Inventario de potenciales atractivos turísticos de la parroquia rural Chirijos.				
Categoría	Nombre del atractivo.	Tipo.	Subtipo.	Jerarquía.
Manifestaciones Culturales.	Fiestas de San Pablo.	Acontecimientos programados.	Fiestas religiosas.	II.
Sitios Naturales.	Balneario de agua dulce El Paraíso.	Ríos.	Ríos.	II.

²⁷Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí. (2008). *Inventario de Atractivos Turísticos del Cantón Portoviejo*. Recuperado 23 de abril del 2015.

Sitios Naturales.	Balneario de agua dulce San Antonio.	Ríos.	Ríos.	II.
Sitios Naturales.	Balneario de agua dulce Selva Viva.	Ríos.	Ríos.	II.
Sitios Naturales.	Balneario Quinta María Virginia.	Ríos.	Ríos.	II.
Sitios Naturales.	Cascada de Cañales.	Ríos.	Cascadas.	II.
Manifestaciones Culturales	Artesanías en barro		Artesanías	II.
Manifestaciones Culturales	Artesanías en Materiales reciclables		Artesanías	II.

Nota: Inventario de potenciales atractivos turísticos parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Artesanía.

Comparando el PDOT de Chirijos²⁸ (2010) se puede conocer:

La actividad artesanal se registra que no es una acción importante solo realizan escasamente productos en base a la mata del plátano los denominados zapan y se confeccionan gorras, billeteras, carteras, adornos, tarjetas, entre otros; esta artesanía lo elaboran con herramientas básicas, no cuentan con un sistema de socialización y comunicación para vender sus creaciones, en tales circunstancias, solo realizan sus trabajos bajo pedidos.

Por lo tanto es una actividad que no ha tenido mucho espacio en la zona, pero que tiene un gran potencial.



Gráfico No. 17. Artesanía de cascara de huevo y papel prensado. Fuente: PDOT de la Parroquia rural Chirijos.

²⁸Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Chirijos. (2011). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia rural Chirijos, cantón Portoviejo, Provincia de Manabí, República del Ecuador.

Gastronomía.



Gráfico No. 18. Gastronomía típica. Fuente: PDOT de la parroquia rural Chirijos.

Investigando el PDOT rural de Chirijos²⁹ (2010) se puede conocer:

La gastronomía de la parroquia rural Chirijos, cuenta con una variedad de platos, pero en este análisis se procede a presentar solo aquellos platillos que le caracterizan mucho más y son apreciados por los propios y visitantes.

El segundo consiste en colocar una porción de ensalada sea muy curtida en limón, la porción de arroz, además de la menestra que es una descomposición de granos puesta en una olla con agua un día antes de cocinarlos al gusto en la cocción; este alimento es muy nutritivo ya que en su mayoría provee el fréjol verde y rojo, la lenteja, el paramito, la aba, plátano, maní y cilantro.

Transporte.

Razonando el PDOT de Chirijos³⁰ (2010) se puede conocer:

La parroquia cuenta con un medio de transporte público de la Cooperativa San Plácido, la cual por parada mínima cobran \$0,40 centavos de dólar y el traslado

²⁹Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Chirijos. (2011). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia rural Chirijos, cantón Portoviejo, Provincia de Manabí, República del Ecuador.

³⁰Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Chirijos. (2011). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia rural Chirijos, cantón Portoviejo, Provincia de Manabí, República del Ecuador.

a la ciudad de Portoviejo cuesta un \$1,50 dólares, vale conocer que es el único medio de transporte.

La frecuencia de salida de los buses que dan servicio desde Portoviejo es limitado apenas realizan 8 recorridos diarios, y lo realizan en horas pico.



Gráfico No. 19. Cooperativa de transporte San Plácido. Fuente: PDOT de la parroquia rural Chirijos.

Vocación económica.

Indagando el PDOT de Chirijos³¹ (2011) se puede conocer:

En la Parroquia Rural Chirijos no existe una dinámica económica imponente, pues las principales productos agrícola de comercialización para consumo interno y poco son comercializados en Portoviejo, Manta, Bolívar, entre otras, lo que genera mayor movimiento económico.

Existen actividades económicas primarias relacionadas a la agricultura y en menor escala el turismo, en la agricultura los productores realizan sus faenas sin planificación y sin considerar el manejo y conservación de los recursos naturales que se encuentran en la zona.

En tales circunstancias la mayor parte de la población recibe el Bono de Desarrollo Humano que corresponde el 62,82%.

La pobreza refleja en la población por diversas inequidades y desequilibrios relacionados con la insatisfacción de necesidades básicas.

Todo lo descritos demuestran la condición de pobreza de sus habitantes y que se relacionan con los pocos ingresos y los desequilibrios de acceder a empleo digno, originando el desempleo.

En este tema el desempleo que involucra a los no declarados, nuevos trabajadores y otros es de 1.73%. Según algunos analistas, esta cantidad no es

³¹Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Chirijos. (2011). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia rural Chirijos, cantón Portoviejo, Provincia de Manabí, República del Ecuador.

fruto de la desocupación o por la escasez de fuentes de trabajo, sino que se trata del efecto de las migraciones, hacia donde confluyen desocupados u ocupados.

Actividad económica.

Según el PDOT de Chirijos³² (2010) se puede conocer: “la actividad económica permite catalogar a los establecimientos donde trabaja o trabajó la persona según la clase de bienes y servicios que produce”.

Analizando el PDOT de Chirijos³³ (2010) se puede conocer:

Como se observa en la tabla la actividad de la agricultura es la que predomina con el 68,13%, pues la parroquia se caracteriza por la producción agrícola, en el territorio se observan comercio menor como son las tiendas; continuando con la dinámica productiva de Industria manufacturera con el 3,54%. Mientras la relación total de parroquia cantón se observa que la actividad económica tiene un peso del 0,64%, lo que muestra que la aportación de la parroquia rural Chirijos a la actividad integral del cantón es pequeñísima.

Actividad	Chirijos		Cantonal	Chirijos Cantonal
	Número	%	Número	%
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	481	68,13	16.103	2,99
Industrias manufactureras	25	3,54	6.183	0,40
Construcción	9	1,27	7.957	0,11
Comercio al por mayor y menor	26	3,68	21.332	0,12
Transporte y almacenamiento	16	2,27	5.265	0,30
Actividades de alojamiento y servicio de comidas	4	0,57	3.616	0,11
Actividades de servicios administrativos y de apoyo	7	0,99	1.939	0,36
Administración pública y defensa	6	0,85	5.773	0,10
Enseñanza	5	0,71	7.913	0,06
Actividades de los hogares como empleadores	16	2,27	4.088	0,39
No declarado	89	12,61	10.047	0,89
Trabajador nuevo	11	1,56	7.653	0,14
Otros	81	11,47	11.624	0,70
Total	706	100,00	109.493	0,64

Gráfico No. 20. Actividad económica. Fuente: PDOT de la parroquia rural Chirijos.

³²Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Chirijos. (2011). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia rural Chirijos, cantón Portoviejo, Provincia de Manabí, República del Ecuador.

³³Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Chirijos. (2011). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia rural Chirijos, cantón Portoviejo, Provincia de Manabí, República del Ecuador.

Agricultura.

Examinando el Plan de Desarrollo y Ordenamiento parroquial de Chirijos³⁴ (2010) se puede conocer que:

La actividad agrícola durante los últimos tiempos ha perdido importancia en la Parroquia Rural Chirijos, es importante potenciar el subsistema de la agricultura que sé que contribuye para la economía familiar y de la parroquia, alrededor de 481 personas se dedican a esta rama correspondiente al 68, 13% de PEA.

La población se dedica a la actividad de la agricultura, pues entonces en base al trabajo de campo se identificó los productos más importantes como el café, cacao, tagua y plátano, sin embargo también se dedican a la crianza de ganado y a la crianza de aves conocidas como “gallinas criollas”.

Para tener una visualización integral del territorio, se ha procedido a la identificación de los productos que se dan en cada zona de planificación y estos son:

Zona 1		Zona 2		Zona 3	
Productos	Tiempo de cosecha	Productos	Tiempo de cosecha	Productos	Tiempo de cosecha
Café	Anual	Café	Anual	Café	Anual
Cacao	Semestral	Cacao	Semestral	Cacao	Semestral
Tagua	Anual	Tagua	Anual	Tagua	Anual
Caña	Cada 2-3 años	Caña	Cada 2-3 años	Caña	Cada 2-3 años
Aguacate	Anual	Aguacate	Anual	Aguacate	Anual
Limón	Anual	Limón	Anual	Limón	Anual
Papaya	Anual	Papaya	Anual	Papaya	Anual
Naranja	6 Meses	Naranja	6 Meses	Naranja	6 Meses
Maní	Anual	Maní	Anual	Maní	Anual
Yuca	Anual	Yuca	Anual	Yuca	Anual
Plátano	Todo el año	Plátano	Todo el año	Plátano	Todo el año
Maíz	Anual	Maíz	Anual	Maíz	Anual
Mango	Anual	Mango	Anual	Mango	Anual
Mamey	Anual	Mamey	Anual	Mamey	Anual
Bolla	4 Años	Balsa	4 Años	Balsa	4 Años
Badea	6 Meses	Badea	6 Meses	Badea	6 Meses
Mandarina	Anual	Mandarina	Anual	Mandarina	Anual
		Banano	Todo el año	Banano	Todo el año
				Zapote	

Gráfico No. 21. Productos y tiempo de cosecha. Fuente: PDOT de la parroquia rural Chirijos.

Flora.

³⁴Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Chirijos. (2011). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia rural Chirijos, cantón Portoviejo, Provincia de Manabí, República del Ecuador.

Observando la información publicada en la web del GAD parroquial de Riochico³⁵

(2015) se puede conocer que:

En la parroquia Riochico se dan cultivos de ciclo corto y cultivos de ciclo permanente, bosques secos, y arboricultura asociados principalmente con cercas vivas, tales como: piñuela, el piñón ovo, entre otros.

Se observan especies arbóreas nativas como tamarindo, caoba, caña guadúa, mango, guachapelí, la seca, cacique, moral, ceibo, sauces, algarrobo, mate, chala, barbasco, entre otros, y algunas introducidas como el ním, pachaco, teca. La vegetación nativa se encuentra en las zonas con topografía desigual, sitios inaccesibles y quebradas.

Se ha determinado varias especies vegetales como se observa en la siguiente tabla.

Familia	Genero	Especie
Amaranthaceae	Celosia	Virgata
Acanthaceae	Thunbergia	Alata
Acanthaceae	Ruellia	Brevifolia
Acanthaceae	Justicia	Comata
Amaranthaceae	Alternanthera	Brasiliana
Amaranthaceae	Alternanthera	Areschougii
Anacardiaceae	Mauria	Heterophylla

Gráfico No. 22. Flora representativa de la zona. Fuente: PDOT de la parroquia rural Chirijos.

Fauna.

Observando la información publicada en la web del GAD parroquial de Riochico³⁶

(2015) da a conocer que:

La fauna se ha visto disminuido un poco debido a la transformación de la vegetación nativa en cultivos, pastizales y zonas pobladas, a la quema de la vegetación arbustiva y la descarga de pesticidas en los ecosistemas, sin embargo es muy común mientras se recorre la parroquia, encontrarse con especies tales como: iguanas, pedrotes, palomas turrengas, culebras, oyeras, ardillas, perdices, guacharaca, gavilanes, chéos, caciques, patillos, garza, valdivia, los perros y gatos silvestres, tigrillos, cienpies, arañas, entre otros.

³⁵Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Riochico: Flora y Fauna. [En línea]. Consultado: [03, septiembre, 2015]. Disponible en: <http://www.riochico.gob.ec/index.php/ct-menu-item-12/ct-menu-item-30>

³⁶Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Riochico: Flora y Fauna. [En línea]. Consultado: [03, septiembre, 2015]. Disponible en: <http://www.riochico.gob.ec/index.php/ct-menu-item-12/ct-menu-item-30>



Gráfico No. 23. Periquito del pacífico (*Forpus coelestis*). Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 24. Capintero dorsiescarlata (*veniliornis canolotus mayor*). Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 25. Pastorero peruano (*Sturnella bellicosa*). Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 26. Tirano de agua enmascarado (*Fluvicola nengeta*). Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 27. Mono aullador (*Alouatta seniculus*). Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 28. Cacique lomiamarillo (*Cacicus Cela*). Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 29. Especie de anfibio. Fotografía: Vera Lesvi.

12. Resultados de las encuestas y entrevistas.

12.1. Encuestas realizadas a los habitantes de la parroquia rural Chirijos.

Pregunta No. 1.

1. ¿Cuál de las siguientes actividades laborales actualmente realiza?

Cuadro 5.

Frecuencia y porcentaje de las actividades laborales en la parroquia rural Chirijos.

Opción.	Frecuencia.	Porcentaje.
Agricultura.	42	65%
Ganadería.	6	9%
Comercio.	9	14%
Turismo.	8	12%
Total.	65	100%

Nota: Frecuencia y porcentaje de las actividades laborales. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

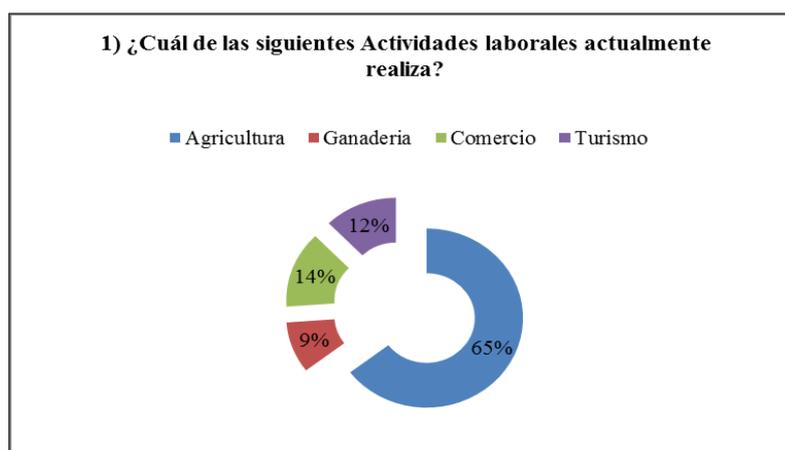


Gráfico No. 30. Actividades laborales realizadas en la parroquia rural Chirijos. Fuente: Habitantes de la parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Análisis e interpretación de resultados.

Las encuestas realizadas a la muestra de 65 habitantes nos muestran que el 65% se dedican a la agricultura, un 14% al comercio, 12% a actividades turísticas y el 6% a ganadería. Se concluye que la principal actividad que realizan sus habitantes es la agricultura.

Pregunta No. 2.

2. ¿Cree que la utilización de la bicicleta como medio de transporte ayuda a conservar los recursos naturales?

Cuadro 6.

Frecuencia y porcentaje de la bicicleta como medio de transporte sostenible.

Opción.	Frecuencia.	Porcentaje.
Sí.	62	95%
No.	3	5%
Total.	65	100%

Nota: Frecuencia y porcentaje de la bicicleta como medio de transporte sostenible. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

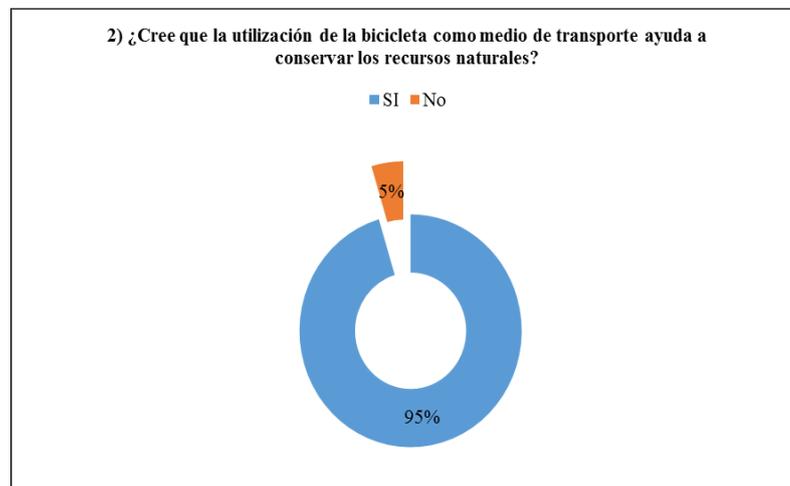


Gráfico No. 31. Utilización de la bicicleta como medio de transporte ayuda a conservar los recursos naturales. Fuente: Habitantes de la parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Análisis e interpretación de resultados.

El 95% de las personas encuestadas creen que la bicicleta como medio de transporte ayuda a conservar los recursos naturales, mientras que un 5% piensa lo contrario.

Pregunta No. 3.

3. ¿Le interesaría la bicicleta como medio de transporte para visitar los atractivos turísticos de la parroquia Chirijos?

Cuadro 7.

Frecuencia y porcentaje interés de la bicicleta como medio de transporte sostenible.

Opción.	Frecuencia.	Porcentaje.
Sí.	50	77%
No.	15	23%
Total.	65	100%

Nota: Frecuencia y porcentaje interés de la bicicleta como medio de transporte sostenible. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

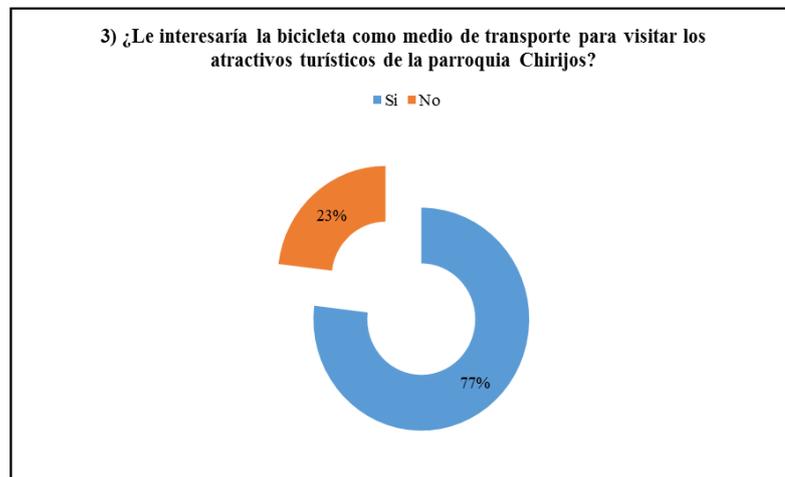


Gráfico No. 32. Interés de la bicicleta como medio de transporte para visitar los atractivos turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Habitantes de la parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Análisis e interpretación de resultados.

De la muestra escogida de 65 habitantes al 77% le interesa la bicicleta como medio de transporte para visitar los atractivos turísticos de la parroquia Chirijos, mientras que a un 23% no demuestra interés por utilizar este medio de transporte.

Pregunta No. 4.

4. ¿Ha evidenciado la realización de cicloturismo en la parroquia Chirijos?

Cuadro 8.

Frecuencia y porcentaje evidenciado la realización de cicloturismo en la parroquia Chirijos.

Opción.	Frecuencia.	Porcentaje.
Sí	53	82%
No.	12	18%
Total.	65	100%

Nota: Frecuencia y porcentaje evidenciado la realización de cicloturismo en la parroquia Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

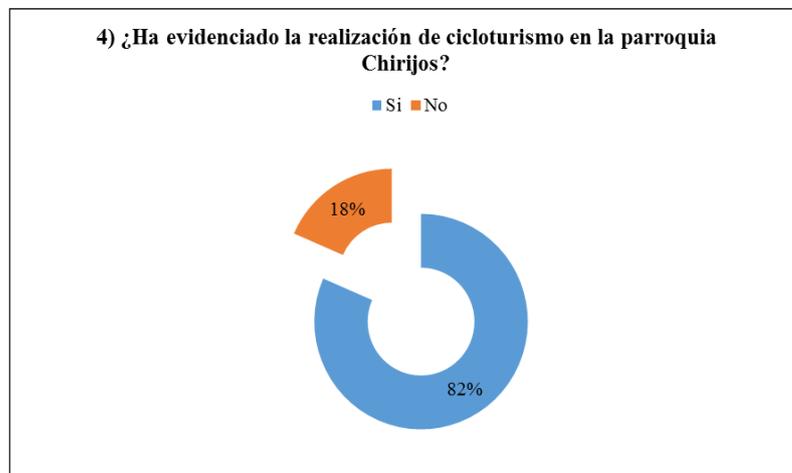


Gráfico No. 33. Evidencia de la realización de cicloturismo en la parroquia Chirijos. Fuente: Habitantes de la parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Análisis e interpretación de resultados.

Los resultados de las encuestas nos muestran que un 82% menciona haber evidenciado el desplazamiento de cicloturistas en la parroquia, por otra parte un 18% menciona no haber evidenciado la realización de cicloturismo en la parroquia Chirijos.

Pregunta No. 5.

5. ¿Considera usted que es necesaria la creación de una ruta cicloturística para desarrollar el turismo en la parroquia Chirijos?

Cuadro 9.

Frecuencia y porcentaje creación de una ruta cicloturística para desarrollar el turismo en la parroquia Chirijos.

Opción.	Frecuencia.	Porcentaje.
Sí	54	83%
No.	11	17%
Total.	65	100%

Nota: Frecuencia y porcentaje creación de una ruta cicloturística para desarrollar el turismo en la parroquia Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

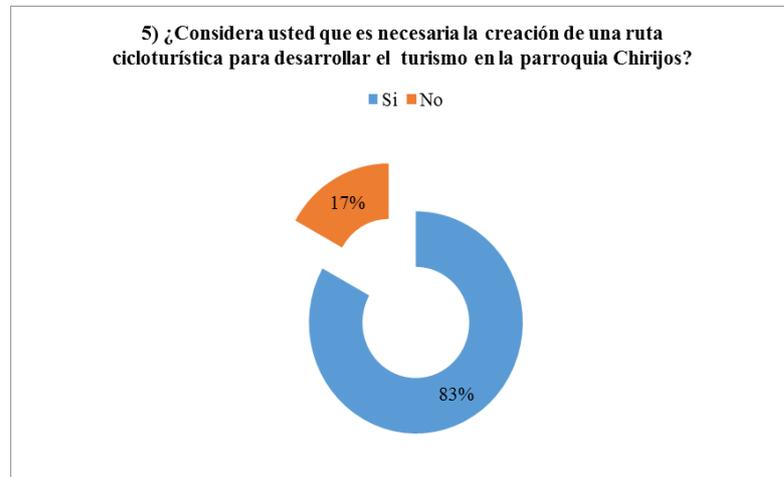


Gráfico No. 34. Evidencia de la realización de cicloturismo en la parroquia Chirijos. Fuente: Habitantes de la parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Análisis e interpretación de resultados.

Según los resultados de las encuestas aplicados a una muestra de 65 habitantes un 83% considera necesaria la creación de una ruta cicloturística para desarrollar el turismo de la parroquia Chirijos, a diferencia de un 17% que no lo considera necesario.

Pregunta No. 6.

6. ¿De los siguientes tipos de servicios cuál cree usted podría brindar a los cicloturistas?

Cuadro 10.

Frecuencia y porcentaje tipos de servicios que usted podría brindar a los cicloturistas.

Opción.	Frecuencia.	Porcentaje.
Alojamiento.	6	9%
Guianza (fincas, senderos).	16	25%
Alimentación.	10	15%
Alquiler de bicicletas.	2	3%
Parqueadero de bicicletas.	14	22%
Alquiler de carpas.	6	9%
No contestó.	11	17%
Total.	65	100%

Nota: Frecuencia y porcentaje tipos de servicios que usted podría brindar a los ciclo turistas. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

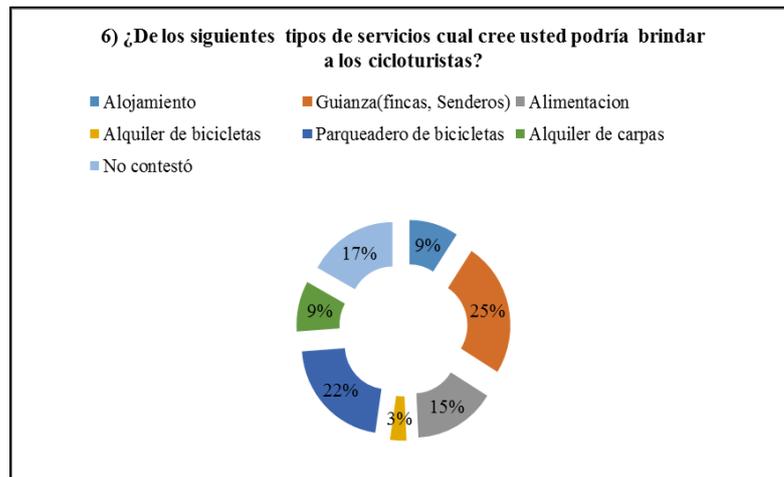


Gráfico No. 35. Evidencia de la realización de cicloturismo en la parroquia Chirijos. Fuente: Habitantes de la parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Análisis e interpretación de resultados.

En cuanto a los posibles servicios que podría ofrecerse dentro de la ruta cicloturística un 25% escogió guianza seguido de un 22% que escogió parqueaderos de bicicletas, 15% servicios de alimentación, 9% alojamiento, otro 9% alquiler de carpas, 3% alquiler de bicicletas y por ultimo un 17% de la muestra no contesto esta pregunta.

12.2. Encuestas realizadas a los turistas que frecuentan la parroquia rural Chirijos.

Pregunta No. 1.

1. ¿Que considera usted que es el cicloturismo?

Cuadro 11.

Frecuencia y porcentaje conocimiento del cicloturismo.

Opción.	Frecuencia.	Porcentaje.
Ciclismo recreacional.	22	88%
Competencias ciclistas.	3	12%
Total.	25	100%

Nota: Frecuencia y porcentaje conocimiento del cicloturismo. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

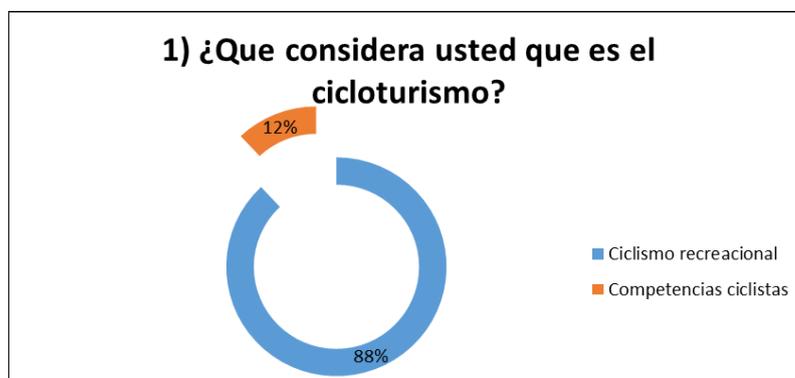


Gráfico No. 36. Evidencia de la realización de cicloturismo en la parroquia Chirijos. Fuente: Turistas de la parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Análisis e interpretación de resultados.

De la muestra de 25 turistas escogidos un 88% considera que el turismo es una actividad recreacional, mientras que un 12% lo relaciona con competencias.

Pregunta No. 2.

2. ¿Ha realizado cicloturismo alguna vez en su vida?

Cuadro 12.

Frecuencia y porcentaje practica del cicloturismo.

Opción.	Frecuencia.	Porcentaje.
Sí.	7	28%
No.	18	72%
Total.	25	100%

Nota: Frecuencia y porcentaje practica del cicloturismo. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.



Gráfico No. 37. Practica del cicloturismo en la parroquia Chirijos. Fuente: Turistas de la parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Análisis e interpretación de resultados.

De los 25 encuestados un 72% no ha realizado cicloturismo anteriormente, seguido de un 28% que si ha realizado esta actividad.

Pregunta No. 3.

3. ¿Estaría dispuesto a realizar cicloturismo en una ruta diseñada para esta actividad?

Cuadro 13.

Frecuencia y porcentaje realización del cicloturismo en una ruta diseñada para esta actividad.

Opción.	Frecuencia.	Porcentaje.
Sí.	22	88%
No.	3	12%
Total.	25	100%

Nota: Frecuencia y porcentaje realización del cicloturismo en una ruta diseñada para esta actividad.. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.



Gráfico No. 38. Practica del cicloturismo en la parroquia Chirijos. Fuente: Turistas de la parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Análisis e interpretación de resultados.

De la muestra de 25 turistas un 88% si estaría dispuesto a realizar cicloturismo en una ruta diseñada para la actividad y un 12% no estaría dispuesto a realizar cicloturismo.

Pregunta No. 4.

4. ¿Qué servicios utilizaría?

Cuadro 14.

Frecuencia y porcentaje uso de servicios.

Opción.	Frecuencia.	Porcentaje.
Bicicleta propia.	9	41%
Bicicleta alquilada.	13	59%
Total.	22	100%

Nota: Frecuencia y porcentaje uso de servicios. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.



Gráfico No. 39. Uso de servicios. Fuente: Turistas de la parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Análisis e interpretación de resultados.

Según los resultados de las encuestas un 59% mencionó que utilizaría bicicleta alquilada y un 41% utilizaría bicicleta propia.

Pregunta No. 5.

5. ¿Cuál de las siguientes alternativas de cicloturismo practicaría usted?

Cuadro 15.
Frecuencia y porcentaje alternativas de cicloturismo.

Opción.	Frecuencia.	Porcentaje.
Cicloturismo de excursión.	5	29%
Cicloturismo como deporte de aventura	3	2%
Cicloturismo combinado con senderismo (bicicleta y caminata).	9	43%
Cicloturismo guiado	1	6%
Cicloturismo con pernoctación.	7	20%
Total.	25	100%

Nota: Frecuencia y porcentaje alternativas de cicloturismo. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.



Gráfico No. 40. Alternativas de cicloturismo. Fuente: Turistas de la parroquia rural Chirijos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Análisis e interpretación de resultados.

El 43% de los turistas escogieron que practicarían cicloturismo combinado con senderismo, un 29% cicloturismo de excursión (1 día), un 20% cicloturismo con pernoctación, 6% cicloturismo guiado, y un 2% cicloturismo como deporte de aventura. Se puede concluir que la mayoría de turistas encuestados manifestaron estar interesados en actividades complementarias a la cicloturística, siendo principalmente el cicloturismo combinado con senderismo la actividad de mayor interés para estos.

12.3. Entrevistas realizadas.

Entrevistas realizadas al Ing. Parrales Luis³⁷, organizador de eventos de ciclismo y experto en mountain bike.

1. ¿Consideras que el número de personas que practican deportes relacionados al uso de la bicicleta ha aumentado y porque?

En estos últimos cinco años se ha incrementado lo que es el ciclismo tanto urbano, de montaña y de ruta, el auge del ciclismo es a nivel mundial y en la provincia de Manabí ha aumentado paulatinamente con el buen estado de las vías, la zona rural ha estado en perfectas condiciones para practicarlo y la zona de montaña con hermosos paisajes como los tiene Manabí.

2. ¿Cuántos eventos se realizan aproximadamente al año?

En lo que conlleva a ciclo paseos se realizan de 10 a 20 ciclo paseos anuales y lo que es competencia a nivel de Manabí hay 30 competencias anuales de ciclismo de montaña.

3. ¿Generalmente cuantas personas asisten a estos eventos?

Generalmente hay un promedio de 100 personas y 100 competidores que asisten a este evento, tenemos previsto a finales de agosto hacer una competencia mayor de unos 500 competidores por la parte del cantón Jipijapa y la zona montañosa que son rutas específicamente para este tipo de deporte.

4. ¿De qué se trata la modalidad de cross country?

³⁷Vera, L. (2015, junio). [Entrevista con Parrales Luis, organizador de eventos de ciclismo y experto en mountain bike.: Cicloturismo en la parroquia de Chirijos].

La modalidad de cross country es una modalidad de ciclismo de montaña que conlleva mucho lo que es la naturaleza, estar en contacto con la flora, la fauna. Es el deporte actualmente de moda en Manabí.

5. ¿Conoces la parroquia Chirijos?

Si conozco la parroquia Chirijos por su comida por sus lugares por sus atractivos turísticos.

6. ¿Cuáles son las características de la parroquia que permiten un mejor desenvolvimiento de esta actividad?

La parroquia Chirijos tiene varios atractivos turísticos y se puede atraer mucho al turismo haciendo ciclo vías que conecten a la parroquia, a la zona rural, a los balnearios, es muy importante que se fomente de esa manera Chirijos.

Entrevistas realizadas al Ing. Basurto Jandry³⁸, presidente del GAD parroquial de Chirijos.

1. ¿Cuáles cree usted que son las principales potencialidades que tiene la parroquia Chirijos?

Sin duda alguna Chirijos por estar rodeado de montañas y haber un río que baja desde Roncón sus principales potencialidades en el tema turístico son los balnearios de agua dulce y también los senderos de montaña, donde los turistas pueden venir en bicicleta o en moto.

³⁸Vera, L. (2015, junio). [Entrevista con Bazaruto Jandry, presidente del GAD parroquial de Chirijos: Cicloturismo en la parroquia de Chirijos].

2. ¿Cómo considera usted la situación actual de la parroquia en relación el turismo.

Bueno es evidente que cada día hay más turistas en la parroquia, se está haciendo conocer Chirijos en el cantón, en la provincia y a nivel de la República del Ecuador, pero falta mejorar mucha infraestructura y mejorar algunos servicios que el turista requiere para sentirse más cómodo.

3. ¿De qué manera se está involucrando el GAD parroquial en el turismo de la parroquia?

Estamos haciendo hincapié y gestiones para que Chirijos sea reconocido turísticamente, en estos últimos días hemos estado ya trabajando en una agenda de trabajo, una hoja de ruta con el consejo provincial y el municipio del cantón Portoviejo en sus direcciones correspondientes para poder ir ya armando un plan de capacitación y ver de qué manera pueden apoyar en cuestiones de infraestructura, mejorar la vialidad que son también importantes para fomentar el turismo.

4. ¿Cuáles son las proyecciones para el futuro en la parroquia en turismo?

Una de las principales proyecciones que en si como presidente de la junta parroquial es ver a Chirijos totalmente reconocido a nivel nacional e internacional, yo creo que tenemos una geografía espectacular, me gustaría en un futuro quizás no muy lejano tener un proyecto turístico grande por ejemplo tener tarabitas en la parroquia, que ni siquiera lo hay en Manabí, sería muy bonito porque acá están las condiciones geográficas ideales para hacerlo, obviamente es un proyecto bastante ambicioso pero vale la pena desde ahora irlo impulsando para que a futuro se lo concrete.

Entrevistas realizadas al Sra. Tuarez Soledad³⁹, presidenta de la comunidad Chirijos centro (cabecera parroquial).

1. ¿Cree usted que la parroquia Chirijos cuenta con suficientes espacios de recreación?

Aquí hay tantos habitantes pero hay pocos espacios para recrearse, y eso le sirve mucho a la juventud para que se dediquen más al deporte y no a otras cosas.

2. ¿Cómo ve la actividad turística actual de la parroquia Chirijos?

Es una actividad buena para la economía porque en esta zona llega mucha gente de fuera, y esto genera beneficios económicos por la creación de oportunidades de negocios.

3. ¿Qué cree usted que hace falta para que el turismo crezca dentro de la parroquia Chirijos?

La inversión económica, porque muchas personas no tienen un dinero para emprender, y tampoco pueden contratar la maquinaria necesaria para limpiar los ríos.

13. Sistema de señalética turística.

Considerando el Plan Estratégico de Turismo Sostenible del Ecuador 2020⁴⁰ (2009) podemos saber que:

El desarrollo del turismo sostenible se debe respaldar en una adecuada facilitación de la visita y estancia del turista en los lugares de destino, ya que

³⁹Vera, L. (2015, junio). [Entrevista con Tuarez Soledad, presidenta de la comunidad Chirijos centro: Cicloturismo en la parroquia de Chirijos].

⁴⁰Ministerio de Turismo (2009). *Plan Estratégico de Turismo Sostenible del Ecuador*. Recuperado el 23 de abril del 2015.

este modelo de desarrollo requiere de soportes especiales de orientación, información y equipamientos, para garantizar las condiciones de conservación de los valores de atractividad y el mantenimiento de la calidad ambiental, sociocultural y socioeconómica. Los elementos de soporte que se requiere en los destinos regionales y sitios de visita turística, han sido identificados en el Programa Nacional de Dinamización Turística que se realizaron como resultado del proceso de descentralización del turismo hacia los municipios, sin embargo es necesario complementar estas propuestas de intervención en otros lugares de atractivo de alta afluencia de visitantes o con posibilidades de potenciar su posicionamiento. Es fundamental que se emprenda en un esfuerzo para poner en valor los sitios de patrimonio cultural y otros que aportan para mejorar la conectividad turística, dotándolos de los equipamientos mínimos como señalética, centros de facilitación turística y puntos de asistencia turística que permitan al turista movilizarse con comodidad y seguridad por las rutas turísticas del territorio nacional. Estos elementos se derivan del programa de ordenamiento turístico. (p. 51)

Analizando el Manual de Señalización Turística⁴¹ (2013) propone un modelo de señales uniformes a ser utilizadas en todo el país con el fin de mejorar la competitividad turística, en base a este manual se procedió a establecer las señales turísticas que se usaran dentro de la ruta cicloturística, además se considera necesario para su construcción el uso de materiales que se encuentren en la zona, que combinen con las características naturales del entorno.

Se han clasificado las señales de la siguiente manera:

-Direccional.

-Informativa.

-Interpretativa.

⁴¹Manual de señalización turística. (2013). Ministerio de Turismo del Ecuador.

13.1. Direccional.

Este tipo de señal tiene el objetivo de indicar la dirección de los atractivos que no puedan ser visibles fácilmente en el transcurso de la ruta y para llegar a ellos es necesaria algún tipo de direccionamiento, los letreros estarán hechos de madera evitando un mayor impacto visual.



Gráfico No. 41. Señalética direccional. Elaborado por: IGD Casanova Diego. (2015).

13.2. Informativa.

En este panel informativo estará ubicado al inicio de la ruta, este panel contendrá el nombre del recorrido de la ruta en español e inglés, mapa de la ruta, distancia en kilómetros de los tramos del recorrido, sitios de mayor relevancia y distancia hacia ellos además de los pictogramas que detallen actividades y servicios dentro de la ruta.



Gráfico No. 42. Señalética informativa. Elaborado por: IGD Casanova Diego. (2015).

13.3. Interpretativa.

Esta señalización cumplirá la función de hacer conocer con mayor detalle los elementos de interés de la comunidad, en esta ruta será implementada para brindar información sobre la cascada breve información de flora y fauna y a manera de pictogramas dar a conocer las actividades a realizarse.



Gráfico No. 43. Señalética interpretativa. Elaborado por: IGD Casanova Diego. (2015).

13.4. Modelo de estacionamiento de bicicletas.

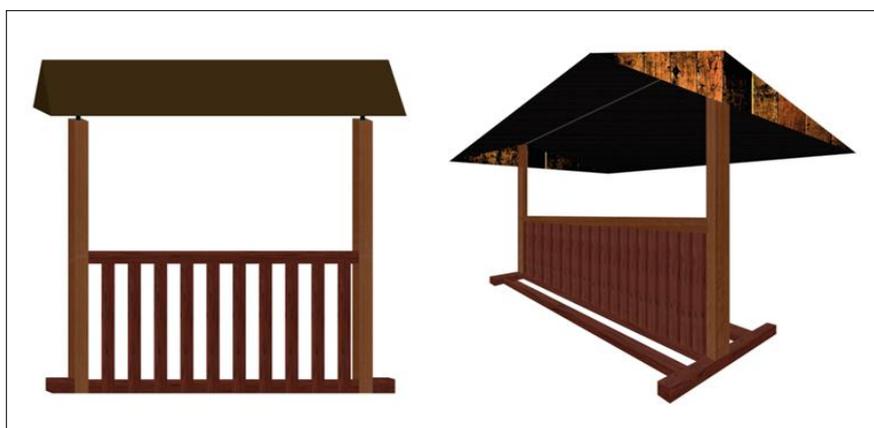


Gráfico No. 44. Estacionamiento de bicicletas. Elaborado por: IGD Casanova Diego. (2015).

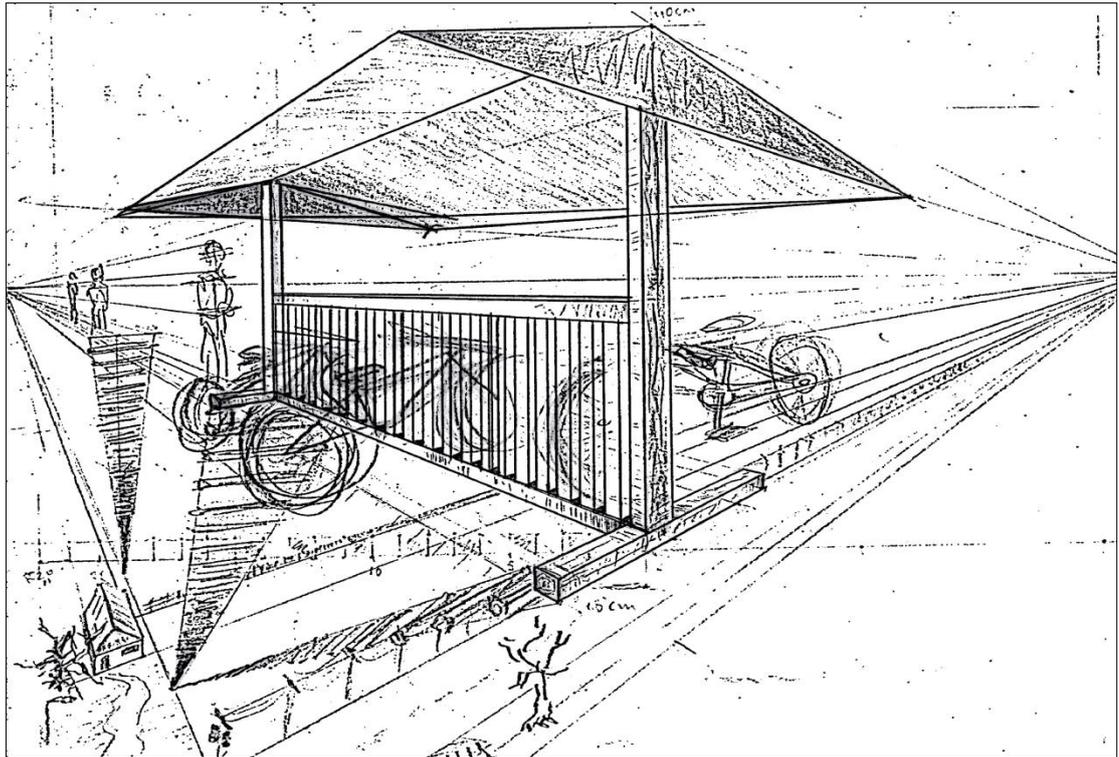


Gráfico No. 45. Estacionamiento de bicicletas. Elaborado por: IGD Casanova Diego. (2015).

13.5. Descripción de la ruta cicloturística.

Recomendaciones.

Para que las personas puedan realizar sus recorridos sin ningunas dificultad y con seguridad ya sea que alquilen sus bicicletas o que lleven sus bicicletas propias se recomienda lo siguiente:

La bicicleta debe tener un cambio de marcha, es necesario para poder ascender sin dificultad las pendientes que se encuentren en la ruta.

Asegurarse que los frenos de la bicicleta se encuentren en buenas condiciones.

No frenar con el freno delantero en caso de descender una pendiente, esto podría causarte un accidente.

Usar un casco de seguridad si lo cree necesario.

Es necesario estar bien hidratado para su mejor desenvolvimiento, lleve agua.

No salirse de la ruta de bicicleta hacia la carretera para motorizados.

13.5.1. Ruta cicloturística Chirijos-Roncón.

La ruta inicia en la cabecera parroquial Chirijos, este es el lugar idóneo para prepararse antes del recorrido el parque tiene bancos de descanso, juegos infantiles, baños públicos, sub centro de salud, y en los comercios de los alrededores del parque se puede abastecer de suministros que utilizara en el recorrido, agua, bebidas energéticas, barras de energía y otros.

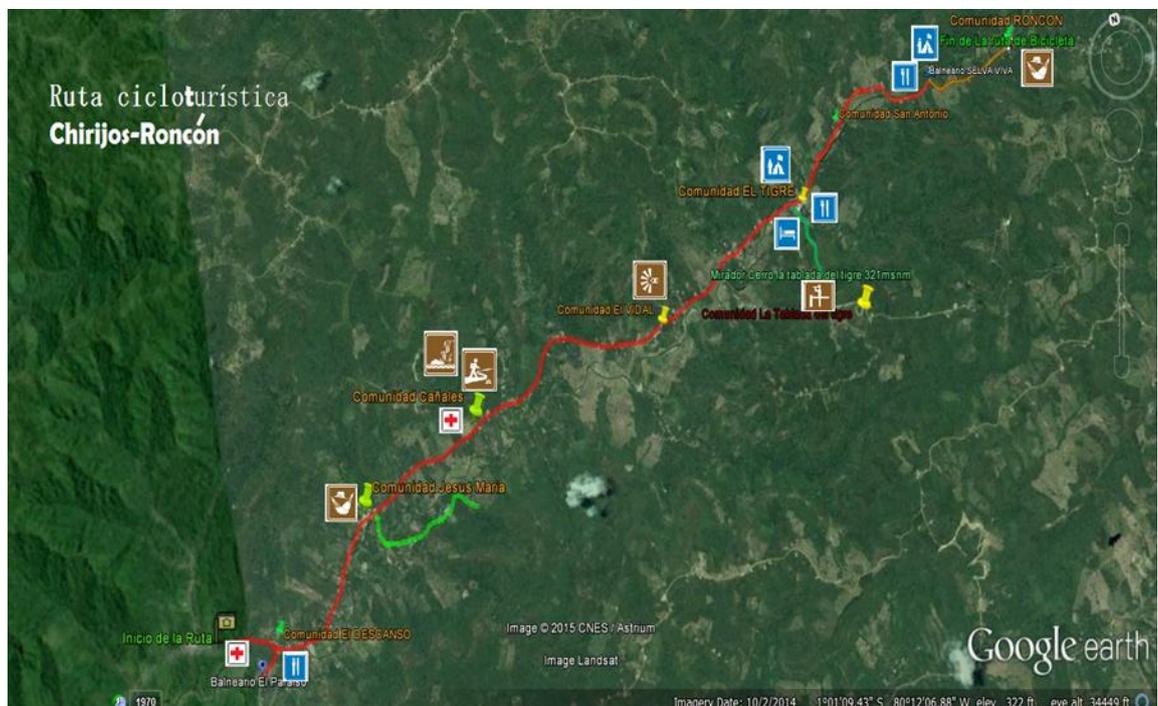


Gráfico No. 46. Ruta cicloturística Chirijos-Roncón. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José

Pedaleando menos de 1 km por una vía asfaltada se encuentra la comunidad El Descanso, la primera dentro de la ruta, aquí siguiendo un letrero en el borde derecho del camino frente a la parada de buses, a 200 metros se encuentra el balneario de agua dulce El paraíso, un lugar que ofrece hamacas, alimentación y bebidas en cabañas a las orillas del río.

Avanzando 1.63 km por la ruta se llega a Jesús María, esta comunidad le mostrara los cultivos que se producen en la zona (café, cacao, papaya, naranja, aguacate, zapote y otros), aquí podrá comprar artesanías hechas en zapan y materiales reciclables en casa de la Sra. Lourdes Vera, en el mismo lugar en el mes de junio se organiza un festival de la tradición oral que rescata la vida, costumbres y tradiciones de los pueblos como los amorfinos, chiguales, una celebración en la que no falta las entonaciones de los guitarreros de la localidad.

1.62 km de pedaleo después se llega a la comunidad Cañales, aquí es necesario bajarse de la bicicleta y parquearla para realizar una caminata de 20 minutos por un sendero que invita a la observación de flora y fauna para al final disfrutar de una cascada que se encuentra en condiciones apropiadas en los meses desde enero a junio. Luego de 2 km desde la comunidad Cañales pasaremos por la comunidad El Vidal aquí es necesario realizar una parada para descansar, y observar la cualidad escénica del paisaje agrario y ganadero de esta localidad y realizar algunas fotografías del paisaje, continuando el recorrido después de 2 km llegamos a la comunidad El Tigre.

En la comunidad El Tigre se encuentra la Quinta María Virginia, en este lugar el cicloturista encontrara servicios de alimentación y hospedaje en cabañas para aquellos que desean conocer a fondo y visitar todos los atractivos que se encuentran dentro de la ruta. Un total de 13 cabañas con distintos usos comedores, consumo de bebidas alcohólicas, hospedaje, descanso, etc. además en los alrededores de la quinta también se encuentran otros balnearios y comedores ideales para el descanso y degustación de la gastronomía típica.

En esta comunidad se puede ascender el cerro la Tablada del Tigre, este cerro tiene una altura de 321 m.s.n.m., desde lo alto de este cerro se puede observar los balnearios de la comunidad, las comunidades recorridas en la ruta, áreas de cultivos de la zona, realizar observación de flora y fauna y hacer fotografías. El tiempo estimado de ascenso al cerro es de unos 20 a 30 minutos a pie.

A 1 km de distancia por un camino lastrado se llega a la comunidad San Antonio en esta comunidad hay otros 2 balneario de agua dulce, el balneario San Antonio ofrece servicios de alimentación y el segundo balneario Selva viva además de alimentación aquí existe un área destinada para los turistas que quieran realizar camping en este lugar.

Finalmente avanzando 2 km más de camino lastrado se llega a la comunidad Roncón aquí termina la ruta de cicloturismo, en esta comunidad se puede adquirir todo tipo de artesanías y decoraciones hechas en barro elaboradas en casa de la Sra. Leticia Cuzme.

Extensión y altitud de cada uno de los tramos de la ruta cicloturística:

Cuadro 16.
Extensión y altitud de cada uno de los tramos.

Trayectos.	Distancia.	Altitud.	Atractivos.	Tiempo.
Chirijos–El Descanso.	1 km.	90 m.s.n.m.	Balneario de agua dulce El Paraíso.	30 min.
El Descanso–Jesús María.	1.63 km.	95 m.s.n.m.	Cascada Jesús María.	60 min.
Jesús María–Cañales.	1.62 km.	95 m.s.n.m.	Cascada de Cañales.	60 min.
Cañales–El Vidal.	2 km.	115 m.s.n.m.	Vista Panorámica.	60 min.
El Vidal–El Tigre.	2 km.	95 m.s.n.m.	Quinta María Virginia.	60 min.
El Tigre–San Antonio.	1 km.	95 m.s.n.m.	Balneario de agua dulce San Antonio.	30 min.
San Antonio–Roncón.	2 km.	100 m.s.n.m.	Fin de la ruta cicloturística.	60 min
Total.	11.25 km.	-	-	6 horas

Nota: Extensión y altitud de cada uno de los tramos de la ruta cicloturística. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

14. Diseño de la ruta cicloturística en tercera dimensión para su visualización.

Para la elaboración del diseño de la ruta cicloturística para el cantón Rocafuerte en tercera dimensión para su visualización se contó con los servicios del Arquitecto Briones Hugo.

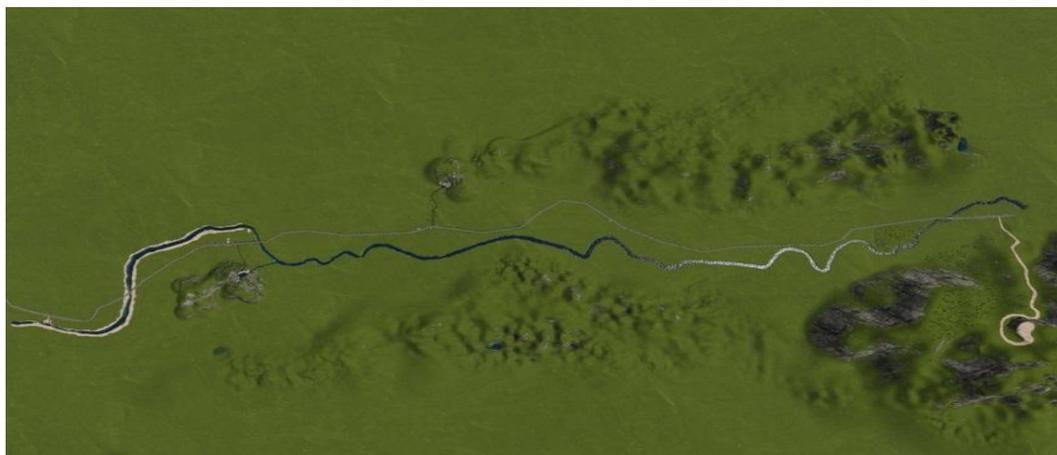


Gráfico No. 47. Mapa de la ruta cicloturística en Chirijos. Elaborado por: Arq. Briones Hugo. (2015).



Gráfico No. 48. Mapa de la ruta cicloturística en Chirijos. Elaborado por: Arq. Briones Hugo. (2015).



Gráfico No. 49. Mapa de la ruta cicloturística en Chirijos. Elaborado por: Arq. Briones Hugo. (2015).



Gráfico No. 50. Mapa de la ruta cicloturística en Chirijos. Elaborado por: Arq. Briones Hugo. (2015).



Gráfico No. 51. Mapa de la ruta cicloturística en Chirijos. Elaborado por: Arq. Briones Hugo. (2015).



Gráfico No. 52. Mapa de la ruta cicloturística en Chirijos. Elaborado por: Arq. Briones Hugo. (2015).



Gráfico No. 53. Mapa de la ruta cicloturística en Chirijos. Elaborado por: Arq. Briones Hugo. (2015).



Gráfico No. 54. Mapa de la ruta cicloturística en Chirijos. Elaborado por: Arq. Briones Hugo. (2015).

15. Proceso de recopilación de la información.

Cuadro 17.
Proceso de recopilación de la información.

Fuentes de información.	Instrumentos.
Primarias.	Encuestas. Entrevistas. Fichas de observación.
Secundarias.	Lectura científica. Mapas mentales. Mapas conceptuales. Diagramas.

Nota: Proceso de recopilación de la información. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

16. Procesamiento de la información.

Se hará uso del desarrollo tecnológico mediante Microsoft office. La información teórica será procesada mediante el software Word y la información cuantitativa se procesará con la ayuda del software Excel.

17. Presupuesto.

Cuadro 18.

Presupuesto para la realización de la investigación.

Rubros.	Cantidad	Unidad de medida.	Costo unitario	Costo total.	Fuentes de financiamiento.	
					Autofinanciado.	Financiamiento exterior.
Papel.	1	Resmas.	\$6.00	\$6.00	\$6.00	\$0
Fotocopias.	100	Unidades.	\$0.03	\$3.00	\$4.80	\$0
Internet.	25	Hora.	\$1.00	\$25.00	\$20.00	\$0
Diseño de maqueta digital.	300	Maqueta virtual.	\$300.00	\$300.00	\$300.00	\$0
Alimentación y transporte.	10	Desayunos, almuerzos, transporte.	\$10.00	\$100.00	\$100.00	\$0
Impresión de la tesis.	4	Juegos.	\$8.00	\$32.00	\$32.00	\$0
Empastada de proyecto.	4	Unidades.	\$6.00	\$24.00	\$24.00	\$0
Total.			\$332.03	\$490.00	\$490.00	\$0

Nota: Presupuesto para la realización de la investigación. Elaborado por autor del proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

Cuadro 19.

Presupuesto general del proyecto: Diseño de una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia Manabí, República del Ecuador.

Concepto.		Cant.	Costo unit. (\$)	Precio total. (\$)
Señalética direccional.		5	\$80.00	\$400.00
Señalética informativa.		2	\$200.00	\$400.00
Señalética interpretativa.		2	\$150.00	\$300.00
Servicios higiénicos.		6	\$800.00	\$4.800.00
Basureros.		12	\$50.00	\$6.000.00
Construcción de la cicloruta.		1	\$28.000.00	\$28.000.00
Supervisor de obra.		1	\$2.000.00	\$2.000.00
Total.		1	31.280.00	41.900.00
Total.	GAD parroquial de Chirijos.	1	\$2.000,00	\$2.000,00
	GAD municipal del cantón Portoviejo.	1	\$15.000.00	\$15.000.00
	Consejo Provincial de Manabí.	1	\$25.000,00	\$25.000,00
	Total.		\$42.000,00	\$42.000,00

Nota: Presupuesto general del proyecto. Elaborado por autor del proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

18. Impacto.

El proyecto tendría un impacto económico positivo, ya que integraría los recursos naturales, culturales y atractivos turísticos de las diferentes comunidades, y a su vez habría una distribución equitativa de los turistas y por ende de las divisas.

Además que el impacto ambiental de la misma manera sería positivo, por ser las ciclorutas de naturaleza sostenible, y las bicicletas consideradas como un medio de transporte ecológico.

Por último se generarían oportunidades para crear y desarrollar nuevas iniciativas de tipo turísticas sostenibles.

19. Estrategias de sostenibilidad y evaluación.

Por ser un proyecto con un financiamiento del convenio entre el GAD parroquial de Chirijos, el GAD municipal del cantón Portoviejo y el Consejo Provincial de Manabí, estos se encargaran del respectivo seguimiento de la obra y uso de la cicloruta para su respectivo mantenimiento.

20. Cronograma por componentes y actividades.

Cuadro 20.
Cronograma del desarrollo del Proyecto Técnico.

Actividades.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mzo.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Agt.
Seminario de titulación.												
Análisis de resultados.												
Realizar un diagnóstico situacional.												
Establecer un sistema de señalética.												

Diseño de la ruta cicloturística.													
Aplicación y tabulación de encuestas.													
Plantear la maqueta digital de la ruta cicloturística.													
Conclusiones.													
Pre-Defensa de proyecto.													
Lectura del fiscal y plagio.													
Defensa final.													

Nota: Cronograma del desarrollo del proyecto técnico. Elaborado por autor del proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José.

21. Conclusiones.

En base a las reuniones, visitas de campo y a las entrevistas realizadas a autoridades de la junta parroquial de Chirijos así como también las encuestas realizadas a sus habitantes se puede concluir lo siguiente:

La parroquia rural Chirijos tiene un gran potencial turístico gracias a su ubicación geográfica y al formar parte del corredor turístico Ruta del Encanto, los atractivos turísticos que aquí se encuentran presentan un buen estado de conservación lo que se convierte en una gran ventaja al momento de comercializarlos de manera responsable.

En la actualidad existe una gran visión por parte de las autoridades parroquiales por el desarrollo turístico de esta parroquia y se tienen proyectos de gran inversión a futuro, además dentro de las comunidades se están promoviendo actos culturales que rescatan las tradiciones y memoria de los pueblos como el festival de la tradición oral que se realiza en el mes de agosto en la comunidad Jesús María, festival que cuenta el apoyo de la Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí a través de su departamento de cultura.

Con base en las entrevistas realizadas a expertos y organizadores de eventos de MTB (mountain bike) de Manabí, hay un incremento de personas que practican ciclismo ya sea este de montaña o carretera, y los eventos de competencias y ciclo paseos convocan a personas de varias provincias de la República del Ecuador, además en Manabí no existen rutas específicas de cicloturismo por lo que el presente proyecto

podría llamar la atención de todas las personas que usen la bicicleta ya sea de manera profesional o no, la ruta se presenta como la oportunidad de difusión a nivel nacional

Chirijos es una parroquia principalmente agrícola la ruta puede servir como un medio de comercialización en menor escala de los productos que en esta parroquia se producen además existen asociaciones de agricultores que se encuentran organizados lo que abre las puertas para otros emprendimientos como la práctica de agroturismo diversificando las actividades a realizar dentro la ruta de cicloturismo.

En las comunidades de Jesús María y Roncón existen artesanas que elaboran artesanías en barro, pinturas en lienzos y artesanías en materiales reciclables que pueden ser comercializados cuando el proyecto se ejecute.

22. Bibliografía

Burgos, J. (2013). *El ciclismo como actividad turística en España*. Tesis de maestría publicada. Universidad de Oviedo, Asturias, Reino de España.

Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización. 2011. Artículos 66, 65, y 67. [En línea]. Consultado: [25, julio, 2015] Disponible en: http://www.ame.gob.ec/ame/pdf/cootad_2012.pdf

Constitución de la República del Ecuador. 2008. Artículos 3 y 395. [En línea]. Consultado: [25, julio, 2015] Disponible en: http://www.oas.org/juridico/pdfs/mesicic4_ecu_const.pdf

Di Croce S. y Ferrety, E. (2011). *Cicloturismo: un abordaje desde el concepto estrategia de viaje*. Recuperado 23 de abril del 2015.

Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Riochico: Flora y Fauna. [En línea]. Consultado: [03, septiembre, 2015]. Disponible en: <http://www.riochico.gob.ec/index.php/ct-menu-item-12/ct-menu-item-30>

Gobierno Autónomo Descentralizado parroquial de Chirijos. Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia rural Chirijos, cantón Portoviejo, Provincia de Manabí, República del Ecuador.

Hidalgo, M. (2010). *Diseño de una ruta de turismo de aventura en los cantones de Ibarra Otavalo y Cotacachi*. Tesis de maestría no publicada, Pontificia Universidad Católica del Ecuador, Ibarra, República del Ecuador.

Instituto Ecuatoriano de Normalización. *Proyecto de Reglamento Técnico Ecuatoriano PRTE INEN 004 Señalización vial. Parte 6 Cclovías*. Recuperado 23 de abril del 2015.

Ley de Turismo de la República del Ecuador. 2002. Capítulo I, artículos 1, 2, 3 y 4 - capítulo II, 7, 8, 9 y 11. [En línea]. Consultado: [03, septiembre, 2015] Disponible en: <http://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/LEY-DE-TURISMO.pdf>

Manual de señalización turística. (2013). Ministerio de Turismo del Ecuador.

Marmolejo, K. (2014). *Análisis de factibilidad para la creación de circuitos turísticos en Guayaquil abordando de bicicletas Tandem como propuesta ecológica de transporte turístico*. Tesis de grado publicada. Universidad Católica de Santiago de Guayaquil, República del Ecuador.

Mato, E. y Troyano, X. (2014) *El impacto económico del cicloturismo en Europa. Síntesis de los principales estudios realizados*. Recuperado 23 de abril del 2015.

Ministerio de Turismo (2009). *Plan Estratégico de Turismo Sostenible del Ecuador*. Recuperado el 23 de abril del 2015.

Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí. (2008). *Inventario de Atractivos Turísticos del Cantón Portoviejo*. Recuperado 23 de abril del 2015.

Quintana, D. (2014). *El turismo de aventura y la cicloruta en las comunidades Yahuarcocha y San Jorge Bajo*. Tesis de maestría publicada. Universidad Técnica de Ambato, Ambato, República de Ecuador.

Rivera, J. & Zambrano, C. (2010). *La práctica de actividades físico-recreativas como factor predominante para la salud en los adultos mayores del IESS*. Tesis de grado publicada. Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí, Manta, República del Ecuador.

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (2013). Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2010. Recuperado el 25 de julio de 2015.

Sippel, M. (2010). Perfil y motivación del cliente alemán en tours de ciclismo de carretera. Tesis de maestría publicada. Universidad de Girona, Cataluña, Reino de España.

Valencia, S. y Ayon, H. (2009). *El Cicloturismo Y Su Aporte A La Oferta Turística De La Ruta: Valdivia-Sinchal-Barcelona-Loma Alta-BambilCollao-Colonche-Barbascal-Palmar*. Recuperado 23 de abril del 2015.

Vélez, E. (2011). *Diversificación de los atractivos turísticos en el Centro Histórico de Quito*. Recuperado 23 de abril del 2015.

Vera, L. (2015, junio). [Entrevista con Bazurto Jandry, presidente del GAD parroquial de Chirijos: Cicloturismo en la parroquia de Chirijos].

Vera, L. (2015, junio). [Entrevista con Parrales Luis, organizador de eventos de ciclismo y experto en mountain bike.: Cicloturismo en la parroquia de Chirijos].

Vera, L. (2015, junio). [Entrevista con Tuarez Soledad, presidenta de la comunidad Chirijos centro: Cicloturismo en la parroquia de Chirijos].

Yépez, G. (2012). *Propuesta estratégica de océano azul aplicada al cicloturismo y deportes de aventura en zonas urbanas y rurales de la provincia de Pichincha*. Extraído el 03 de septiembre de 2015 desde <http://www.slideserve.com/obelia/propuesta-estrat-gica-de-oc-anos-azules-aplicada-al-cicloturismo-y-deportes-de-aventura>

ANEXO 1.

Árbol del problema.

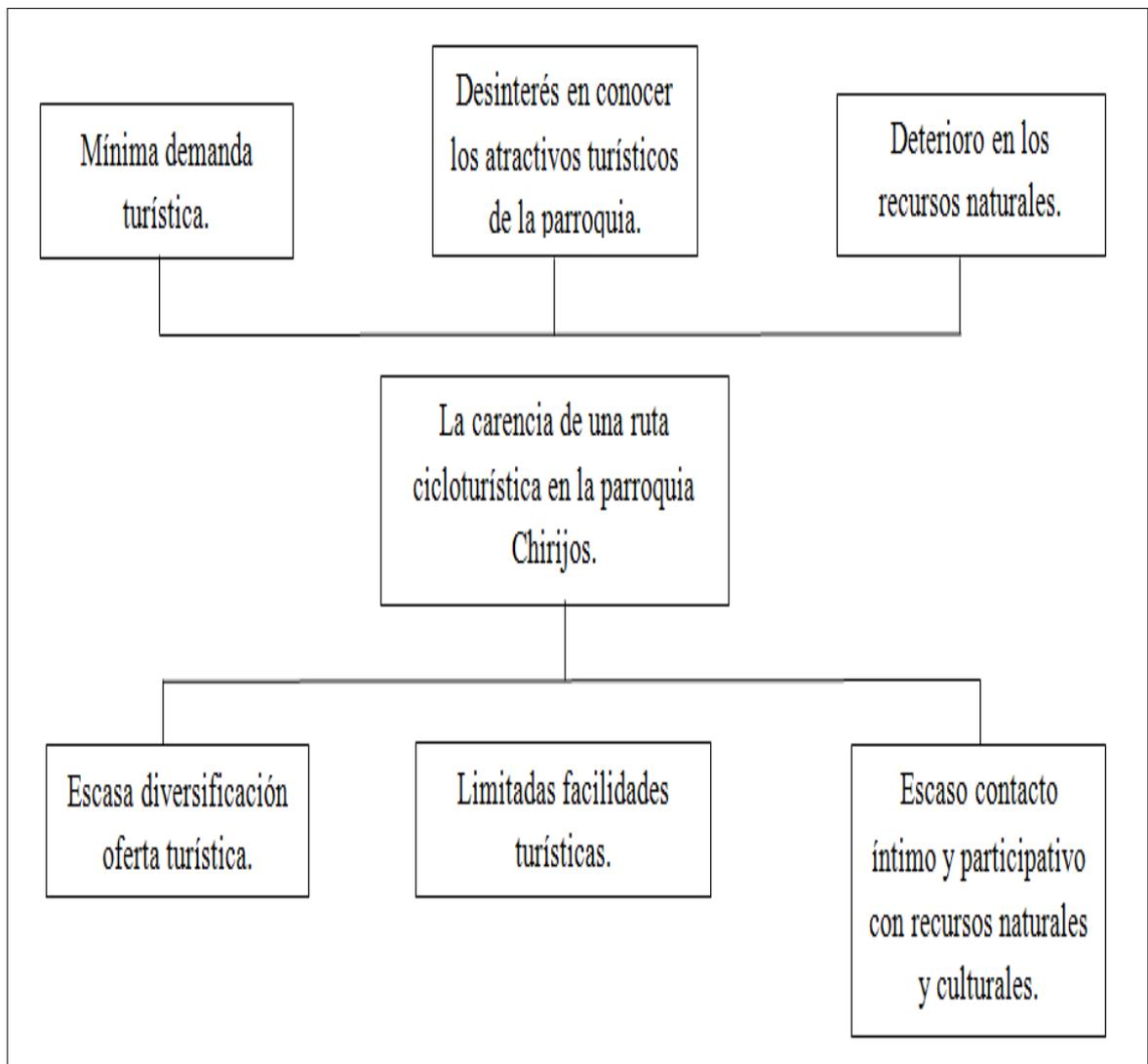


Gráfico No. 55. Árbol del problema. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José

ANEXO 2.

Árbol de objetivos.

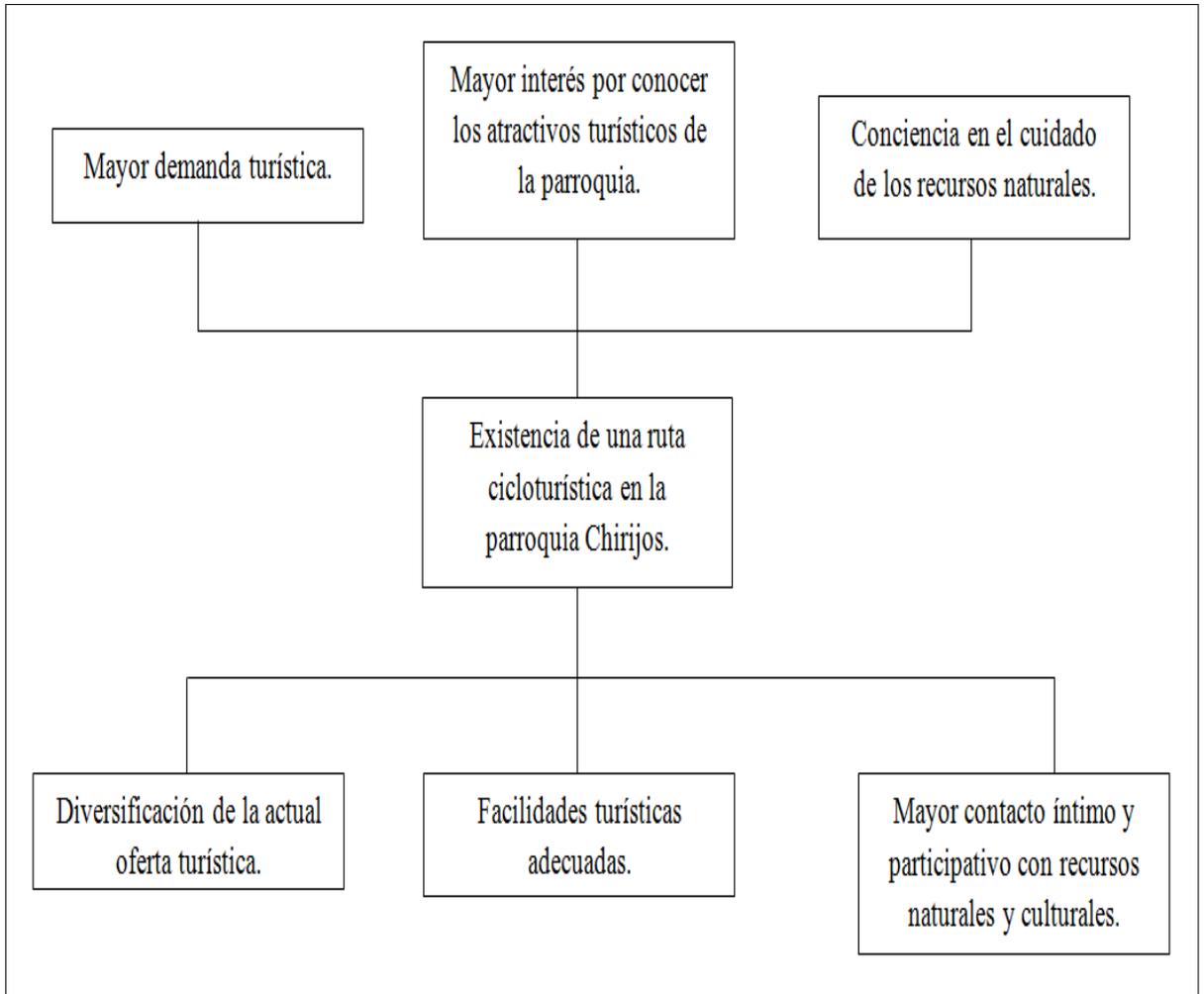


Gráfico No. 56. Árbol de objetivos. Elaborado por el autor de este proyecto técnico: Vera Navia Lesvi José

ANEXO 3.

Formato de la encuesta realizada a los habitantes de la parroquia rural Chirijos.



Encuesta.

Universidad Particular San Gregorio de Portoviejo.

Carrera de Ingeniería en Ecoturismo.

Como egresado de la carrera Ingeniería en Ecoturismo, me encuentro realizando la presente encuesta para la elaboración de mi tesis profesional, cuyo tema es: Diseño de una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia Manabí, República del Ecuador.

Su colaboración será de mucha importancia. Ruego contestar las preguntas con la mayor veracidad posible.

Gracias por su gentileza.

1. ¿Cuál de las siguientes actividades laborales actualmente realiza?

-Agricultura. ()

-Ganadería. ()

-Pesca. ()

-Comercio. ()

-Turismo. ()

2. ¿Cree que la utilización de la bicicleta como medio de transporte ayuda a conservar los recursos naturales?

SI. ()

NO. ()

3. ¿Le interesaría la bicicleta como medio de transporte para visitar los atractivos turísticos de la parroquia Chirijos?

SI. ()

NO. ()

4. ¿Ha evidenciado la realización de cicloturismo en la parroquia Chirijos?

SI. ()

NO. ()

5. ¿Considera Ud. Que es necesaria la creación de una ruta cicloturística para desarrollar el turismo en la parroquia Chirijos?

SI. ()

NO. ()

6. ¿De los siguientes tipos de servicios cuál cree usted podría brindar a los cicloturistas?

-Alojamiento. ()

-Guianza (fincas, senderos). ()

-Alimentación. ()

-Alquiler de bicicletas. ()

-Parqueadero de bicicletas. ()

-Alquiler de carpas. ()

ANEXO 4.

Formato de la encuesta realizada a los turistas de la parroquia rural Chirijos.



Encuesta.

Universidad Particular San Gregorio de Portoviejo.

Carrera de Ingeniería en Ecoturismo.

Como egresado de la carrera Ingeniería en Ecoturismo, me encuentro realizando la presente encuesta para la elaboración de mi tesis profesional, cuyo tema es: Diseño de una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia Manabí, República del Ecuador.

Su colaboración será de mucha importancia. Ruego contestar las preguntas con la mayor veracidad posible.

Gracias por su gentileza.

1. ¿Qué considera usted que es el cicloturismo?

Ciclismo recreacional. () Competencias ciclistas. ()

2. ¿Ha realizado cicloturismo alguna vez en su vida. ?

SI. () NO. ()

3. ¿Estaría dispuesto a realizar cicloturismo en una ruta diseñada para esta actividad?

SI. () NO. ()

4. ¿Qué servicios utilizaría?

Bicicleta propia. () Bicicleta alquilada. ()

5. ¿Cuál de las siguientes alternativas de cicloturismo practicaría usted?

-Cicloturismo de excursión (1 día). ()

-Cicloturismo como deporte de aventura. ()

-Cicloturismo combinada con senderismo

(Bicicleta y caminata). ()

-Cicloturismo guiado. ()

-Cicloturismo con pernoctación. ()

ANEXO 5.

Formato de la entrevista realizada a un Organizador de eventos de ciclismo y experto en mountain bike.



Entrevista.

Universidad Particular San Gregorio de Portoviejo.

Carrera de Ingeniería en Ecoturismo.

Como egresada de la carrera Ingeniería en Ecoturismo, me encuentro realizando la presente entrevista para la elaboración de mi tesis profesional, cuyo tema es: Diseño de una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia Manabí, República del Ecuador.

Su colaboración será de mucha importancia. Ruego contestar las preguntas con la mayor veracidad posible.

Gracias por su gentileza.

- 1) ¿Consideras que el número de personas que practican deportes relacionados al uso de la bicicleta ha aumentado y porque?
- 2) ¿Cuántos eventos se realizan aproximadamente al año?
- 3) ¿Generalmente cuantas personas asisten a este evento?
- 4) ¿De qué se trata la modalidad de cross country?
- 5) ¿Conoces la parroquia Chirijos?
- 6) ¿Cuáles son las características de la parroquia que permiten un mejor desenvolvimiento de esta actividad?

ANEXO 6.

Formato de la entrevista realizada al presidente del GAD parroquial de Chirijos.



Entrevista.

Universidad Particular San Gregorio de Portoviejo.

Carrera de Ingeniería en Ecoturismo.

Como egresada de la carrera Ingeniería en Ecoturismo, me encuentro realizando la presente entrevista para la elaboración de mi tesis profesional, cuyo tema es: Diseño de una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia Manabí, República del Ecuador.

Su colaboración será de mucha importancia. Ruego contestar las preguntas con la mayor veracidad posible.

Gracias por su gentileza.

1. ¿Cuáles cree usted que son las principales potencialidades que tiene la parroquia Chirijos?
2. ¿Cómo considera usted la situación actual de la parroquia en relación el turismo.
3. ¿De qué manera se está involucrando el GAD parroquial en el turismo de la parroquia?
4. ¿Cuáles son las proyecciones para el futuro en la parroquia en turismo?

ANEXO 7.

Formato de la entrevista realizada a la presidente de la comunidad Chirijos centro (cabecera parroquial).



Entrevista.

Universidad Particular San Gregorio de Portoviejo.

Carrera de Ingeniería en Ecoturismo.

Como egresada de la carrera Ingeniería en Ecoturismo, me encuentro realizando la presente entrevista para la elaboración de mi tesis profesional, cuyo tema es: Diseño de una ruta cicloturística para dinamizar la economía local de la parroquia Chirijos, cantón Portoviejo, provincia Manabí, República del Ecuador.

Su colaboración será de mucha importancia. Ruego contestar las preguntas con la mayor veracidad posible.
Gracias por su gentileza.

1. ¿Cree usted que la parroquia Chirijos Cuenta con suficientes espacios de recreación?
2. ¿Cómo ve la actividad turística actual de la parroquia Chirijos?
3. ¿Qué cree usted que hace falta para que el turismo crezca dentro de la parroquia Chirijos?

ANEXO 8.

Inventario de atractivos turísticos de la parroquia rural Chirijos relacionados a la ruta cicloturista.

		REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO		
1. DATOS GENERALES				
ENCUESTADOR: Lesvi José Vera Navia.			FICHA RF	
SUPERVISOR EVALUADOR:			FECHA: abril 2015.	
NOMBRE DEL ATRACTIVO: <i>Balneario de Agua dulce El Paraíso</i>				
PROPIETARIO:				
CATEGORÍA: <i>Sitios Naturales.</i>		TIPO: <i>Ríos.</i>	SUBTIPO: <i>Ríos.</i>	
2. UBICACIÓN				
PROVINCIA: <i>Manabi .</i>		CANTÓN: <i>Portoviejo.</i>	LOCALIDAD: <i>Parroquia Chirijos.</i>	
CALLE:		NÚMERO:	TRANSVERSAL:	
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO				
NOMBRE DEL POBLADO: <i>Portoviejo.</i>			DISTANCIA(Km.): <i>26</i>	
NOMBRE DEL POBLADO: <i>Manta.</i>			DISTANCIA(Km.): <i>50</i>	
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO				
C A L O R I N T E R I N S E C O	V A L O R	ALTURA (m.s.n.m.): <i>34 msnm</i>	TEMPERATURA (°C): <i>28 – 32</i>	PRECIPITACIÓN PLUVIOMETRICA (mm/año): <i>163.5</i>
	a) <i>Tamaño: El ancho del balneario en el lugar de interés va de los 100m cuadrados aprox.</i>			
	b) <i>Calidad del agua: El agua se presenta inolora, de coloración verde - oscura en época seca (Mayo Noviembre) y de coloración terracota durante los meses de lluvias (Diciembre Abril), con una temperatura entre los 24 – 26 °C.</i>			
	c) <i>Flora y Fauna: La flora y fauna que se puede observar son plantas de fincas como: Cacao, plátano, palmas de coco, árboles frutales como mangos, Zapote, aguacate y una gran cantidad de arboles de naranja. En lo que respecta a la fauna nativa, entre las aves más representativas se observan pericos (Forpus coelestis), caciques, garrapateros (Crotophaga sp), tiranos de agua y entre los reptiles existe la presencia de culebras lisas o ratoneras (Coronella sp), boa mataballos (Boa constrictor. Descripción del paisaje: Es el primer balneario que se encuentra en la ruta de Chirijos-Roncon, está ubicado en la comunidad El Descanso existe un letrero al lado de la vía a la altura de la parada de buses del sitio que indica la dirección del lugar, en los alrededores del balneario se encuentran manchas de caña que le dan un toque de frescura y sentimiento de relax en el lugar, es común observar también ganado llegar a los alrededores de este balneario.</i>			
	d) <i>Descripción de sus riberas: sus riberas son de aguas tranquilas, limpias y poco profundas por lo que son ideales para pasar en familia, existen parches de arena y de vegetación para realizar pequeños picnics</i>			

Gráfico No. 57. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.



REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS
FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS
MINISTERIO DE TURISMO



	<p>e) <i>Actividades varias: Las principales actividades productivas de los habitantes es la agricultura. Sin embargo este balneario es utilizado por dos familias que se turnan los días domingos para atender a los visitantes y generar ingresos en la economía familiar.</i></p> <p>f) <i>Puentes y puertos: Se localizan puentes peatonales contruidos con estructura de caña guadua, estos puentes son utilizados por los habitantes de la zona para pasar entre las orillas del rio.</i></p> <p>g) <i>Vados: sus vados son de poca profundidad, y nada riesgosos para el turista</i></p>
--	---

Gráfico No. 58. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.



MINISTERIO DE
TURISMO



ecuador ama la vida

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS

FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS

MINISTERIO DE TURISMO



UNIVERSIDAD
SAN GREGORIO



Carrera de
Ingeniería en
Ecoturismo

C A L O R	V A L O R	4.1. USOS (SIMBOLISMO) <ul style="list-style-type: none"> Balneario Recreación Descanso Gastronomía 	5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input checked="" type="checkbox"/> <p><i>CAUSAS: se visualizan de manera dispersa residuos sólidos en las orillas del río.</i></p>																																																																																																																																												
		ORGANIZACIÓN Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS)	5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales) Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/>																																																																																																																																												
L I D A D O	E X T R I N S E C O	6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ENTORNO ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/> <i>CAUSAS:</i>		7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO																																																																																																																																											
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>B</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th colspan="2">DÍAS AL AÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: center;">365</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">DÍAS AL MES 30</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Inicio:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUATICO</td> <td rowspan="2">MARITIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td>Día Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">30</td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">HORAS AL DÍA 24</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AÉREO</td> <td rowspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Culturales:</td> <td>Día Inicio:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Día Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Naturales:</td> <td style="text-align: center;">8h00 a 17h00</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="10" style="padding: 5px;"> OBSERVACIÓN: </td> </tr> </tbody> </table>		TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		B	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DÍAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO	x			BUS	X				365		LASTRADO				AUTOMOVIL	X				EMPEDRADO				4X4	X				DÍAS AL MES 30		SENDERO				TREN					Culturales:	Día Inicio:	ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Naturales:	Día Fin:				BOTE						30	FLUVIAL				CANOA					HORAS AL DÍA 24		AÉREO					OTROS					Culturales:	Día Inicio:				AVION						Día Fin:				AVIONETA						Naturales:	8h00 a 17h00			OBSERVACIÓN:							
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS				TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																				
		B	R	M	DIARIA		SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DÍAS AL AÑO																																																																																																																																					
TERRESTRE	ASFALTADO	x			BUS	X				365																																																																																																																																					
	LASTRADO				AUTOMOVIL	X																																																																																																																																									
	EMPEDRADO				4X4	X				DÍAS AL MES 30																																																																																																																																					
	SENDERO				TREN					Culturales:	Día Inicio:																																																																																																																																				
ACUATICO	MARITIMO				BARCO					Naturales:	Día Fin:																																																																																																																																				
					BOTE						30																																																																																																																																				
	FLUVIAL				CANOA					HORAS AL DÍA 24																																																																																																																																					
AÉREO					OTROS					Culturales:	Día Inicio:																																																																																																																																				
					AVION						Día Fin:																																																																																																																																				
					AVIONETA						Naturales:	8h00 a 17h00																																																																																																																																			
		OBSERVACIÓN:																																																																																																																																													

Gráfico No. 59. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.



REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRATIVOS TURÍSTICOS
FICHA PARA INVENTARIO DE ATRATIVOS TURÍSTICOS
MINISTERIO DE TURISMO



RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS:											
NOMBRE DE LA RUTA: <i>Cooperativas de Transporte San Placido</i> DESDE: <i>Portoviejo</i> HASTA: <i>El tigre-Chirijos</i> FRECUENCIA: <i>cada 2 horas</i> DISTANCIA: <i>35 km</i>											
9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA											
P O Y O	AGUA										
	POTABLE	<input type="checkbox"/>	ENTUBADA	<input type="checkbox"/>	TRATADA	<input type="checkbox"/>	DE POZO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO EXISTE	<input type="checkbox"/>	OTROS
	ENERGÍA ELÉCTRICA										
	SISTEMA INTERCONECTADO	<input checked="" type="checkbox"/>	GENERADOR	<input type="checkbox"/>				NO EXISTE	<input type="checkbox"/>	OTROS	
	ALCANTARILLADO										
RED PÚBLICA	<input type="checkbox"/>	POZO CIEGO	<input type="checkbox"/>	POZO SEPTICO	<input checked="" type="checkbox"/>			NO EXISTE	<input type="checkbox"/>	OTROS	
PRECIO											
SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	ENTRADA LIBRE	<input checked="" type="checkbox"/>			NO EXISTE	<input type="checkbox"/>	OTROS	
Observación: <i>Ninguna</i>											
10. ASOCIACIÓN CON OTROS ATRATIVOS											
NOMBRES					DISTANCIA						
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Complejo turístico Casa Blanca</i> - <i>Balneario Caña brava</i> 					<ul style="list-style-type: none"> - <i>5 Km.</i> - <i>10,4 Km.</i> 						
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO											
LOCAL	<input checked="" type="checkbox"/>	NACIONAL	<input type="checkbox"/>								
PROVINCIAL	<input type="checkbox"/>	INTERNACIONAL	<input type="checkbox"/>								
Otros:											
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos											
_____ FIRMA: SUPERVISOR					_____ EVALUADOR						

Gráfico No. 60. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

12. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: *Lesvi Jose Vera Navia.*

FICHA RF

SUPERVISOR EVALUADOR:

FECHA: *abril 2015.*

NOMBRE DEL ATRACTIVO: *Balneario de agua dulce El Paraíso.*

PROPIETARIO:

CATEGORÍA: *Sitios Naturales*

TIPO: *Ríos.*

SUBTIPO: *Ríos.*



Gráfico No. 61. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

13. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: <i>Lesvi José Vera Navia.</i>	FICHA RF.	
SUPERVISOR EVALUADOR:	FECHA: abril 2015.	
NOMBRE DEL ATRACTIVO: <i>Balneario de agua dulce El Paraíso.</i>		
PROPIETARIO:		
CATEGORÍA: <i>Sitios Naturales.</i>	TIPO: <i>Rios.</i>	SUBTIPO: <i>Rios.</i>



Gráfico No. 62. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

		<p>REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS</p> <p>FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS</p> <p>MINISTERIO DE TURISMO</p>		
		<p><i>d) Descripción de sus riberas: sus riveras son de aguas tranquilas, limpias y poco profundas cuando el caudal del río está bajo, el agua se torna turbia cuando el río crece, en estas riveras en común la presencia de varias especies de aves.</i></p> <p><i>e) Actividades varias: Las principales actividades productivas de los habitantes es la agricultura. Sin embargo, las familias asentadas en las orillas de este balneario han visualizado emprender en actividades turísticas relacionadas con el servicio gastronómico ofreciendo platos típicos de la campiña manabita.</i></p> <p><i>f) Puentes y puertos: Se localizan puentes peatonales contruidos con estructura metálica, estos puentes son utilizados por los habitantes de la zona para pasar entre las orillas del río.</i></p> <p><i>g) Vados: se encuentran vados de poca profundidad ideales para el disfrute de la familia con los más pequeños los vados son nada riesgosos para el turista.</i></p>		

Gráfico No. 65. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.



MINISTERIO DE TURISMO



ecuador ama la vida

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS

FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS

MINISTERIO DE TURISMO



UNIVERSIDAD SAN GREGORIO



Carrera de Ingeniería en Ecoturismo

C A L O R	V A L O R	4.1. USOS (SIMBOLISMO)		5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO																																																																																																																																																
		<ul style="list-style-type: none"> • Balneario • Recreación • Descanso • Gastronomía 		ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input checked="" type="checkbox"/>																																																																																																																																																
L I D A D O	E X T R I N S E C O	ORGANIZACIÓN Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS)		5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)																																																																																																																																																
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Nombre:</td><td></td></tr> <tr><td>Fecha de Declaración:</td><td></td></tr> <tr><td>Categoría:</td><td>Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/></td></tr> </table>		Nombre:		Fecha de Declaración:		Categoría:	Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/>		Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/>																																																																																																																																							
Nombre:																																																																																																																																																				
Fecha de Declaración:																																																																																																																																																				
Categoría:	Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																			
	Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																			
A P O Y O	O	7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO				6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ENTORNO																																																																																																																																														
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>B</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th colspan="2">DÍAS AL AÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">365</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DÍAS AL MES 30</td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Culturales: Día Inicio:</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Día Fin:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUÁTICO</td> <td rowspan="2">MARÍTIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Naturales: 30</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">HORAS AL DÍA 24</td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Culturales: Día Inicio:</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AÉREO</td> <td rowspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Día Fin:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Naturales: 10h00 a 17h00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		B	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DÍAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO	x			BUS	X				365		LASTRADO				AUTOMOVIL	X				DÍAS AL MES 30		EMPEDRADO				4X4	X				Culturales: Día Inicio:		SENDERO				TREN					Día Fin:		ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					Naturales: 30					BOTE					HORAS AL DÍA 24		FLUVIAL				CANOA					Culturales: Día Inicio:		AÉREO					OTROS					Día Fin:					AVION					Naturales: 10h00 a 17h00					AVIONETA												HELICOPTEROS						
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE			FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																																								
		B	R	M		DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DÍAS AL AÑO																																																																																																																																										
TERRESTRE	ASFALTADO	x			BUS	X				365																																																																																																																																										
	LASTRADO				AUTOMOVIL	X				DÍAS AL MES 30																																																																																																																																										
	EMPEDRADO				4X4	X				Culturales: Día Inicio:																																																																																																																																										
	SENDERO				TREN					Día Fin:																																																																																																																																										
ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					Naturales: 30																																																																																																																																										
					BOTE					HORAS AL DÍA 24																																																																																																																																										
	FLUVIAL				CANOA					Culturales: Día Inicio:																																																																																																																																										
AÉREO					OTROS					Día Fin:																																																																																																																																										
					AVION					Naturales: 10h00 a 17h00																																																																																																																																										
					AVIONETA																																																																																																																																															
					HELICOPTEROS																																																																																																																																															
OBSERVACIÓN:																																																																																																																																																				

Gráfico No. 66. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.



REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRATIVOS TURÍSTICOS
FICHA PARA INVENTARIO DE ATRATIVOS TURÍSTICOS
MINISTERIO DE TURISMO



RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS:	
NOMBRE DE LA RUTA: <i>Cooperativas de Transporte San Placido.</i> DESDE: <i>Portoviejo.</i> HASTA: <i>El tigre-Chirijos.</i> FRECUENCIA: <i>cada 2 horas.</i> DISTANCIA: <i>35 km.</i>	
9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA	
AGUA	
POTABLE	<input type="checkbox"/>
ENTUBADA	<input type="checkbox"/>
TRATADA	<input type="checkbox"/>
DE POZO	<input checked="" type="checkbox"/>
NO EXISTE	<input type="checkbox"/>
OTROS	
ENERGÍA ELÉCTRICA	
SISTEMA INTERCONECTADO	<input checked="" type="checkbox"/>
GENERADOR	<input type="checkbox"/>
NO EXISTE	<input type="checkbox"/>
OTROS	
ALCANTARILLADO	
RED PÚBLICA	<input type="checkbox"/>
POZO CIEGO	<input type="checkbox"/>
POZO SEPTICO	<input checked="" type="checkbox"/>
NO EXISTE	<input type="checkbox"/>
OTROS	
PRECIO	
SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTRADA LIBRE	<input checked="" type="checkbox"/>
OTROS	
Observación: <i>Ninguna</i>	
10. ASOCIACIÓN CON OTROS ATRATIVOS	
NOMBRES	DISTANCIA
- <i>Complejo turístico Casa Blanca</i>	- <i>5 Km.</i>
- <i>Balneario Caña brava</i>	- <i>10,4 Km.</i>
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO	
LOCAL	<input checked="" type="checkbox"/>
NACIONAL	<input type="checkbox"/>
PROVINCIAL	<input type="checkbox"/>
INTERNACIONAL	<input type="checkbox"/>
Otros:	
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos	
FIRMA: SUPERVISOR	EVALUADOR

Gráfico No. 67. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

12. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: *Lesvi José Vera Navia.*

FICHA RF

SUPERVISOR EVALUADOR:

FECHA: abril 2015.

NOMBRE DEL ATRACTIVO: *Baño de agua dulce San Antonio.*

PROPIETARIO: *Sr. Hilario Macías.*

CATEGORÍA: *Sitios Naturales.*

TIPO: *Ríos.*

SUBTIPO: *Ríos.*



Gráfico No. 68. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

12. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: *Lesvi José Vera Navia.*

FICHA RF

SUPERVISOR EVALUADOR:

FECHA: abril 2015.

NOMBRE DEL ATRACTIVO: *Baño de agua dulce San Antonio.*

PROPIETARIO: *Sr. Hilario Macías.*

CATEGORÍA: *Sitios Naturales.*

TIPO: *Ríos.*

SUBTIPO: *Ríos.*



Gráfico No. 69. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

13. DATOS GENERALES		
ENCUESTADOR: <i>Lesvi José Vera Navia.</i>		FICHA RF
SUPERVISOR EVALUADOR:		FECHA: <i>abril 2015.</i>
NOMBRE DEL ATRACTIVO: <i>Balneario de agua dulce San Antonio.</i>		
PROPIETARIO: <i>Sr Hilario Macías.</i>		
CATEGORÍA: <i>Sitios Naturales.</i>	TIPO: <i>Ríos.</i>	SUBTIPO: <i>Ríos.</i>
		

Gráfico No. 70. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

1. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: <i>Lesvi José Vera Navia.</i>	FICHA RF	
SUPERVISOR EVALUADOR:	FECHA: abril 2015.	
NOMBRE DEL ATRACTIVO: <i>Balneario de agua dulce Selva Viva.</i>		
PROPIETARIO: <i>Sr Fernando Bermeo.</i>		
CATEGORÍA: <i>Sitios Naturales.</i>	TIPO: <i>Ríos.</i>	SUBTIPO: <i>Ríos.</i>

2. UBICACIÓN

LATITUD: 1° 0'21.84"S	LONGITUD: 80° 9'49.63"W	
PROVINCIA: <i>Manabí.</i>	CANTÓN: <i>Portoviejo.</i>	LOCALIDAD: <i>Parroquia Chirijos.</i>
CALLE:	NÚMERO:	TRANSVERSAL:

3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO

NOMBRE DEL POBLADO: <i>Portoviejo</i>	DISTANCIA(Km.): 26
NOMBRE DEL POBLADO: <i>Manta</i>	DISTANCIA(Km.): 50

4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO

VALOR INDICADOR	<p>ALTURA (m.s.n.m.): <i>34 msnm</i></p> <p>TEMPERATURA (°C): <i>28 – 32</i></p> <p>PRECIPITACIÓN PLUVIOMÉTRICA (mm/año): <i>163.5</i></p>	<p>a) <i>Tamaño: las medidas en el lugar de interés del balneario van de los 150 a 200 m. de ancho aproximadamente.</i></p> <p>b) <i>Calidad del agua: El agua se presenta de coloración verde - oscura en época seca (Mayo Noviembre) y de coloración turbia durante los meses de lluvias (Diciembre Abril), con una temperatura entre los 24 – 26 °C.</i></p> <p>c) <i>Flora: La flora que se puede observar son plantas de Cacao, plátano, árboles frutales como mangos, Zapote, aguacate y una gran cantidad de arboles de naranja. En lo que respecta a la fauna nativa, entre las aves más representativas se observan pericos (Forpus coelestis), caciques, garrapateros (Crotophaga sp), tiranos de agua y entre los reptiles existe la presencia de culebras lisas o ratoneras (Coronella sp), boa matcaballos (Boa constrictor. Descripción del paisaje: El balneario de agua dulce selva viva cuenta con un comedor y una serie de bancas y 2 cabañas construidas con caña guadua las cuales tienen hamacas para el descanso de los visitantes, el balneario se encuentra dentro de una pequeña finca.</i></p> <p>d) <i>Descripción de sus riberas: sus riberas son de aguas tranquilas, limpias y poco profundas por lo que son ideales para pasar en familia, existen parches de arena y de vegetación para realizar pequeños picnics, también se puede realizar camping en esta zona.</i></p> <p>e) <i>Actividades varias: las familias asentadas en las orillas de este balneario han visualizado emprender en actividades turísticas relacionadas con el</i></p>
--------------------	--	--

Gráfico No. 72. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

		REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO		Carrera de Ingeniería en Ecoturismo
		<p><i>servicio gastronómico ofreciendo platos típicos de la zona que han sido posicionados en visitantes locales, también ofrece un área destinada para camping .</i></p> <p><i>f) Puentes y puertos: Se localizan puentes peatonales contruidos con estructura metálica, estos puentes son utilizados por los habitantes de la zona para pasar entre las orillas del río.</i></p> <p><i>g) Vados: en este balneario hay una "poza" natural con vado son de mediana profundidad</i></p>		

Gráfico No. 73. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

12. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: *Lesvi José Vera Navia.*

FICHA RF

SUPERVISOR EVALUADOR:

FECHA: abril 2015.

NOMBRE DEL ATRACTIVO: *Balneario de agua dulce Selva Viva.*

PROPIETARIO: *Fernando Bermeo.*

CATEGORÍA: *Sitios Naturales.*

TIPO: *Ríos.*

SUBTIPO: *Ríos.*



Gráfico No. 75. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

13. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: *Lesvi José Vera Navia.*

FICHA RF

SUPERVISOR EVALUADOR:

FECHA: *abril 2015.*

NOMBRE DEL ATRACTIVO: *Balneario de agua dulce Selva Viva.*

PROPIETARIO: *Fernando Bermeo.*

CATEGORÍA: *Sitios Naturales.*

TIPO: *Ríos.*

SUBTIPO: *Ríos.*



Gráfico No. 76. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

1. DATOS GENERALES	
ENCUESTADOR: Lesvi José Vera Navia.	FICHA RF
SUPERVISOR EVALUADOR:	FECHA: abril 2015.
NOMBRE DEL ATRACTIVO: <i>Balneario Quinta María Virginia.</i>	
PROPIETARIO:	
CATEGORÍA: <i>Sitios Naturales.</i>	TIPO: <i>Ríos.</i>
SUBTIPO: <i>Ríos.</i>	
2. UBICACIÓN	
PROVINCIA: <i>Manabí.</i>	CANTÓN: <i>Portoviejo.</i>
CALLE:	LOCALIDAD: <i>Parroquia Chirijos.</i>
TRANSVERSAL:	
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO	
NOMBRE DEL POBLADO: <i>Portoviejo.</i>	DISTANCIA(Km.): <i>26</i>
NOMBRE DEL POBLADO: <i>Manta.</i>	DISTANCIA(Km.): <i>50</i>
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO	
VALOR INDICADOR	ALTURA (m.s.n.m.): <i>90msnm</i>
	TEMPERATURA (°C): <i>28 – 32</i>
	PRECIPITACIÓN PLUVIOMETRICA (mm/año):
	a) <i>Tamaño: El ancho del balneario en el lugar de interés va de los 200a 250 m.de largo por 200 m. de ancho aproximadamente.</i>
	b) <i>Calidad del agua: El agua se presenta inolora, de coloración verde - oscura en época seca (Mayo Noviembre) y de coloración turbia durante los meses de lluvias (Diciembre Abril), con una temperatura entre los 24 – 26 °C.</i>
	c) <i>Flora y Fauna: La flora y fauna que se puede observar son plantas de fincas como: Cacao, plátano, palmas, árboles frutales como mangos, Zapote, aguacate, mamey y una gran cantidad de arboles de naranja.</i> <i>En lo que respecta a la fauna nativa, entre las aves más representativas se observan pericos (Forpus coelestis), caciques, garrapateros (Crotophaga sp), tiranos de agua y entre los reptiles existe la presencia de culebras lisas o ratoneras (Coronella sp), boa matacaballos (Boa constrictor.</i> <i>Descripción del paisaje: Es uno de los atractivos más importantes de la parroquia Chirijos, es el primer balneario que existió en la zona se creó en el año 2008 y es el más concurrido. El balneario tiene 13 cabañas 2 de ellas son para hospedaje de las personas que quieran pernocta otras se que ubican al lado de la cocina son utilizadas de comedores y para consumo de bebidas alcohólicas y otras son utilizadas como sitios de relax y tienen hamacas al rededor. El balneario tiene servicio de alimentación, la comida típica es preparada por su propietaria la Sr Lavinia Vera, entre la comida que aquí se brinda al visitante esta el seco de gallina criolla, arroz colorado, empanadas, corviches, así mismo en las proximidades al balneario hay comedores de propiedad de otras familias de la zona en los cuales también se puede degustar platos típicos como caldos y secos de gallina criolla.</i>

Gráfico No. 78. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

	<p><i>d) Descripción de sus riberas: sus riberas son de aguas tranquilas, limpias y poco profundas por lo que son ideales para pasar en familia, existen parches de arena y de vegetación para realizar pequeños picnics</i></p> <p><i>e) Actividades varias: Las principales actividades productivas de los habitantes es la agricultura. Sin embargo, las familias asentadas en las orillas de este balneario han visualizado emprender en actividades turísticas relacionadas con el servicio gastronómico ofreciendo platos típicos de la zona que han sido posicionados en visitantes locales.</i></p> <p><i>f) Puentes y puertos: Se localizan puentes peatonales construidos con estructura metálica, estos puentes son utilizados por los habitantes de la zona para pasar entre las orillas del río.</i></p> <p><i>g) Vados: sus vados son de poca profundidad, y nada riesgosos para el turista.</i></p>
--	--

Gráfico No. 79. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.





REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS

FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS

MINISTERIO DE TURISMO




C A L O R	V A L O R	4.1. USOS (SIMBOLISMO) <ul style="list-style-type: none"> Balneario Recreación Descanso Gastronomía 	5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input checked="" type="checkbox"/> <p><i>CAUSAS: se visualizan de manera dispersa residuos sólidos en las orillas del río.</i></p>																																																																																																																																					
		ORGANIZACIÓN Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS)	5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales) Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/>																																																																																																																																					
L I D A D O	E X T R I N S E C O	6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ENTORNO ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input checked="" type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/> CAUSAS: _____																																																																																																																																						
		7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO</th> <th rowspan="2">SUBTIPO</th> <th colspan="3">ESTADO DE LAS VIAS</th> <th rowspan="2">TRANSPORTE</th> <th colspan="4">FRECUENCIAS</th> <th colspan="2">TEMPORALIDAD DE ACCESO</th> </tr> <tr> <th>B</th> <th>R</th> <th>M</th> <th>DIARIA</th> <th>SEMANAL</th> <th>MENSUAL</th> <th>EVENTUAL</th> <th colspan="2">DÍAS AL AÑO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">TERRESTRE</td> <td>ASFALTADO</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td>BUS</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">365</td> </tr> <tr> <td>LASTRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AUTOMOVIL</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">DÍAS AL MES 30</td> </tr> <tr> <td>EMPEDRADO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4X4</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Culturales: Día Inicio: Día Fin:</td> </tr> <tr> <td>SENDERO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>TREN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Naturales: 30</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ACUÁTICO</td> <td rowspan="2">MARÍTIMO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BARCO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">HORAS AL DÍA 24</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BOTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Culturales: Día Inicio: Día Fin:</td> </tr> <tr> <td>FLUVIAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CANOA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Naturales: 10h00 a 18h00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">AÉREO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AVIONETA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>HELICOPTEROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		B	R	M	DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DÍAS AL AÑO		TERRESTRE	ASFALTADO	x			BUS	X				365		LASTRADO				AUTOMOVIL	X				DÍAS AL MES 30		EMPEDRADO				4X4	X				Culturales: Día Inicio: Día Fin:		SENDERO				TREN					Naturales: 30		ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					HORAS AL DÍA 24					BOTE					Culturales: Día Inicio: Día Fin:		FLUVIAL				CANOA					Naturales: 10h00 a 18h00		AÉREO					AVION											AVIONETA												HELICOPTEROS				
TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS					TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO																																																																																																																												
		B	R	M	DIARIA	SEMANAL		MENSUAL	EVENTUAL	DÍAS AL AÑO																																																																																																																														
TERRESTRE	ASFALTADO	x			BUS	X				365																																																																																																																														
	LASTRADO				AUTOMOVIL	X				DÍAS AL MES 30																																																																																																																														
	EMPEDRADO				4X4	X				Culturales: Día Inicio: Día Fin:																																																																																																																														
	SENDERO				TREN					Naturales: 30																																																																																																																														
ACUÁTICO	MARÍTIMO				BARCO					HORAS AL DÍA 24																																																																																																																														
					BOTE					Culturales: Día Inicio: Día Fin:																																																																																																																														
	FLUVIAL				CANOA					Naturales: 10h00 a 18h00																																																																																																																														
AÉREO					AVION																																																																																																																																			
					AVIONETA																																																																																																																																			
					HELICOPTEROS																																																																																																																																			
OBSERVACIÓN:.																																																																																																																																								

Gráfico No. 80. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

12. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: *Lesvi José Vera Navia.*

FICHA RF

SUPERVISOR EVALUADOR:

FECHA: *abril 2015.*

NOMBRE DEL ATRACTIVO: *Bañeario de agua dulce Quinta María Virginia.*

PROPIETARIO:

CATEGORÍA: *Sitios Naturales.*

TIPO: *Rios.*

SUBTIPO: *Rios.*



Gráfico No. 82. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

13. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: *Lesvi José Vera Navia.*

FICHA RF

SUPERVISOR EVALUADOR:

FECHA: *abril 2015.*

NOMBRE DEL ATRACTIVO: *Balneario de agua dulce Quinta María Virginia.*

PROPIETARIO:

CATEGORÍA: *Sitios Naturales.*

TIPO: *Ríos.*

SUBTIPO: *Ríos.*



Gráfico No. 83. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.



REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRATIVOS TURÍSTICOS
FICHA PARA INVENTARIO DE ATRATIVOS TURÍSTICOS
MINISTERIO DE TURISMO



	<p>h) Puentes y puertos: No existen.</p> <p>i) Navegabilidad: No existe</p> <p>j) Rápidos: No existen.</p> <p>k) Cañones: No existen.</p> <p>l) Pongos: No existen.</p> <p>m) Vados: La caída de la cascada forma un vado de mediana profundidad.</p>
--	---

Gráfico No. 86. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

12. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: *Lesvi José Vera Navia.*

FICHA RF

SUPERVISOR EVALUADOR:

FECHA: *abril 2015.*

NOMBRE DEL ATRACTIVO: *Cascada de Cañales.*

PROPIETARIO: *Propiedad comunitaria.*

CATEGORÍA: *Sitios Naturales.*

TIPO: *Rios.*

SUBTIPO: *Cascadas.*



Gráfico No. 89. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

13. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: *Lesvi José Vera Navia.*

FICHA RF

SUPERVISOR EVALUADOR:

FECHA: abril 2015.

NOMBRE DEL ATRACTIVO: *Cascada de Cañales.*

PROPIETARIO: *Propiedad comunitaria.*

CATEGORÍA: *Sitios Naturales.*

TIPO: *Rios.*

SUBTIPO: *Cascadas.*



Gráfico No. 90. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.



REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS
FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS
MINISTERIO DE TURISMO



1. DATOS GENERALES		
ENCUESTADOR: <i>Lesvi José Vera Navia.</i>		FICHA RF
SUPERVISOR EVALUADOR:		FECHA:
NOMBRE DEL ATRACTIVO: <i>Fiestas de San Pablo.</i>		
PROPIETARIO:		
CATEGORÍA: <i>Manifestaciones culturales.</i>	TIPO: <i>Etnografía.</i>	SUBTIPO: <i>Manifestaciones religiosas, tradiciones y creencias populares.</i>
2. UBICACIÓN		
PROVINCIA: <i>Manabi .</i>	CANTÓN: <i>Portoviejo.</i>	LOCALIDAD: <i>Parroquia Chirijos.</i>
CALLE:	NÚMERO:	TRANSVERSAL:
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO		
NOMBRE DEL POBLADO: <i>Portoviejo.</i>		DISTANCIA(Km.): 26
NOMBRE DEL POBLADO: <i>Manta.</i>		DISTANCIA(Km.): 50
4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO		
C A L O R L I N T R I N S E C O	V A L O R	<p>ALTURA (m.s.n.m.): <i>90</i> TEMPERATURA (°C): <i>28 - 32</i> PRECIPITACIÓN PLUVIOMETRICA (mm/año): <i>163.5</i></p> <p>a) <i>Motivación y época del acontecimiento: Por tradición, todos los cantones de la provincia de Manabi celebran fiestas religiosas en las que se venera a un santo, en este caso la parroquia venera a San Pablo que es considerado patrono de la parroquia. La celebración reúne a los creyentes de todas las comunidades a misas, bingos, a participar de juegos populares y de la elección de la Señorita San Pablo. Esta fiesta empieza el 20 de junio de cada año y terminan el 29. A esto los creyentes llaman una Novena y es también una manifestación de la tradición cristiana y la religiosidad popular, por lo tanto parte de la identidad cultural de esta Parroquia.</i></p> <p>b) <i>Oportunidad de presenciarlo: El 20 de junio de cada año se lleva a cabo las fiestas patronales en veneración San Pablo. Acto que demuestra la devoción de los creyentes de esta comunidad a su patrono San Pablo, Inician con una Novena, una tradición que se conserva desde épocas antiguas. La Novena inicia desde 20 de junio y culmina el 29 donde feligreses de todas las comunidades de la parroquia Chirijos, rinden alabanzas a su patrono con cantos y ofrendas.</i></p>

Gráfico No. 92. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

		REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRATIVOS TURÍSTICOS FICHA PARA INVENTARIO DE ATRATIVOS TURÍSTICOS MINISTERIO DE TURISMO		
		<p><i>c) Descripción del evento: Los actos religiosos tienen como evento central la celebración de la misa principal y se realizan distintas actividades en un calendario de 9 días, entre las celebraciones se realizan bingos, los más pequeños disfrutan como participantes de los juegos populares. Juegos como el ensacado, y la caña encebada forman parte de este evento, sin dejar de lado la elección de la Señorita San Pablo.</i></p> <p><i>d) Vestuario: ropa que comúnmente la gente usa para salir</i></p> <p><i>e) Estado de conservación de la tradición: esta fiesta se la realiza año a año, en donde acuden creyentes de todas las comunidades cercana. La misma que se conserva desde épocas antiguas.</i></p>		

Gráfico No. 93. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS
FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS
MINISTERIO DE TURISMO

C A L O R E X T R I N S E C O	V A L O R	4.1. USOS (SIMBOLISMO) <i>Las fiestas Patronales de San Pablo es una tradición que forma parte de la identidad de la Parroquia Chirijos. Que deja como evidencia de su acontecimiento la elección de la señorita San Pablo</i>	5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input checked="" type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input type="checkbox"/> CAUSAS:											
	I D E A D O	E X T R I N S E C O	ORGANIZACION Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS) <ul style="list-style-type: none"> Las fiestas inician el 20 de junio y culminan el 29 de junio Se realiza una novena dedicada a San Pablo Para estas fechas son infaltables juegos populares infantiles, que le dan un toque de alegría y distracción a estas festividades. Se realiza la Elección de la Señorita San Pablo. 	5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales) Nombre: _____ Fecha de Declaración: _____ Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/> Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/>										
		6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ENTORNO ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> DETERIORADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO DE DETERIORO <input checked="" type="checkbox"/> CAUSAS: las calles se muestran con desechos sólidos y líquidos producto de la presencia masiva de personas.												
7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO														
A P O Y O	O	TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO		
				B	R	M		DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO		
		TERRESTRE	ASFALTADO	<input checked="" type="checkbox"/>			BUS	<input checked="" type="checkbox"/>					<i>Mes de julio</i>	
			LASTRADO				AUTOMOVIL	<input checked="" type="checkbox"/>					DIAS AL MES 30	
			EMPEDRADO				4X4	<input checked="" type="checkbox"/>					Culturales: Día Inicio: 20 / junio Día Fin: 29 / junio	
			SENDERO				TREN						Naturales:	
		ACUATICO	MARITIMO				BARCO						HORAS AL DIA 24	
							BOTE						Culturales: Día Inicio: 8h00 Día Fin: 19h00	
			FLUVIAL				CANOA						Naturales:	
							OTROS						AÉREO	
					AVION						Naturales:			
					AVIONETA						OBSERVACIÓN:.			
					HELICOPTEROS									

Gráfico No. 94. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS
FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS
MINISTERIO DE TURISMO

RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS:	
NOMBRE DE LA RUTA: Cooperativa de transporte San Placido.	
A DESDE: Portoviejo.	HASTA: Chirijos.
FRECUCENCIA: diaria con ocho recorridos al día .	
DISTANCIA: 30 km aprox.	
9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA	
AGUA	
POTABLE <input checked="" type="checkbox"/>	ENTUBADA <input type="checkbox"/>
TRATADA <input type="checkbox"/>	DE POZO <input type="checkbox"/>
NO EXISTE <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>
ENERGÍA ELÉCTRICA	
SISTEMA INTERCONECTADO <input checked="" type="checkbox"/>	GENERADOR <input type="checkbox"/>
NO EXISTE <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>
ALCANTARILLADO	
RED PÚBLICA <input checked="" type="checkbox"/>	POZO CIEGO <input type="checkbox"/>
POZO SEPTICO <input type="checkbox"/>	NO EXISTE <input type="checkbox"/>
OTROS <input type="checkbox"/>	
PRECIO	
SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
ENTRADA LIBRE <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>
Observación : _____	
10. ASOCIACIÓN CON OTROS ATRACTIVOS	
NOMBRES	DISTANCIA
- Quinta María Virginia	- 6 Km.
- Piscinas Casa Blanca	- 10,4 Km.
11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO	
LOCAL <input type="checkbox"/>	NACIONAL <input type="checkbox"/>
PROVINCIAL <input checked="" type="checkbox"/>	INTERNACIONAL <input type="checkbox"/>
Otros: _____	
Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos	
_____ FIRMA: SUPERVISOR	_____ EVALUADOR

Gráfico No. 95. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

12. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: *Lesvi José Vera Navia.*

FICHA RF

SUPERVISOR EVALUADOR:

FECHA: *abril 2015.*

NOMBRE DEL ATRACTIVO: *Fiesta patronal de San Pablo.*

PROPIETARIO:

CATEGORÍA: *Manifestaciones culturales.*

TIPO: *Emografía.*

SUBTIPO: *Manifestaciones religiosas, tradiciones y creencias populares.*



Gráfico No. 96. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

13. DATOS GENERALES

ENCUESTADOR: *Lesvi José Vera Navia.*

FICHA RF

SUPERVISOR EVALUADOR:

FECHA: *abril 2015.*

NOMBRE DEL ATRACTIVO: *Fiesta patronal de San Pablo.*

PROPIETARIO:

CATEGORÍA: *Manifestaciones culturales*

TIPO: *Etnografía*

SUBTIPO: *Manifestaciones religiosas, tradiciones y creencias populares.*



Gráfico No. 97. Fichas de Inventario de Atractivos Turísticos de la parroquia Chirijos. Fuente: Ministerio de Turismo - Dirección Provincial de Manabí.

ANEXO 9.

Álbum fotográfico del trabajo de campo realizado en la parroquia rural Chirijos.



Gráfico No. 99. Balneario de agua dulce Selva Viva. Fotografía: Vera Bryan.



Gráfico No. 100. Casa de arquitectura vernácula manabita dentro de la ruta cicloturística. Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 101. Subcentro de salud en la comunidad Cañales. Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 102. Subcentro de salud en la parroquia Chirijos. Fotografía: Vera Lesvi.



Gráfico No. 103. Cicloturista en la ruta Chirijos-Roncón. Fotografía: Vera Lesvi.